

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 124
DIN 22-12-2011

Privind : reactualizarea Regulamentului de administrare a căilor publice de comunicație din municipiul Tecuci

Inițiator : Viceprimarul Municipiului Tecuci , județul Galați ;
Număr de înregistrare și data depunerii proiectului : 109137 / 15 .12.2011
Consiliul local al municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 22.12.2011 ;
Având în vedere expunerea de motive a inițiatorului înregistrată sub nr. 109138 / 15.12.2011 ;
Având în vedere raportul de specialitate nr. 109139 / 15.12.2011 întocmit de Serviciul Avizare Autorizare a Serviciilor Publice ;
Având în vedere raportul de avizare întocmit de comisia de specialitate nr4 și 5 ;
Având în vedere prevederile art. 128 lit.d și art.65 din O.U.G. nr.195 / 2002 privind circulația mijloacelor publice, republicată în 2006, cu modificările și completările ulterioare;
Având în vedere prevederile art.36, alin.6, pct 13-14 din Legea nr.215 / 2001 a administrației locale, republicată în 2007;;
În baza art. 45 alin (1) coroborate cu art. 115, alin. (1),lit.b) din Legea nr. 215 / 2001 a administrației publice locale , republicată în anul 2007 .

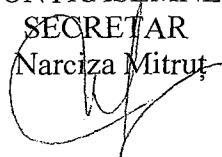
HOTĂRĂȘTE :

- Art.1 – Se aprobă reactualizarea Regulamentului de administrare a căilor publice de comunicație din municipiul Tecuci, conform anexei la prezenta hotărâre.
- Art. 2– Începând cu adoptarea prezentei hotărâri orice prevedere contrara se abrogă .
- Art.3 – Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire prin grija Viceprimarului Municipiului Tecuci.
- Art. 4 – Prezenta hotărâre va fi comunicată,celor interesați, prin grija Secretarului Municipiului Tecuci.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
Florin Vasiliu



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Narciza Mitruț



REGULAMENT DE ADMINISTRARE ȘI UTILIZARE A CĂILOR PUBLICE DE COMUNICAȚIE DIN MUNICIPIUL TECUCI

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

Cap. I.1. Cadrul legal și obiectul regulamentului

101. Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile de administrare și utilizare a căilor publice de comunicație din municipiul Tecuci. De asemenea sunt definite proprietarul, administratorul și utilizatorii căilor publice de comunicație, indiferent dacă sunt persoane fizice sau juridice, cu domiciliul în municipiul Tecuci sau nu.
102. Prezentul Regulament de Administrare a Căilor Publice de Comunicație din Municipiul Tecuci prezintă interpretarea și aplicarea unitară a dispozițiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fără a se substitui acestora.
103. Prezentul regulament face parte din Regulamentul de Administrare a Domeniului Public și Privat al Municipiului Tecuci și se completează cu reglementări sau regulamente care au ca scop detalierea unor prevederi cuprinse în prezentul regulament.
104. În baza O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată și republicată, drumurile publice situate în interiorul localităților indiferent de denumirea și încadrarea acestora sunt proprietatea publică a unității administrativ teritoriale.
- 1.1. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;
- a) drumuri de interes național,
 - b) drumuri de interes județean;
 - c) drumuri de interes local.
- 1.2. Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor vecinale și a străzilor, se clasifică în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc și sunt reglementate prin Studiul de circulație în Municipiul Tecuci
105. Răspunderile administratorilor drumurilor precum și a utilizatorilor acestora, a participanților la trafic sunt stabilite, prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și H.G. nr. 85/2002 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr. 195/2002.
106. Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori unităților administrativ - teritoriale sunt reglementate prin Legea nr. 421/2002.
107. Blocarea, ridicarea, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate nelegal pe drumurile publice sunt reglementate prin H.G. nr. 147/1992.
108. Consiliile locale răspund, conform art. 61, lit."e" din OG 195/2005 aprobată prin Legea nr. 16/2006, privind protecția mediului, pentru reglementarea accesului temporar sau definitiv a anumitor tipuri de vehicule în anumite zone ale localităților, cu predominantă în zonele de agrement sau spații de locuit
109. În conformitate cu prevederile OG nr.47 /1997, republicată în temeiul Legii nr. 82 /1998, autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe drumurile publice a vehiculelor. Parcarea se admite de regula în locuri

...ul amenajate, in afara benzilor de circulatie a trotuarelor si spatiilor verzi, parcare semnalizate si ...ante corespunzator. Nu se admite oprirea si parcare pe benzile de circulatie ale drumurilor nationale.

10. În articolul 36, alin.2, lit.c și alin.6, lit.a,pct.14 din Legea nr. 215/2001, republicata, privind administrația publică locală, sunt atribuite competențe Consiliului Local pentru stabilirea măsurilor de parcare pentru constituirea, înmulțirea și modernizarea drumurilor, podurilor precum și a întregii infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes local.

Cap.1.2 Notiuni și termeni – definiții

11. În sensul prezentului Regulament termenii și noțiunile cuprinse, au următoarele înțelesuri:

1. Drum public – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice.

2. Parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de consolidare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, semnalizările de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă , mai puțin zonele de protecție.

3. Străzi – sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, șosea, alee, piață, etc.

4. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având semnalizările și ieșirile semnalizate ca atare;

5. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

6. Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

7. Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

8. Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, care are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

9. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. Bandă pentru staționarea de urgență – subdiviziunea de drum longitudinală , suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forta majora;

11. Pistă pentru biciclete - una dintre subdiviziunile carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

12. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

13. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

14. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau activități;

15. Bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, antrenat de forța musculară a utilizatorilor;

- 115. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți , al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h , a cărui masă proprie, prin construcție , nu depășește 400 kg;
- 116. Moped - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;
- 117. Autovehicul - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și mopederi nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.
Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică, dar care nu circulă pe șine. Acesta nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri ori pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri nu este decât ocazională;
- 118. Tractor - autovehiculul destinat, prin construcție și echipare, tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;
- 119. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;
- 120. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;
- 121. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- 122. Masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;
- 123. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite - este vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime, lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;
- 124. Vehicul fără stăpân – vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje obligatorii, staționat pe drum public sau privat a unității administrativ teritoriale, al cărui proprietar sau deținător este necunoscut.
- 125. Vehicul abandonat – vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice determinate de starea improprie a circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția nechivocă a proprietarului sau deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului .
- 126. Conducător auto- persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă, celor de tracțiune, povară ori de călărie;
- 127. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;
- 128. Semnalizare rutieră – ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul drumului public, impuse participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguranță. Respectarea semnalizărilor rutiere este obligatorie.
- 129. Autovehicul de transport în tranzit – autovehicul care traversează municipiul fără a avea ca destinație municipiul Tecuci, pentru încărcare sau descărcare bunuri sau documente.
- 130. Parcări pe străzi – locuri de parcare aflate pe străzi, pe banda de circulație aflată în vecinătatea trotuarelor, semnalizate și marcate corespunzător;
- 131. Parcarile de reședință – spații destinate staționării vehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, amplasate în incinta cartierelor de locuințe, la o distanță mai mică de 30 de metri de fațada imobilelor utilizate de locatari. Funcție de configurația amplasamentului și situația concretă din zonă, limita poate fi depășită, dar nu mai mult de încă 30 metri.;

102. Parcarile publice fara plata – spații destinate staționării vehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, pentru utilizarea cărora nu se percepe taxă de parcare .
103. Parcarile publice cu plata – spații destinate staționării vehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, pentru utilizarea cărora se percepe o taxă de parcare, proporțională cu durata utilizării;
104. Parcarile ale unor obiective – sunt spațiile destinate staționării autovehiculelor, semnalizate și marcate corespunzător, aflate la o distanță mai mică de 50 de metri de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive sau alte instituții, ce pot fi atribuite acestora prin închiriere;
105. Operatori de parcare – sunt societățile specializate prin intermediul cărora se exploatează locurile de parcare, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local Tecuci;

Cap. I. 3. Categorii de străzi

1012. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea anumitor condiții specifice pentru circulația în siguranță atât a pietonilor cât și a vehiculelor existente în trafic. În conformitate cu legislația în domeniu, prezentul regulament cuprindere clasificarea străzilor din municipiul Tecuci după următorul criteriu:

Străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

Strazi de categoria I	
	Strazi ce sunt considerate magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national ce traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum.
1	Str.1 Decembrie 1918 DN 25 si DN 24
2	Str. Gheorghe Petrascu – DN 24
3	Str. Ana Ipatescu
4	Str. Dimitrie Harlescu
5	Str. Ecaterina Teodoroiu
6	Str. Nicoresti
7	Str. Tudor Pamfile
8	Str. Transilvaniei
9	Str. Tecuciul Nou
10	Str. Elena Doamna

Străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit.

Străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit.	
	B-dul Victoriei
	Str.Plugului
	Str.Mălureni
	Str.Galati
	Str. Stefan cel Mare

6	Str.Cuza Voda
7	Str. Ioan Petrovici
8	Str.Costache Conachi
9	Str.Costache Racovita
10	Str.Horia
11	Str.Gheorghe Lazar
12	Str.Matei Basarab
13	Str. Avram Iancu

e). **străzi de categoria a III-a** - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

11.	Străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
1	Str.Alexandru Papadopol Calimah (fosta Magurei)
2	Str.13 Septembrie
3	Str.Alecú Russo
4	Str.Alexandru cel Bun
5	Str.Andrei Saguna
6	Str.Artei
7	Str.Birladului
8	Str.Bran
9	Str.Calistrat Hogas
10	Str.Capitan Darbun
11	Str.Capitan Decuseara
12	Str.Capitan Vlad
13	Str.Eliade Radulescu
14	Str.Costache Negri
15	Str.Gloriei
16	Str.Ionita Hrisanti
17	Str.Depoului
18	Str.Libertatii
19	Str.Dr.Ion Kopetki
20	Str.Garii
21	Str.George Cosbuc
22	Str,Gheorghe Asachi
23	Str.Grivitei
24	Str.Hortensia Papadat Bengescu

25	Str.Maior Andrei
26	Str.Maior Genoiu
27	Str.Pietii
28	Str.Plutonier Bogdan
29	Str.Popa Sapca
30	Str.Primaverii
31	Str.Republicii
32	Str.Rovine
33	Str.Sfintii Voievozi(fosta 8 Martie)
34	Str.Somes
35	Str.Stefan Petica
36	Str.Traian
37	Str.Unirii
38	Str.Vasile Alescandri
39	Str.Vasile Conta
40	Str.Crisana
41	Str.Alex.Odobescu
42	Str. Mircea Voda
43	Str. Muncii
44	Str.Nicolae Petica
45	Str.Alex.Lapusneanu
46	Str.Aurel Vlaicu
47	Str.Anton Cincu
48	Str.Balciului
49	Str.Bobalna
50	Str.Bogdan Petriceicu Hasdeu
51	Str.Bradului
52	Str.Closca
53	Str.Constitutiei
54	Str.Dragos Voda
55	Str.Florilor
56	Str.Gh.Sincai
57	Str.G-ral I.Gh.Istrati
58	Str.Grigore Tabacaru
59	Str.Iancu Jianu
60	Str.Linistii

61	Str.Lt.Dragomir
62	Str.Mihai Berza
63	Str.MihaiVoda
64	Str.Militari
65	Str.Muncitorului
66	Str.Oltului
67	Str.Parcului
68	Str.Petru Rares
69	Str.Plutonier Stoicescu
70	Str.Rodnei
71	Str.Simion Barnutiu
72	Str.Stefan Octavian Iosif
73	Str.Stelei
74	Str.Tecucel
75	Str.Teodor Serbanescu
76	Str.Vanatori
77	Str.Valeni
78	Str.Vasile Parvan
79	Str.Viei
80	Str.Vlad Tepes
81	Str.Dragoslavele
82	Str.Eugen Boureanu (fostei Zambilei)
83	Str.Focsa
84	Str.George Apostu(fosta Arcului)
85	Str.Mr.Gh.Sontu
86	Str.Gh.Doja
87	Str.Ion Creanga
88	Str.Iorgu Iordan (fosta str.Putului)
89	Str.Oituz
90	Str.Pacii
91	Str.Plevnei
92	Str.Siretului
93	Str.Smaranda Braescu
94	Str.Sperantei
95	Str.Tineretului
96	Str.Vasile Lupu

97	Str.Zimbrului
98	Stefan Corodeanu
99	Str.1 Mai
100	Str.9 Mai
101	Str .Alexandru Lascarov Moldoveanu (pana la str.plt.Stoicescu)
102	Str.Bazinului
103	Str.Bucovinei
104	Str.Calugareni
105	Str.Caramidariei
106	Str.Castelului
107	Str.Ciocarliei
108	Str.Ciresului
109	Str.Constantin Brancoveanu
110	Str.Constantin Gheorghiu (fosta str.Spicului)
111	Str.Constantin Radovici (fosta str.Livezi)
112	Str.Constantin Solomon (Fosta str.Vadului)
113	Str.Constructorului
114	Str.Cringului
115	Str.Criviteni
116	Str.Dacia
117	Str.Dealului
118	Str.Dimitrie Cantemir
119	Str.Dorobanti
120	Str.Dumbrava Rosie
121	Str.Duzilor
122	Str.Eremia Grigorescu
123	Str.Eroilor
124	Str.Fabricii
125	Str.Furceni
126	Str.Garlei
127	Str.G-ral Praporgescu
128	Str.Grigore Alexandrescu
129	Str.Grozesti
130	Str.Mierlei
131	Str.Milcov
132	Str.Mobilei

165

133	Str.Mures
134	Str.Muzei
135	Str.Natalia Negru
136	Str.Nucului
137	Str.Ochesesti
138	Str.Odaia
139	Str.Odihnei
140	Str.Partizanului
141	Str.Peri
142	Str.Poiana
143	Str.Prundului
144	Str.Prunului
145	Str.Rates
146	Str.Rosiori
147	Str.Scolii
148	Str.Sg.Serea
149	Str.Sg.Stefan Putanu
150	Str.Soarelui
151	Str.Stejarului
152	Str.Tractoristilor
153	Str.Vidin
154	Str.Vigilentei
155	Str.Vointei
156	Str.Vornicului
157	Str.Vrancei
158	Str.Vultureni
159	Str.Zorilor
160	Str.Aprodu Purice
161	Str.Cimpului
162	Str.Cocorasti
163	Str.Dimitrie Anghel (fosta Bujorului)
164	Str.Imasului
165	Str.Lalelei
166	Str.Malului
167	Str.Sg.I.Cazan
168	Str.Spicului

169	Str.Liliacului
170	Str.Albinelor
171	Str. Agricola Cardas
172	Str. Alexandru Lascarov Moldoveanu
173	Str. Epureni
174	Str. Odihnei
175	Str. Berzei
176	Str. Mircea Eliade
177	Str. Alexe Mateevici
178	Str. Anghel Rugina
179	Str. Ion Dongorozi
180	Str. Ovid Caledoniu
181	Str. Nicolae Petrascu
182	Str. Vintila Dongoroz
183	Str. Ilie C. Matei
184	Str. Ovidiu N. Popovici
185	Str. Constantin Narly
186	Str. Mihail Manoilescu
187	Str. Crizantemelor
188	Str. Anton Cincu
189	Str. Feoviari
190	Str. Ghica Vodă
191	Str. Mihail Kogălniceanu
192	Str. Izvor
193	Str. Mărășești
194	Str. Tudor Vladimirescu
195	Str. Nicolae Bălcescu

d). **străzi de categoria a IV-a** - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

166	Străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus
1	Aleea Teilor
2	Aleea Egalitatii
3	Aleea Complexului
4	Aleea Trandafirilor
5	Aleea Plopilor

8	Aleea Vasile Alecsandri
9	Aleea Strandului
10	Aleea Salcioarei
11	Aleea Abatorului
12	Aleea Parcului
13	Aleea Cpt. Decuseara
14	Aleea Aviatie
15	Trecatoarea Mihail Kogalniceanu
16	Fdt.Ion Creanga
17	Fdt.Mihail Kogalniceanu
18	Fdt.Podului
19	Fdt.Maior Gh.Sontu
20	Fdt.Teodor Serbanescu
21	Fdt.Stelei
22	Fdt.Ion Creanga
23	Fdt.Mihail Kogalniceanu
24	Fdt.Podului
25	Fdt.Eliade Radulescu
26	Fdt. Independentei
27	Fdt. V. Mohor(fosta Fdt. 16 Februarie)
28	Trecatoarea Bran
29	Trecatoarea Vasile Lupu
30	Trecatoarea Strfan Cel Mare
31	Fdt. Barladului
32	Fdt. Bran
33	Fdt.Maior Gh.Sontu
34	Pasajul Unirii
35	Fdt.Criviteni
36	Fdt.Cuza Voda
37	Fdt. Feroviarlor
38	Fdt.Digului
39	Fdt.Furceni
40	Fdt.Horia
41	Fdt.Izvor
42	Fdt.Ochesesti
43	Fdt.Partizanului

168

12	Fdt.Pl.Stoicescu
11	Fdt.Plugului
14	Fdt.Putului
15	Fdt.Transformatorului
16	Fdt.Vultureni
17	Trecatoarea Livezi
18	Prelungirea Livezi
19	Fdt. Malului
20	Fdt. Mihai Eminescu
21	Fdt. Vanatori
22	Str. Ovid Caledoni
23	Str. Nicolae Petraşcu
24	Str. Vintilă Dongoroz
25	Str. Ilie C.Matei
26	Str. Ovidiu N. Popovici
27	Str. Constantin Narly
28	Str.Constantin I. Mocanu
29	Str. Miltiade Filipescu
30	Str.Adrian Caraulan
31	Str. Gh. Nicolau
32	Str. Ştefan Zeletin
33	Str. Alexandru Demetriad
34	Str. George Purcaru
35	Str. Negoită Dănăilă
36	Str. Nicolae Iorga
37	Str. Nicolae Titulescu
38	Str. Pamfil Şeicaru
39	Aleea Aviaţiei

Drumurile naţionale, judeţene şi comunale îşi păstrează categoria funcţională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităţilor, servind totodată şi ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităţilor, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanţă cu planul urbanistic aprobat.

Cap. I.4. Aria de cuprindere a administrării drumurilor publice

Art.13. Administrarea drumurilor publice cuprinde activităţi şi acţiuni care prin buna desfăşurare conduc la utilizarea judicioasă şi eficientă a drumurilor publice

Art.14. Activităţile cuprinse în administrarea drumurilor publice sunt:

169

- I Extindere rețele stradale (proiectare și execuție) ;
- II Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale (proiectare și execuție);
- III Întreținerea și repararea rețelei stradale existente, ce cuprinde :

- a). Întreținerea și repararea sistemului rutier prin plombare și covor asfaltic
- b). Spargerea și refacerea sistemului rutier în cazul extinderii modernizării sau reparațiile rețelelor de utilități publice.
- c). Curățarea căilor publice de circulație
- d). Semnalizarea rutieră :
 - indicatoare rutiere
 - marcaje rutiere
 - semafoare
- e). Administrarea parcarilor publice
- f). Ridicare, depozitare, eliberare vehicule fără stăpân sau abandonate
- g). Dezăpezirea căilor de comunicații

15. În funcție de complexitatea și aria de cuprindere a activităților de la art.13 acestea pot face obiectul unor reglementări sau regulamente separate care să le guverneze, cuprinzând sau nu activități conexe, aprobate prin hotărâri ale Consiliului local.

16. Documentațiile pentru reabilitarea și modernizarea rețelelor de drumuri ale municipiului Tecuci sunt întocmite în conformitate cu legislația în vigoare și aprobate prin hotărâri ale Consiliului local.

17. Semnalizarea rutieră a drumurilor publice și a necesităților de trafic se realizează cu respectarea prevederilor de Urgența a Guvernului nr. 195/2002, Hotărârii Guvernului României nr. 85/2003 și a Legii nr. 2001, republicată art. 68 lit. d.

18. Întreținerea și repararea rețelei stradale sunt cuprinse în prezentul regulament, dar și în reglementări anterioare adoptate de Consiliul Local prin hotărâri.

Cap. II. ACTIVITĂȚI

Cap. II.1 Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

19. În conformitate cu Legea 215/2001, republicată în 2007, Consiliul Local administrează domeniul public și domeniul privat al municipiului Tecuci, în cazul nostru căile publice de comunicație.

20. Consiliul Local asigură administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ-teritorială, prin aparatul propriu al Primăriei.

21. Consiliul local asigură prin bugetul propriu, sau din alte surse legal constituite reabilitarea, modernizarea și întreținerea străzilor și parcarilor existente cu respectarea legislației în vigoare.

22. Consiliul local adoptă hotărâri privind:

Aprobarea listelor de proiecte privind viitoarele lucrări pe drumurile publice.

Aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de reparații și modernizări a căilor publice. Întocmirea documentațiilor tehnico- economice, constituie atribuții ce revin serviciilor de competență din cadrul primăriei și vizate de primar.

23. Primarul, cu avizul Poliției municipale, Serviciul Circulație are obligația de a reglementa circulația, parcarul, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate avizate de Poliția rutieră .

Art. 24. În zonele protejate ale municipiului, primarul prin serviciu de specialitate va lua măsuri pentru amenajarea și interzicerea circulației de tranzit, prin asigurarea unor trasee de deviere a circulației corespunzătoare, cu avizul Poliției rutiere;

Art. 25. Pentru oprirea mijloacelor de transport în comun în funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afară fluxului circulației. Amenajarea refugiului pentru mijloacele de transport în comun și semnalizarea stațiilor cu indicatoare BUS se face de către administratorul drumului. Amenajarea și întreținerea protecției pentru călători din stațiile de autobuz se asigură de către operatorii de transport .

Art. 26. Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor și legislației în vigoare;

Art. 27. Competițiile sportive sau alte activități de acest gen desfășurate pe drumurile publice vor avea loc după obținerea avizului Poliției Rutiere, înștiințarea Poliției Locale și aprobarea Primarului. Organizatorii vor asigura răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării manifestărilor.

Art. 28. Administratorii drumurilor impun următoarele reguli:

1. Drumurile trebuie să fie menținute în starea tehnică corespunzătoare clasei și categoriei de drum existent.

2. Pentru buna exploatare, întreținere și reparare a căilor de comunicație sunt stabilite următoarele condiții:

1. Scutirea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

2. Curățarea sau spălarea vehiculelor murdare pe drumul public. Aceasta se va realiza înainte de a pătrunde pe drum public și numai pe spații amenajate;

3. Scurgerea lubrifianților, a altor produse inflamabile, toxice sau de altă natură pe drumul public și pe spațiile cu destinația de spații verzi;

4. Ocuparea, prin depozitare (de materiale de orice fel), a părții carosabile, a trotuarelor, spațiilor verzi, a spațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

5. Circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor;

6. Circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

7. Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare, cu intenție, a indicatoarelor, marcajelor, amenajărilor rutiere, ori crearea de obstacole pe carosabil;

8. Amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutiera ori realizarea de amenajări sau alte obiecte care sunt de natura să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației ;

9. Așezarea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora ;

10. Circulația, oprirea, staționarea sau parcarea pe trotuare, pasaje pietonale, alei sau zone verzi pe teritoriul municipiului Tecuci;

11. Distrugerea reperelor topometrice de pe domeniul public;

Art. 29. În conformitate cu clasificarea drumurilor, administratorul introduce restricții de tonaj privind greutatea de osii ale vehiculelor admise să circule pe drumul respectiv. Restricția se materializează sub forma indicatoarelor de circulație corespunzătoare, montate și amplasate cu aprobarea primarului și avizul Poliției rutiere.

Art. 30. Blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumurilor deschise circulației publice se face grija „serviciilor de specialitate” din cadrul primăriei, cu aprobarea primarului și avizul Poliției rutiere.

Art. 31. În cazul în care drumurile publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

Art. 32. Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la art. 30 necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acestuia, serviciul de specialitate din cadrul primăriei va încheia încheiere – verbale cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri convenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

Art. 33. Administratorii căilor de comunicații au următoarele atribuții:

a) Executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;

b) Menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora, precum și refacerile efectuate de deținătorii de utilități;

c) Creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;

d) Organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condițiile de siguranță pe toata durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor ;

e) Evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

f) Colaborarea, împreună cu organele Poliției Rutiere, a Studiilor de trafic , în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localității ;

g) Realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a indicatoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;

h) Perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;

i) Amenajarea și întreținerea locurilor de parcare, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și planurile de circulație;

j) Amenajare de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a cicloautoarelor și pistelor pentru biciclete se face respectând prevederile art. 20 și 21 din prezentul regulament.

k) Întocmește și actualizează planurile de organizare a circulației pentru municipiul Tecuci și ia măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului;

Art. 34. Administratorul drumului, prin serviciul de specialitate eliberează avize desfacere drum, pentru intervenții în partea carosabilă/trotuar/spatiu verde a drumului, în vederea executării unor lucrări de reparații sau montare a unor conducte de alimentare cu apă, canalizare, gaz metan și instalații electrice;

a) Nu se vor executa lucrări de intervenții în infrastructura și suprastructura drumului decât în baza avizului de desfacere drum, eliberat de primăria Tecuci;

b) Condițiile emiterii avizului desfacere drum este stabilit prin H.C.L. Tecuci;

Cap. II 2 Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

Art. 35. Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

(1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care nu aparțin drumului și care periclitizează siguranța circulației.

(2) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

(3) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor prin amplasarea superterană sau subterană a unor construcții sau instalații acceptate de administratorul drumurilor, se aplică tarife de utilizare, care se constituie ca surse financiare pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

Cap. II.3. Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice și a deținătorilor de rețelelor tehnico-edilitare pe domeniul public

Art. 36. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

Art. 37. Construirea, repararea și întreținerea lucrărilor edilitare subterane amplasate, de regulă, în afară de galerii carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile se face cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 38. De asemenea intră în obligația deținătorului de utilități comunicarea prin mass-media către cetățeni a lucrărilor care urmează a fi efectuate (zonă, stradă, interval de timp).

Art. 39. Refacerile sistemului rutier se vor face în funcție de categoria drumului, conform avizului de eliberare drum eliberat de serviciul de specialitate din cadrul primăriei.

CAP. III. AMENAJAREA, INTRETINEREA SI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Cap. III.1. Oprerea, stationarea si parcarea vehiculelor pe rețeaua stradala a municipiului Tecuci

Art. 40. Vehiculul oprit sau stationat pe drumul public trebuie asezat langa si la marginea drumului, pe un singur rand, daca nu se dispune printr-un alt mijloc de semnalizare; motocicletele fara atas, scutormotoarele si bicicletele pot fi oprite si cate doua, una langa alta;

Art. 41. Vehiculele cu tractiune animala, precum si cele trase sau impinse pot circula, stationa sau opri numai pe traseele stabilite prin hotărârea consiliului local.

Art. 42. Parcarea se admite, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație rutieră a trotuarelor și spațiilor verzi, în parcări semnalizate și marcate corespunzător.

Cap. III. 2 Amenajarea locurilor de parcare

Art. 43. Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotararii Consiliului Local Tecuci, stabilirea amplasamentelor facandu-se in conformitate cu prevederile legale;

Art. 44. Iniativa pentru propunerea amenajarii spatiilor noi de parcare o poate avea, dupa caz, serviciul de administrare domeniul public si privat, sevciciul siguranta circulatiei, urbanism sau compartiment asociatii

112

autori din aparatul propriu al primăriei precum și asociații profesionale de desfășurare activitate de transport persoane, sau alte persoane juridice interesate pentru înființarea de parcuri cu plată;

Art. 45. Tipul parcurii ce urmează a fi amenajată se propune de către serviciile de specialitate din cadrul primăriei, în conformitate cu legislația în vigoare și se supune spre aprobare Consiliului Local Tecuci;

Art. 46. În conformitate cu prevederile hotărârii CL, se va emite certificatul de urbanism, avându-se în vedere regimul juridic al spațiului ce va avea ca destinație loc de parcare, după care se va emite autorizație de construire în baza unui proiect de execuție.

Cap. III. 3. Intretinerea și exploatarea locurilor de parcare

Art. 47. Intretinerea și exploatarea locurilor de parcare din municipiul Tecuci se realizează conform hotărârilor Consiliului Local Tecuci;

Art. 48. Tarifele, reducerile și gratuitățile pentru ocuparea locurilor de parcare se supun aprobării Consiliului Local Tecuci;

Art. 49. Parcarile de reședință sunt reglementate prin H.C.L.;

Art. 50. Parcarile cu plată pot fi utilizate în următoarele condiții:

- a) Stationarea în locurile de parcare publică cu plată este permisă numai după plata tarifului stabilit;
- b) Incasarea tarifului se va face de către reprezentantul operatorului de parcare, ce va emite un tichet (bilet) de parcare.
- c) Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi: poliție, pompieri, ambulanta, intervenții gaz metan, apă canalizare, și electrice, Serviciului Monitorizarea Serviciilor Publice din cadrul U.A.T.-Municipiul Tecuci vor fi scutite de plată tarifului orar;
- d) Parcarile publice cu plată pot fi utilizate doar de parcarea autovehiculelor ce au masă maximă autorizată ce nu depășește 3,5 to;
- e) Reprezentantul operatorului de parcare va purta echipament distinct și legitimație de serviciu;

Art. 51. Spațiile, ce au destinație locuri de parcare cu plată în municipiul Tecuci, sunt următoarele:

- str. Republicii, în care 6 locuri sunt destinate stațiilor de imbarcare „Taxi,, și 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Unirii, în care 12 locuri sunt destinate stațiilor de imbarcare „Taxi,, și un loc pentru persoanele cu handicap;
- str. Stefan cel Mare, tronsonul cuprins între str. Cuza Voda și str. Gloriei în care 3 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Gloriei, în care 4 locuri sunt destinate stațiilor de imbarcare „Taxi,, și 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Traian, în care 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. 13 Septembrie, în care 4 locuri sunt destinate stațiilor de imbarcare „Taxi”;
- str. Somes, în care 10 locuri rezervate operatorilor de transport public în regim de „Taxi” și 1 loc rezervat persoanelor cu handicap;

Art. 52. Locurile de parcare vor fi semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere după cum urmează:

- locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap - vor fi semnalizate prin marcaj rutier de culoare galbenă;
- locurile de parcare rezervate operatorilor de transport – vor fi semnalizate prin vopsea de culoare albă **cu inscripția „Taxi”;**

174

Art. 53. Locurile pentru stationarea, oprirea autovehiculelor ce desfasoara activitate de transport călători sunt reglementate prin HCL.Tecuci.

Cap IV. RESTRICȚII

Art. 54. Semnalizarea și amenajările rutiere corespunzătoare pe drumurile publice situate în vecinătatea piețelor, târgurilor și spitalelor sunt prioritare și se efectuează de către serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Tecuci .

Art. 55. Primarul eliberează, cu avizul Poliției Rutiere și al deținătorilor de utilități amplasate pe zona de drum, după înștiințarea Poliției Locale, autorizații pentru circulația pe drumul public pentru transportatorii care efectuează transporturi agabaritice speciale sau cei care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

Art. 56. Primarul municipiului Tecuci poate institui măsuri de reglementare a traficului rutier și pietonal din municipiul Tecuci după cum urmează:

- a). artere stradale închise circulației rutiere;
- b). străzi cu circulație rutiera într-un singur sens ;
- c). reducerea regimului de viteza admisa în anumite zone;
- d). restricții de tonaj;
- e). eliberarea de autorizații speciale diferențiate.

Propunerile pentru aceste restricții vor fi făcute de către o comisie de specialitate, numita prin hotărârea primarului, cu avizul politiei rutiere;

Art. 57. Circulația autovehiculelor pe căile publice din municipiul Tecuci este restricționată în funcție de clasificarea străzilor. Restricționarea face referire la sensuri de circulație, tonaj, viteză, gabarit și alte reglementări de circulație aplicate la această dată în municipiul Tecuci;

Art. 58. Pot circula fără restricții pe întreg teritoriul municipiului Tecuci următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecție civilă situații de urgență, Serviciul Monitorizarea Serviciilor Publice din cadrul U.A.T.-Municipiul Tecuci, pompieri, jandarmerie, Ministerului Administrației și Internelor, M. Ap. N, M. Justiției - Dir. Gen. A Penitenciarelor, și unităților speciale S.R.I și S.P.P aflate în misiune.

Art. 59. (1)Pot circula fara restrictii pe raza intregului municipiu, in baza unor autorizatii urmatoarele categorii de vehicule:

- a) cele destinate interventiilor, la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare si care apartin administratorilor acestora, a Serviciului Monitorizarea Servicii Publice din cadrul U.A.T. Tecuci;
- b) cele destinate tractarii autovehiculelor avariate, abandonate sau stationate neregular;
- c) cele apartinand serviciilor de salubritate;
- d) cele care transporta paine si produse de panificatie;
- e) cele care efectueaza transport rutier de marfuri periculoase, in conditiile legii.

(2) Autorizațiile vor fi emise de către U.A.T.-Municipiul Tecuci, Serviciul Monitorizarea Serviciilor Publice- Compartimentul Transporturi.

a) Modelul de autorizație este prezentat în anexa nr.1 la prezentul Regulament.

Art. 60. Instituirea restricțiilor de tonaj sunt aprobate prin hotarari ale Consiliului Local si pot fi ridicate in cazurile in care prin lucrarile efectuate sunt imbunatatite caracteristicile tehnice ale drumurilor care sa permita trecerea vehiculelor de tonaj superior;

Art.61. Autovehiculele de transport marfa care tranziteaza municipiul Tecuci vor circula numai pe urmatoarele trasee:

- a) **traseul aprobat pe directia Tisita- Galati:** DN 24 - Podul Doamnei-str. Gheorghe Petrascu - gara nord - str. Nicoresti - str.Tudor Pamfile - str. Transilvaniei – str. 1 Decembrie1918 – DN 25 si invers;
- b) **traseul aprobat pe directia Barlad - Galati :** DN 24- drum centura - Podul Doamnei-str. Gheorghe Petrascu - gara nord - str. Nicoresti - str.Tudor Pamfile - str. Transilvaniei – str. 1 Decembrie1918 – DN 25 si invers;
- c) **traseul aprobat pe directia Galati – Matca:** DN 25 – str. 1 Decembrie 1918 – str. Stefan Petica – str. Stefan Cel Mare – str. Cuza Voda – DJ 251(Matca) si invers;
- d) **traseul aprobat pe directia Movileni – Matca :** DJ 251 (Movileni) – str. Ana Ipatescu – str. Agricola Cardas – Muresului – bariera CFR- str. Gheorghe Lazar- str. 1 Decembrie 1918- DN 25- str. Stefan Petica – str. Stefan Cel Mare – str. Cuza Voda – DJ 251 (Matca) si invers;
- e) **traseul aprobat pe directia Barlad – Matca :** DN 24- drum centura - Podul Doamnei-str. Gheorghe Petrascu - gara nord - str. Nicoresti - str.Tudor Pamfile - str. Transilvaniei – str. 1 Decembrie1918 – DN 25- str. Stefan Petica – str. Stefan Cel Mare – str. Cuza Voda – DJ 251(Matca) si invers;

Art. 62. (1) Serviciul Monitorizarea Serviciilor Publice- Compartimentul Transporturi din cadrul U.A.T.- Municipiul Tecuci va emite autorizatii pentru circulatia autovehiculelor de transport marfa, pe anumite trasee, ce depasesc tonajul maxim aprobat in baza unei taxe zilnice, respectiv abonament lunar, aprobate de Consiliul Local Tecuci, dupa cum urmeaza:

- a) pana la 10 tone masa totala – 50 lei/zi, sau abonament lunar în valoare de 500 lei /luna;
- b) pana la 20 tone masa totala – 100 lei/zi, sau abonament lunar în valoare de 1000 lei /luna;
- c) peste 20 tone masa totala - 150 lei/zi, sau abonament lunar în valoare de 1500 lei / luna

(2) Modelul de autorizatie este prezentat în anexa nr.2 la prezentul regulament.

Art. 63. Se instituie restrictii de tonaj de 3,5 tone masa totala pe urmatoarele strazi, cu exceptia mijloacelor de transport în comun, a căror trasee sunt stabilite prin HCL :

- str. 1Decembrie 1918, tonsonul cuprins intre str. Stefan Petica si str. Tecuciul Nou;
- str. Dimitrie Harlescu;
- str. Ecaterina Teodoroiu ;
- str.. Gheorghe Petrascu, tronsonul cuprins intre str. 1 Decembrie 1918 si Gara Nord;
- str. Vasile Alecsandrii;
- str. Galati;
- str. Elena Doamna;
- str. Alecu Ruso;
- str. Mircea Voda;
- str. Ioan Petrovici;
- str. Unirii;
- str. Republicii;
- str. George Cosbuc;
- str. Pietii;
- str. Gloriei
- str. Cpt. Vlad;

176

- str. Alexandru Papadopol Calimah;
- str. Mr. Genoiu;
- str. Stefan cel Mare , tronsonul cuprins intre str. Cuza Voda si str. Dimitrie Harlescu;
- str. Costache Negri
- b-dul Victoriei;
- Aleea Strandului;
- Aleea Teilor
- str. Cpt. Decuseara

Art.64 Se instituie circulația rutieră într-un singur sens, pe urmatoarele strazi :

- str. Gloriei, tronson str.1 Decembrie 1918- 13 Septembrie;
- str. Artei, tronson ieșire parcare- str.13 Septembrie;
- str. 13 Septembrie;
- str. Traian, tronson str. Cpt Vlad- Unirii ;
- str. Stefan cel Mare – tronson cuprins intre str. Cuza Voda si str. Mihai Eminescu ;
- str. Cpt. Vlad, tronson str. Traian – 1 Decembrie 1918;
- str. Pietii;
- str. Republicii ;
- str. Costache Negri;
- ocazional str. Cuza Voda tronsonul cuprins intre str. Plugului si str.Petru Rares ;
- str. Oltului;
- str. Costache Racovita;
- str. Elena Doamna tronson cuprins intre str. 1 Decembrie 1918 si str. Nicoresti.

Art.65 Primarul eliberează cu avizul Poliției Rutiere și al deținătorilor de utilități amplasate pe zona de parcare, autorizații pentru circulația pe drumul public pentru transportatorii care efectuează transporturi maritim sau cei care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

Art.66. În municipiul Tecuci regimul de viteză este de maxim 50 km/h, mai puțin în zonele cu restricție stabilite de către Consiliul local al municipiului Tecuci.

Art.67. În conformitate cu prevederile legale prin prezentul regulament Consiliul local al municipiului Tecuci instituie următoarele regimuri de viteză pe drumurile publice aflate în patrimoniul public al municipiului:

a) **regim de viteza de 30 km /h** – pe strazile :

- str. Cuza Voda;
- str. Stefan Cel Mare;
- str. Gheorghe Petrascu, pe tronsonul cuprins intre str. 1 Decembrie 1918 si Gara de Nord;
- str. 1 Decembrie 1918, tronson cuprins intre str. Gheorghe Petrascu si str. Dimitrie Harlescu;
- str. Tudor Vladimirescu ;

b) **regim de viteza de 30 km /h** – pe sectoarele de drum public corespunzatoare zonei de amplasare a unitatilor de invatamant; restrictii vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, de catre serviciile de specialitate din cadrul primariei;

177

Art. 68. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală, în intravilanul municipiului Tecuci, este interzisă cu excepția următoarelor trasee:

a) **traseul Matca – spre Barlad** : str. Cuza Voda (DJ 251) – STR. Petru Rares – str. Plt. Stoicescu – str. Alexandru Lascarov Moldoveanu – str. Plugului- spre com.Tiganesti si retur;

b) **traseul Matca – spre com. Draganesti** : str. Cuza Voda (DJ 251) – str. Nicolae Balcescu- str. Cornu Lancu – str. Malului- spre com. Malul Alb, Draganesti si retur;

c) **traseul Matca - Movileni** : Matca – str. Cuza Voda (DJ 251) – str. Stefan Cel Mare – Stefan Cel Mare – str. 1 Decembrie 1918 – str. G-ral Dragalina – str. Muresului- str. Agricola Cardas – str. Ana Calacacu – Movileni;

Art. 69. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală pe traseele stabilite este permisă numai în condițiile asigurării colectării dejectiilor în timpul deplasării acestora pe drumurile publice;

Art. 70. Societățile comerciale, ce își desfășoară activitatea pe strazile: Cuza Voda, Stefan Cel Mare, 13 Decembrie, Somes, Traian pot efectua aprovizionarea numai între orele: 05.00 -7.30 și între orele 18.00 -20.00;

Art. 71. Se interzice descarcarea, incarcarea, manipularea, depozitarea și comercializarea oricărui tip de marfă pe trotuare, parte carosabilă sau spații verzi;

Art. 72. Se interzice blocarea căilor de acces pentru vehicule la intrarea în instituții publice și proprietăți private.

Art. 73. Se interzice staționarea, oprirea și parcare a autovehiculelor ce desfășoară activitate de transport public de călători în alte locuri decât cele aprobate prin hotărârea consiliului local.

Art. 74. Se interzice ocuparea domeniului public sau privat al municipiului Tecuci cu autovehicule expuse la vânzare cu excepția spațiilor special amenajate .

Art. 75 .Se interzice oprirea, staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități sau pentru persoanele cu handicap.

Art. 76. Modificarea regimurilor de viteză se poate efectua numai prin hotărâri ale consiliului local Tecuci.

CAP. V. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 77. Contravențiile la prezentul regulament pot fi aplicate de:

agenții constatatori prevăzuți de O.U.G nr. 195/2002 și H.G. 85/2003;

agenții constatatori ai Poliției Locale Tecuci;

angajații numiți prin Dispoziția Primarului Municipiului Tecuci.

Art. 78. Încălcarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea contravențională.

Art. 79. Constituie contravenție următoarele fapte și se sancționează astfel:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei pentru:

- încălcarea prevederilor de la art.36, art.50 lit.a; art.68, art.69, art.72, art.75.

2. cu amendă de la 300 lei la 1000 lei pentru

- încălcarea prevederilor de la art.28.2 lit.j, art.73, art.74 și art.75.

3. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei pentru

- încălcarea prevederilor de la art.28.2, lit.a , b, c, d și g; art.59, alin.(1) ;art.62 alin(1) lit.a), art.63; art.70.

4. cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei pentru

- încălcarea prevederilor de la art.28 lit.e,f,h, i, k; art.34 lit.a, b; art.62, alin (1), lit.b); și art.71.

178

cu amendă de la 1500 lei la 2000 lei pentru

încălcarea prevederilor de la art.35 alin.1; art. 62,alin(1), lit.c).

Art.80. Plângerile împotriva proceselor verbale de constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor se soluționează conform prevederilor OG nr.2/2001.

Art.81. Presentul regulament poate fi completat sau modificat, în funcție de actele normative noi apărute în domeniu, prin hotărârea Consiliului local.

Art.82 Anexa nr.1, ce cuprinde model de autorizație de liberă circulație, și anexa nr. 2, modelul de autorizație privind circulația autovehiculelor de transport marfă ce depășește tonajul maxim pe drumurile publice din municipiul Tecuci, face parte din prezentul Regulament.

Art.83 Începând cu adoptarea prezentului regulament orice prevederi contrare se abrogă.