ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI

HOTĂRÂREA NR. 68
Din 29.03. *2018*

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"

Iniţiator: Cătălin Constantin Hurdubae, primarul Municipiului Tecuci, jud. Galaţi;
Număr de înregistrare şi data depunerii proiectului : 37041 / 23.03.2018
Consiliul Local al Municipiului Tecuci, judeţul Galaţi, întrunit în şedinţă ORDINARĂ în data de 29. 03. 2018;

Având în vedere:

- expunerea de motive a iniţiatorului, înregistrată sub nr. 37042 / 23.03.2018
- raportul de specialitate întocmit de Serviciul Investitii, înregistrat sub nr. 37043 / 23.03.2018
- raportul/rapoartele de avizare al/ale comisiei /comisiilor de specialitate nr. 1,2,3,4 și 5

În baza prevederilor:

- art. 44 alin 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 36, alin 2 lit. b) si lit.d),alin 4 lit.d),ali 6 lit a) pct 1 si art.126 din Legea nr.215/2001 republicată în 2007 cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.45, alin 2 şi art.115 alin1, lit. b) din Legea 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul **"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"**, din Municipiul Tecuci ,conform *anexei 1* ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija primarului Municipiului Tecuci.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesaţi prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Buliga Bogdan

ROMÂNIA JUD. GALAŢI MUNICIPIUL TECUCI CONSILIUL LOCAL

SECRETAR UAT

jr. Fotache Valerica

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE NR. 37042
din 23. 03. 2018

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"

Strategia de dezvoltare a Municipiului Tecuci constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale si a imbunătăţirii calităţii vieţii cetăţenilor. Realizată din iniţiativa UAT Tecuci, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetăţeni, funcţionari ai primăriei, agenţi economici, instituţii si organizaţii locale pe parcursul consultărilor.

In ceea ce priveşte structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficii zonei, influenţând benefic strategia de dezvoltare a reţelei de trans-port şi a zonei prin următoarele aspecte:

-fluidizarea circulaţiei rutiere;

-imbunătăţirea capacităţii portante a structurii rutiere;

-eliminarea blocajelor realizate prin parcarea pe partea carosabilă pe tronsoanele cu două sensuri de circulaţie;

-imbunătăţirea circulaţiei pietonale in zonă;

-dirijarea pietonilor către trecerile de pietoni.

Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condiţiile generale de circulaţie auto si pietonale actuale si de perspectiva, precum si de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal imbunătăţirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei străzi, facilitând astfel mobilitatea populaţiei si a bunurilor.

Având în vedere aceste aspecte, considerăm că este necesară promovarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiţii **"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"**

PRIMAR

Cătălin Constantin Hurdubae

ROMÂNIA Primar Municipiul Tecuci

ROMÂNIA

JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
SERVICIUL DE INVESTIŢII

DIRECTOR GENERAL

Nicoleta Ţăpoi

RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. 37043 ***din*** 23.03.2018

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"

Conform expertizei şi a vizitei în teren, Strada STEFAN CEL MARE, prezinta urmatoarele

- lungimea sectorului de strada propusa pentru modernizare este de 336 m;
- traseul este în palier, alcatuit dintr-o succesiune de curbe;
- lăţimea părţii carosabile este variabila intre 6,80 m si 7,0 m;
- viteza de proiectare de 40 km/h;
- de la intersectia cu Strada Cuza voda, până la intersecţia cu Strada Gloriei, strada este cu sens unic, cu o singura banda de circulatie;
- Parcarea se realizeaza pe jumatate de parte carosabila si pe trotuare;
- Structura rutieră existentă este de tip elastică, din beton asfaltic şi prezintă degradări de tip structural (degradari datorate oboselii, faiantari, fisuri si crapaturi longitudinale, plombari, gropi care afecteaza structura) si de suprafaţă (fisuri, gropi, plombari)
- Trotuarele au latimea variabilă, cuprinsă între de 1,80 m si 3,30 m sunt realizate din beton beton asfaltic. Din cauza faptului că acestea nu au fost întreţinute, pe 95% din sector, se află într-o stare avansată de degradare prezentând gropi, faiantari, plombari si fisuri;
- Trotuarele sunt delimitate de partea carosabila prin intermediul unor borduri care se afla in stare avansata de degradare si, in unele zone, chiar lipsesc.
- In profil longitudinal, strada are declivitati cuprinse intre 0,50% si 1,20%;
- Colectarea şi evacuarea apelor de pe stradă se realizează prin intermediul gurilor de scurgere existente, care sunt racordate la reţeaua centralizată de canalizare a oraşului.
- Pe sectorul de strada amenajat au fost amenajate locuri de parcare inlinate, pe partea stanga, pe jumatate din partea carosabila;
- Semnalizarea rutiera se realizează prin marcaje orizontale si indicatoare rutiere;

In ceea ce priveste structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influentand benefic strategia de dezvoltare a retelei de transport si a zonei prin urmatoarele aspecte:

- fluidizarea circulației rutiere
- îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere;
- imbunatatirea circulației pietonale in zona;
- dirijarea pietonilor către trecerile de pietoni.

Necesitatea lucrărilor propuse in prezentul proiect este in primul rand argumentată de starea fizică a strazii, raportată la conditiile generale de circulatie auto și pietonale actuale si de perspectivă precum si de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal imbunătătirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei strazi, facilitand astfel mobilitatea populatiei si a bunurilor.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social:

- va scadea gradul de poluare al aerului si al apei;

Prin realizarea lucrarilor de asfaltare, se va asigura o circulatie mai fluenta a autovehiculelor, reducerea consumului specific de carburanti si a noxelor, in concluzie nu sunt necesare masuri de monitorizare a calitatii factorilor de mediu.

Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condițiile generale de circulație auto si pietonale actuale si de perspectiva precum si de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal imbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei străzi,facilitând astfel mobilitatea populației si a bunurilor.
Având în vedere cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici privind obiectivul **"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"** îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate, fapt pentru care îl supunem spre dezbatere și aprobare in consiliului local.

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII

Ing. Dan Trifan

Anexa nr. 1 la HCL 62 / 29. 03. 2018

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL
"MODERNIZARE STRADA STEFAN CEL MARE"

Indicatori economici: (inclusiv TVA)

Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei

Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA 1.152841,00 lei din care C+M 887.966,00 lei

- Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica =55.456,00 lei
- Constructii instalatii = 886.181,00 lei
- Dotari =100.603,00 lei
- Cheltuieli diverse si neprevazute = 104.338,00 lei
- Diverse taxe ((I.S.C., casa constructorilor) =6.826,00 lei

Durata estimata pentru executia lucrarilor 8 luni.

Indicatori tehnici

- Lungimea sectorului de strada propusa pentru modernizare este de 336 m;
- Suprafata parte carosabila = 1.250,00 mp
- Suprafata rigola impermiabilizate = 101,00 mp
- Latime parte carosabila = 3,50 m
- Suprafata trotuar amenajat cu pavele de 6 cm = 2.820,00
- Lungime borduri mari 20x25=14,50 m
- Lungime borduri mici 10x15 cm = 910m
- Latime trotuar= 1,50-5,50 m
- Suprafata spatii verzi = 69,00 mp
- Puieti artar globular = 69,0 buc
- Gratar protectie pom = 69,0 buc
- Semisfere protectie pietoni = 391,0 buc
- Elemente de treapta din travertin 547,0 buc
- Rampe persoane cu dizabilitati 4 buc
- Mana curenta rampe persoane cu dizabilitati = 13 m
- Ridicare la cota camine apa canal 38,0 buc
- Ridicare la cota guri aerisire gaze naturale = 7,0 buc
- Relocare guri de scurgere (geigere) = 16,0 buc
- Montare cosuri de gunoi = 16 buc
- Muncare cosuri de gunoi = 23 buc
- Montare banci = 19 buc
- Montare stalpi de iluminat = 30 buc
- Camin DE=1000 H=1M (camin de tragere si jonctiune = 5, 0 buc
- Capace de fonta DE 800 = 5 buc

- Camin DE=800 H=1M (camin de tragere si jonctiune = 3,0 buc
- Capace de fonta DE 800 = 3,0 buc
- Monotub pentru fibra optica 40x3 =600m
- Teava corugata Elcor D=63mm pt iluminat public =200,00m
- Teava corugata Elcor D=110 pt cablu electrice =330,0 m
- Teava corugata Elcor D=110 rezerva pt cabluri ulterioare = 600 m
- Indicatoare rutiere = 8 buc
- Marcaje rutiere = 0,204 km
- Suprafata marcaje treceri pietonale = 31,50 mp

Intocmit

Ing. Catalin Gheorghe