

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA Nr. 156**  
**Din 24.07.2017**

**Privind: Aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE**  
**caiet de sarcini, în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de**  
**intervenții pentru proiectul ”Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul**  
**Galați, Etapa I”**

Inițiator: **Cătălin Constantin Hurdubae**, Primarul municipiului Tecuci, județul Galați;

Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului: 37979 din 10.07.2017

Consiliul Local al municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședința extraordinară din data de 24.07.2017;

**Având în vedere:**

- expunerea de motive a inițiatorului, înregistrată sub nr. 37978 din 10.07.2017;
- raportul de specialitate întocmit de Biroul Drumuri înregistrat sub nr. 37977 din 10.07.2017;
- raportul/rapoartele de avizare al/ale comisiei /comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5;
- 

**În baza prevederilor:**

- Art. 1, alin. (2), Art. 3, Art. 4, Art. 9 și anexele 1 și 2 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Programului Național de Dezvoltare Locală – Ghid de implementare;
- Art. 7, alin. (1), lit. (e) din OUG nr.28/2013 – pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală;
- Art. 44, alin. (1) și Art. 45, alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 36 alin. (2), lit. (b) și lit. (d) și alin. (4), lit. (d), alin. (6) lit. (a), pct. 11 și 13 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările ulterioare;
- Art. 45, alin. (2), lit. (d) și (e) și Art.115 alin. (1), lit. (b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- 

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art. 1. – Se aprobă NOTA CONCEPTUALĂ în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul ” Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I” prevăzută la Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**Art. 2. – Se aprobă TEMA DE PROIECTARE – caiet de sarcini, în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul ”Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I” prevăzută la Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Primarului Municipiului Tecuci.**

**Art. 4. – Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului Municipiului Tecuci.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
DIACONU VASILE**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR  
JR. FOTACHE VALERICA**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL TECUCI  
PRIMAR  
Nr. 37978/10.07.2017

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**Privind: Aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE – caiet de sarcini, în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul ”Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I”**

---

Dezvoltarea economică a municipiului și îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor constituie obiectivul esențial al Administrației Locale.

Modernizarea și dezvoltarea unei localități, atragerea investițiilor profitabile pentru comunitatea locală nu se poate face fără realizarea unei infrastructuri rutiere moderne.

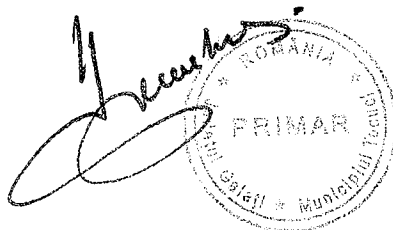
Din aceste considerente, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri constituie o prioritate.

Având în vedere caracterul de interes public al lucrărilor de realizarea investiției ”**Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I**”, având în vedere acordul exprimat prin HCL nr.47 din 10.03.2017 privind depunerea de către Municipiul Tecuci a unei solicitări de finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală precum și necesitatea parcurgerii etapelor prevăzute de lege,

propun aprobarea fazelor NOTĂ CONCEPTUALĂ și TEMĂ DE PROIECTARE – caiet de sarcini, în vederea elaborării și achiziționării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Prezentul proiect de hotărâre întrunește condițiile de legalitate fapt pentru care, îl propun spre dezbatere și aprobare.

**PRIMAR,**  
**CĂTĂLIN CONSTANTIN HURDUBAE**



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text: ROMANIA, JUDEȚUL GALAȚI, Municipiul Tecuci, PRIMAR.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL TECUCI  
BIROU CADASTRU, FOND LOCATIV, DRUMURI  
NR. 37977/10.07.2017

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**Privind: Aprobarea NOTEI CONCEPTUALE și TEMEI DE PROIECTARE – caiet de sarcini, în vederea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul ”Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I”**

Datorită traficului intens și agenților atmosferici, fenomenului de îngheț - dezgheț, suprafața carosabilă a străzilor asfaltate, betonate cât și balastate din municipiul Tecuci a suferit degradări importante, au apărut fisuri și faianțări, gropi, s-au produs văluriri și refulări ale suprafețelor asfaltate, fisuri și gropi în îmbrăcămintea betonată, gropi, văluriri și fâgașe pe străzile balastate. Aceste defecte îngreunează traficul rutier, creează disconfort și pun în pericol siguranța circulației. Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea în ansamblu a drumurilor din Municipiul Tecuci, va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației pe drumurile publice.

O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un trafic auto și pietonal foarte deficitar în cartierele Municipiului Tecuci, cu efecte negative asupra întregii comunități. Lungimea totală a drumurilor propuse în etapa I pentru reabilitare este de cca. 9306 ml.

În conformitate cu prevederile Art.1, alin.(2), Art.3 și Art.5, alin. (2) din H.G. nr.907/2016 privind ”etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice pentru realizarea obiectivelor / proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții la construcții existente și a altor lucrări de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public și/sau privat al statului/ unității administrative – teritoriale , finanțate din fonduri publice”, etapa I o constituie elaborarea și aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare. **Nota Conceptuală** este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții finanțat total sau parțial din fonduri publice. Prin nota conceptuală întocmită în conformitate cu conținutul cadru prevăzut în anexa 1 la HG. nr.907/2016, au fost evidențiate datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și s-au prezentat informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

**Tema de proiectare** este documentația întocmită de beneficiarul investiției sau după caz, de către proiectanți/consultanți în scopul exprimării intențiilor investiționale și nevoilor funcționale evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții. Tema de proiectare a fost întocmită în conformitate cu conținutul cadru prevăzut în anexa 2 la HG. nr.907/2016.

Elaborarea **documentației de avizare a lucrărilor de intervenții** este condiționată de aprobarea prealabilă a notei conceptuale și a temei de proiectare / caiet de sarcini. În baza prevederilor Art.36, alin.(2), lit.(b) și lit. (c), Art.115. alin. (1), lit.(b), coroborat cu prevederile Art. 45, alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, supunem dezbaterii și aprobării Consiliului Local proiectul de hotărâre întocmit.

Șef Birou Cadastru, Fond Locativ, Drumuri,  
Ing. Tudor Gabriela Andreiana



Nr. 37789 din 07.07.2017

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

**Servicii de elaborare ( proiectare)  
a documentație de avizare a lucrărilor de intervenții  
pentru proiectul "Modernizare străzi Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I",  
Cod CPV 79314000-8 – Elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenții**

Nota conceptuală face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică și financiară pentru elaborare: *documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul "Modernizare, străzi Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I"*

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** "Modernizare străzi Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I", municipiul Tecuci, județul Galați

1.2. **Ordonator principal de credite:** Primarul Municipiului Tecuci,

Amplasamentul investiției: Municipiul Tecuci;

1.3. **Ordonator de credite (secundar/terțiar):** Nu este cazul

1.4. **Beneficiarul investiției:** U.A.T. Municipiul Tecuci.

**Obiectivul principal al contractului:** prestarea de servicii de elaborare (proiectare):

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, "Modernizare străzi Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I în vederea obținerii finanțării proiectului prin Programul Național de Dezvoltare Locală coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice ce stabilește cadrul legal pentru implementarea proiectelor de importanță națională ce susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico edilitară și socio-educativă.

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus.

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Datorită traficului intens și agenților atmosferici, fenomenului de îngheț - dezgheț, suprafața carosabilă a străzilor asfaltate, betonate cât și balastate din municipiul Tecuci a suferit degradări importante, au apărut fisuri și fiauțări, gropi, s-au produs văluriri și refulări ale suprafețelor asfaltate, fisuri și gropi în îmbrăcămintea betonată, gropi, văluriri și fâgașe pe străzile balastate. Aceste defecte îngreunează traficul rutier, creează disconfort și pun în pericol siguranța circulației.

Lungimea totală a drumurilor propuse în etapa I pentru reabilitare este de cca. 9306 ml. și se prezintă astfel în funcție de repartizarea pe cartiere și natura îmbrăcăminții rutiere:

NR. CRT	CARTIER	DENUMIREA STRAZII	îmbrăcăminte	LUNGIME (M)
1	CERNICARI	AVRAM IANCU	beton	691
2		NICOLAE BĂLCESCU	beton	1600
3		MALULUI (tronson cuprins între str. Avram Iancu și str. Cocorăști)	beton	150
4	CRIVIȚENI	PLT.STOICESCU	710 ml asfalt 320ml balast	1030
5		LASCAROV MOLDOVEANU	balast	1325
6		FDT. PLUGULUI	balast	340
7		CONSTANTIN RADOVICI	balast	215
8	POȘTA	DIMITRIE HÂRLESCU (tronson cuprins între str. Ec. Teodoroiu și str. 1 Decembrie 1918)	asfalt	420
9		DRAGOȘ VODĂ (tronson cuprins între str. D. Hârlescu și str. Decebal)	balast	140
10		RODNEI	balast	260
11		ZIMBRULUI	balast	140
12		AUREL VLAICU	balast	117
13	N. BĂLCESCU	CONSTANTIN BRÂNCOVEANU	balast	587
14		MĂRĂȘEȘTI	balast	800
15	ALTE ZONE	ALEXANDRU CEL BUN	asfalt	514
16		SFINȚII VOIEVOZI	asfalt	200
17		MIHAI EMINESCU	asfalt / bolovani de râu	420
18		VASILE LUPU	balast/bolovani de râu	207
19		PIEȚEI	asfalt	150
	TOTAL			9306

De menționat că, străzile dispun de utilități edilitare, apă, canalizare, electricitate și parțial rețea de alimentare cu gaze naturale dar, cea mai mare parte dintre ele nu sunt echipate cu rețea de canalizare pluvială. Colectarea și evacuarea apelor pluviale este considerată a fi una dintre cele mai mari probleme a traseelor studiate, iar prin proiectul de reabilitare și modernizare a străzilor, se are în vedere și rezolvarea acestora prin realizarea unui carosabil adecvat și a unor lucrări de artă și inginerie specifice drumurilor.

În afara deficiențelor semnalate în carosabil dar și alăturat acestuia, completăm cu faptul că în urma realizării unui proiect de extinderea rețelelor de apă și apă uzată, au apărut numeroase tășări longitudinale și transversale care îngreunează traficul auto.

De subliniat este că, circulația pietonală este influențată de lipsa trotuarelor, sau existența unor trotuare impracticabile ( str. Pieței, str. Vasile Lupu, str. Mihai Eminescu, str. Sfinții Voievozi), a refugiilor și a stațiilor amenajate. În prezent circulația pietonală pe străzile balastate se desfășoară exclusiv pe carosabil, existând un risc permanent de accidentare a pietonilor. Deasemeni, din cauza lipsei unui profil transversal consolidat și bine înclinat spre zonele marginale, unde există câteva rigole amenajate, în realitate apa pluvială se scurge pe carosabil, antrenând balastul, se crează numeroase șanțuri în zona carosabilului.

Pe strada Avram Iancu, stradă betonată cu rigole dalate apa metorică a produs desprinderea daleor și

a creat adevărate caverne sub carosabil existând pericolul surpării acestuia.

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale drumurilor, unde circulația auto și pietonală este foarte deficitară și de cele mai multe ori neconformă normelor circulației pe drumurile publice.

Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea în ansamblu a drumurilor din Municipiul Tecuci, va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației pe drumurile publice.

O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un trafic auto și pietonal foarte deficitar în cartierele Municipiului Tecuci, cu efecte negative asupra întregii comunități.

În teritoriul administrativ al Municipiului Tecuci, se afla un proiect similar, în lungime totală de 15.444,00 ml în fază de finalizare.

Se propune astfel realizarea unui proiect similar, cu impact pozitiv asupra comunității având în vedere creșterea lungimii străzilor asfaltate. Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Tecuci este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.

Potențialul de promovare și dezvoltare a obiectivului de investiții asigură premisele materiale necesare realizării unui proces de dezvoltare la nivel european a municipiului.

Această investiție aduce plus valoare vieții din localitate pentru că:

- Se creează un cadru prielnic dezvoltării economice a comunității;
- Se îmbunătățesc condițiile de mediu prin reducerea poluării, diminuarea cantităților de praf și zgomot;
- Se îmbunătățesc semnificativ condițiile igienico – sanitare a riveranilor;
- Se reduce semnificativ riscul accidentelor rutiere soldate cu pagube materiale și sau victime omenești.
- Se aduc îmbunătățiri importante asupra infrastructurii rutiere.

Oportunitatea investiției este dată de existența fondurilor dedicate dezvoltării infrastructurii rutiere, prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului de investiții ar însemna menținerea riscurilor privind desfășurarea traficului auto și pietonal, menținerea și chiar creșterea gradului de poluare, frânarea dezvoltării economice a comunității prin limitarea mobilității și accesibilității rutiere; creșterea costurilor de întreținere, iar pe termen scurt și mediu, eforturi pentru întreținere/reabilitare prin alocări bugetare ce vor afecta alte proiecte de investiții.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În prezent pe teritoriul administrativ al Municipiului Tecuci se află în curs de execuție obiectivul de investiții "Modernizare zonă interblocuri, parcuri, alei pietonale, zone verzi" realizat în proporție de 95%.

În fază de proiectare sunt următoarele obiective de investiții "Extindere rețea canalizare menajeră str.Decebal", "Extindere rețea canalizare menajeră str. Rodnei și Dragoș Vodă", "Modernizare str. Ștefan cel Mare", "Modernizare str. Libertății și Andrei Șaguna", "Modernizare str. Ioan Țau" și în fază de achiziție "Modernizare B-dul Victoriei", "Modernizare str. Mihail Kogălniceanu (tronson Gară de Sud – blocuri CFR)". O dată cu finalizarea execuției rețelei de canalizare menajeră pe străzile Rodnei, Decebal și Dragoș Vodă vor fi îndeplinite condițiile modernizării străzilor asigurând în acest fel o continuitate a rețelei stradale asfaltate.

La acest moment, în Municipiul Tecuci există un mare număr de străzi neasfaltate care sunt echipate complet cu rețele de utilități publice și care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale

și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale ori care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale. Necesitatea amenajării, reabilitării și sau modernizării acestor străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic fluent și să aducă un plus confort cetățenilor care în fond constituie atributul civilizației.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

În Strategia de Dezvoltare a Municipiului Tecuci pentru perioada 2014 – 2020, aprobată prin HCL nr.112/20.04.2015, Prioritatea 3 ”Dezvoltarea infrastructurii de transport”, Masura 3.2 ”Crearea infrastructurii rutiere necesare descongestionării și fluidizării traficului intern și îmbunătățirea siguranței circulației” există obiectivul specific 2 ” Creșterea accesibilității și mobilității în municipiul Tecuci” unde au fost prevăzute modernizarea și reabilitarea străzilor în special cele pietruite, crearea și sau modernizarea de trotuare, rigole, parcări, treceri de pietoni.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt reabilitarea unui număr de 5 străzi asfaltate și modernizarea unui număr de 14 străzi balastate prin așternerea unui covor asfaltic, realizarea de rigole pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale, accese auto și pietonale, trotuare.

Obiectivul specific al acestui proiect îl reprezintă Obiectivului specific 2 ” Creșterea accesibilității și mobilității în municipiul Tecuci”. Acest proiect este dedicat întregii comunități.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală estimată a obiectivului de investiții ” **Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I**”, este de **11.965.583,81 lei (fără TVA)**.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

**Valoarea estimată a achiziției de Servicii de elaborare a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, pentru proiectul ” Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I”, este de 155.000 lei cu TVA.**

Comparativ cu investițiile similar derulate la nivelul UAT Municipiul Tecuci valoarea estimată a cheltuielilor conform devizului pentru proiectare și asistență tehnică, cheltuielile pentru realizarea investiției de bază inclusiv pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, sunt, după cum urmează:

- studii de teren – 20.700,00 lei;
- documentație suport și cheltuieli pentru obținere avize, acorduri și autorizații – 5.000,00 lei;
- expertiză tehnică – 6.900,00 lei
- documentație de avizare a lucrărilor de intervenții – 131.000,00 lei;
- documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor/ autorizațiilor – 5.000,00 lei;
- verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție – 4.600,00 lei;
- proiect tehnic și detalii de execuție – 158.697,00 lei;
- organizarea procedurilor de achiziție – 1.000,00 lei;
- consultanță și management de proiect – 99.765,00 lei;
- asistență - tehnică din partea proiectantului – 89.788,00 lei;



- dirigenție de șantier – 59.859,00 lei;
- cheltuieli cu investiția de bază – 9.976.567,00 lei;
- organizare de șantier – 249.413,81 lei;
- comisioane, cote, taxe – 114.743,00 lei;
- cheltuieli diverse și neprevăzute – 1.042.551,00 lei

### 3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate.

Pentru finanțarea cheltuielilor aferente proiectului propus se identifică fondurile guvernamentale prin programul PNDR (conform OUG 28/2013 și OUG 6/2017)

## 4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic: Amplasamentele studiate aparțin domeniului public al Municipiului Tecuci, aflat în administrarea Consiliului Local Tecuci.

Terenul are categoria de folosință DRUM și se află desfășurat în intravilanul municipiului.

Regimul economic: Amplasamentul studiat are destinația de CĂI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumurilor are lățime variabilă din cauza gardurilor așezate neliniar și este ocupată de zona carosabilă, acostamente, rigole și zone de siguranță până la limita proprietăților.

Regimul tehnic: **funcțiune dominantă** : zonă căi de comunicație, străzi secundare.

**funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, indicatoare rutiere.

**funcțiuni interzise**: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, produc disfuncționalități bune desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

## 5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții ” **Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I** ” se găsește în municipiul Tecuci, cartierele Cernicari, Crivițeni, Poșta, Nicolae Bălcescu și zonă centrală (alte zone). Lungimea totală a străzilor propuse pentru reabilitare / modernizare este de **9306 ml**.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strada Dimitrie Hârlescu propusă reabilitării are o lățime de 7m și dispune de trotuare. Având în vedere intensitatea traficului acesta este încadrată în categoria I de drumuri fiind considerată magistrală. Ea asigură preluarea fluxurilor majore a orașului pe direcția drumului național DN 25 ce traversează orașul.

Străzile propuse reabilitării incluse în categoria II, (străzi de legătură) care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit: Avram Iancu, Malului (tronson str. Avram Iancu – intersecție str. Cocorăști), Nicolae Bălcescu și se găsesc amplasate în cartierul Cernicari în zona de est a municipiului și fac parte din drumul comunal DC66. Străzile nu dispun de trotuare; lățimea acestora este de 7m cu două benzi de circulație.

Străzile propuse reabilitării incluse în categoria III (colectoare), care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale: Plt. Stoicescu, Lascarov Moldoveanu, Constantin Radovici, Dragoș Vodă, Rodnei, Zimbrului, Constantin Brâncoveanu, Mărășești, Mihai Eminescu, Vasile Lupu, Pieței, Sfinții Voievozi, Alexandru cel Bun, Aurel Vlaicu, au lățime variabilă cuprinsă între 5 m și 9 m, parte din ele nu dispun de trotuare.

Strada Fdt. Plugului, amplasată în Cartierul Crivițeni, propusă reabilitării este inclusă în categoria IV sau de folosință locală și asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonă cu trafic foarte redus. Lățimea străzii este variabilă, cuprinsă între 5 m și 6 m și nu dispune de trotuare amenajate fapt pentru care traficul pietonal se desfășoară pe carosabil.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief.

Municipiul Tecuci se află așezat aproape de limita sudică a Colinelor Tutovei (14 km), la contactul cu Piemontul Poiana-Nicorești, ambele subunități ale Podișului Moldovei, la confluența râului Bârlad cu pâraul Tecucel, aproape de valea Siretului (10 km), în cuprinsul câmpiei de terase care poartă numele orașului, Câmpia Tecuciului. Municipiul Tecuci are o suprafața totală de 8676 ha, pe care se află amplasate 14.500 locuințe, din care 507 în proprietate publică și 13.993 locuințe din fonduri private. Suprafața locuibilă este de 567.213 mp din care în proprietate publică 14.410 mp și 552.803 mp suprafața locuibilă din fonduri private. În ceea ce privește lungimea străzilor din municipiul Tecuci, aceasta este de 117 km din care 56 km reprezintă străzi orășenești modernizate. Rețeaua de canalizare are o lungime de 72 km, rețeaua de distribuție a apei potabile este de 81,1 km, iar cea de distribuție a gazelor naturale este de 66,7 km.

Din punct de vedere geologic, municipiul se află în zona plaformei sudice a Podișului Moldovenesc, în zona sa de contact cu Podișul Dobrogean. Stratul de roci sedimentare ce constituie soclul solid al platformei ajunge și la grosimi de 3.000 m și este format din gresii, calcare, marne, șisturi, dolomite și conglomerate, peste care se succed formațiunile neogene-pliocene și cuaternare, pietrișurile fluviolacustre (stratul acvifer), complex marnos, depozitele loessoide, aluvionare și eoliene. Lunca Bârladului este supusă transformărilor impuse de acțiunea inundațiilor periodice, care duc la colmatarea albiei minore și la instabilitatea cursului de apă pe sectoarele neîndiguite. În zonele meandrate se remarcă și eroziunea de mal.

Din punct de vedere geotehnic, solurile din zona Tecuci se caracterizează prin prezența formațiunilor loessoide, macroporice, cuaternare, așezate pe depozite macrogranulare, care nu creează probleme majore legate de alunecările de teren. Solurile din zona Tecuci sunt de proveniența aluvionară și au o fertilitate ridicată, datorită luncilor, desecarea și eliminarea excesului de apă, drenajul zonelor joase etc.

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă și pe amplasamentul străzilor propuse spre reabilitare există rețea de apă potabilă, canalizare menajeră, parțial rețea electrică subterană, parțial rețea de distribuție gaze naturale subterană.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Rețele edilitare din amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi identificate la obținerea avizelor de la furnizorii de utilități, conform certificatului de urbanism.

g) Posibile obligații de servitute;

Nu sunt obligații de servitute.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul;

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; Nu este cazul;

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

Se propune modernizarea drumurilor existente, în lungime totală de **9306 ml**, lungime stabilită în corelare cu lungimea traseului de canalizare menajeră, realizată. Deasemeni se propune realizarea unor lucrări de artă și inginerie necesare pentru preluarea apelor pluviale din zona drumului reabilitat, pentru stabilizarea/protejarea/susținerea/consolidarea malurilor precum și pentru rezolvarea zonelor de pantă a traseului străzii Avram Iancu. În vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare.

Față de soluțiile tehnice propuse prin tema de proiectare, specificăm următoarele:

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren ( legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc )

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a drumurilor propuse spre reabilitare/ modernizare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic.

**Sistemul rutier propus : ASFALT** (sau o varianta mixtă, rezultată în urma studiilor întocmite)

**Partea carosabila** va avea doua benzi de circulație.

**Acostamentele** vor fi de tip piatra spartă compactată prin cilindrare sau acostamente consolidate cu îmbrăcăminte asfaltică, la fel ca partea carosabilă.

**Șanțurile** existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi ( după caz) vor avea tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale.

**Accesele** în curți se vor realiza prin execuția unor podețe tubulare, unitare ca formă și dimensiune, iar în cazul unor diferențe de nivel între carosabil și curți se vor stabili accese prin racordarea suprafețelor adiacente.

**Drumurile laterale** se vor rezolva prin asfaltare pe o lungime de 25 ml și o lățime de minim 6 ml. Proiectarea lucrărilor de modernizare a străzilor se va face pe amplasamentul actual, fără a se dispune demolări, mutări, modificări de construcții sau instalații.

Precizăm ca în zonă și pe amplasamentul străzilor propuse spre reabilitare există rețea de apă potabilă, canalizare menajeră, parțial rețea electrica subterană, parțial rețea de distribuție gaze naturale subterană.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20 – 30 ani în conformitate cu prevederile Catalogului privind clasificarea și normele de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali

și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Partea carosabilă a străzilor propuse reabilitării/modernizării va avea obligatoriu minim 2 benzi de circulație și îmbrăcăminte asfaltică. Pentru străzile cu lățime mică șanțurile de colectarea apelor pluviale vor fi acoperite cu dale carosabile astfel încât traficul auto și pietonal să nu fie strângut.

#### **7. Justificarea necesității elaborării documentației:**

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- **Elaborare documentație de avizare pentru lucrări de intervenții - DALI:**

- Expertiza tehnică a drumurilor;
- Studii topografice, geotehnice;
- Alte investigații de sol și materiale;
- Avize, acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

- **Elaborare proiect tehnic - PT și detalii de execuție - DDE:**

- Proiectul tehnic: piese scrise, piese desenate;
  - Caiete de sarcini pe specialități;
  - Detalii de execuție;
  - Documentație pentru obținerea autorizației de construire și documentație pentru autorizarea organizării de șantier;
  - Documentația de urmărire curentă și specială a comportării în exploatare a drumurilor
- Verificarea tuturor documentațiilor tehnico-economice se va face de către verificatori atestați și agreați de către beneficiar.

- **ACORDARE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ:**

asistență tehnică de specialitate pe perioada derulării investiției

Întocmirea prezentei "Notă Conceptuală" este realizată în conformitate cu următoarele prevederi legale :

HG 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. (a) și art. 5, alin. 2, potrivit cărora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și art. 4 din HG 907/2016.

Art. 3 și art. 4 din HG 907/2016 conțin anexele cadru pentru întocmire Notă Conceptuală respectiv Temă de proiectare.

Șef Birou Cadastru, Fond Locativ, Drumuri,  
Ing. Tudor Gabriela Andreiana



Nr. 37790 din 07.07.2017

**TEMĂ DE PROIECTARE - caiet de sarcini**  
**documentație de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul "Modernizare străzi**  
**în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I",**  
*Cod CPV 79314000-8 – Elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenții*  
**întocmită conform Anexei 2 din HG 907/2016**

**1. Informații generale**

**1.1 Denumirea obiectivului de investiții:** "Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I", municipiul Tecuci, județul Galați

**1.2 Ordonator principal de credite:** Primarul Municipiului Tecuci,

Amplasamentul investiției: Municipiul Tecuci;

**1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):** Nu este cazul

**1.4 Beneficiarul investiției:** U.A.T. Municipiul Tecuci.

**1.5 Elaboratorul temei de proiectare:** U.A.T. Municipiul Tecuci

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

Obiectivul principal al contractului: prestarea de servicii de elaborare (proiectare):

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, "Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I" în vederea obținerii finanțării proiectului prin Programul Național de Dezvoltare Locală coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice ce stabilește cadrul legal pentru implementarea proiectelor de importanță națională ce susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico edilitară și socio-educativă.

**2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Regimul juridic: Amplasamentele studiate aparțin domeniului public al Municipiului Tecuci, aflat în administrarea Consiliului Local Tecuci.

Terenul are categoria de folosință DRUM și se află desfășurat în intravilanul municipiului.

Regimul economic: Amplasamentul studiat are destinația de CĂI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumurilor are lățime variabilă din cauza gardurilor așezate neliniar și este ocupată de zona carosabilă, acostamente, rigole și zone de siguranță până la limita proprietăților.

Regimul tehnic : *funcțiune dominantă* : zonă căi de comunicație, străzi secundare.

*funcțiuni complementare admise*: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare, indicatoare rutiere.

*funcțiuni interzise*: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, produc disfuncționalități bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

## 2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse ( localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții ” **Modernizare străzi în Municipiul Tecuci, județul Galați, Etapa I** ” se găsește în municipiul Tecuci, cartierele Cernicari, Crivițeni, Poștă, Nicolae Bălcescu și zonă centrală (alte zone). Lungimea totală a străzilor propuse pentru reabilitare / modernizare este de **9306 ml**.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strada Dimitrie Hârlescu propusă reabilitării, are o lățime de 7m și dispune de trotuare. Având în vedere intensitatea traficului aceasta este încadrată în categoria I de drumuri fiind considerată magistrală. Ea asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național DN 25 ce traversează orașul.

Străzile propuse reabilitării incluse în categoria II, (străzi de legătură) care asigura circulația majoră între zonele funcționale și de locuit: Avram Iancu, Malului ( tronson str. Avram Iancu – intersecție str. Cocorăști), Nicolae Bălcescu se găsesc amplasate în cartierul Cernicari în zona de est a municipiului și fac parte din drumul comunal DC66. Străzile nu dispun de trotuare; lățimea acestora este de 7m cu două benzi de circulație.

Străzile propuse reabilitării incluse în categoria III (colectoare), care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale: Plt. Stoicescu, Lascarov Moldoveanu, Constantin Radovici, Dragoș Vodă, Rodnei, Zimbrului, Constantin Brâncoveanu, Mărășești, Mihai Eminescu, Vasile Lupu, Pieței, Sfinții Voievozi, Căpitan Darbun, Alexandru cel Bun, Aurel Vlaicu, au lățime variabilă cuprinsă între 5 m și 9 m, parte din ele nu dispun de trotuare. Strada Fdt Plugului, amplasată în Cartierul Crivițeni, propusă reabilitării este inclusă în categoria IV sau de folosință locală, asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonă cu trafic foarte redus. Lățimea străzii este variabilă, cuprinsă între 5 m și 6 m și nu dispune de trotuare amenajate fapt pentru care traficul pietonal se desfășoară pe carosabil..

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief

Municipiul Tecuci se află așezat aproape de limita sudică a Colinelor Tutovei (14 km), la contactul cu Piemontul Poiana-Nicorești, ambele subunități ale Podișului Moldovei, la confluența râului Bârlad cu pâraul Tecucel, aproape de valea Siretului (10 km), în cuprinsul câmpiei de terase care poartă numele orașului, Câmpia Tecuciului.

Din punct de vedere geologic, municipiul se află în zona platformei sudice a Podișului Moldovenesc, în zona sa de contact cu Podișul Dobrogean. Stratul de roci sedimentare ce constituie soclul solid al platformei ajunge și la grosimi de 3.000 m și este format din gresii, calcare, marne, șisturi, dolomite și conglomerate, peste care se succed formațiunile neogene-pliocene și cuaternare, pietrișurile fluviolacustre (stratul acvifer), complex marnos, depozitele loessoide, aluvionare și eoliene. Lunca Bârladului este supusă transformărilor impuse de acțiunea

inundațiilor periodice, care duc la colmatarea albiei minore și la instabilitatea cursului de apă pe sectoarele neîndiguite. În zonele meandrate se remarcă și eroziunea de mal.

Din punct de vedere geotehnic, solurile din zona Tecuci se caracterizează prin prezența formațiunilor loessoide, macroporice, cuaternare, așezate pe depozite macrogranulare, care nu creează probleme majore legate de alunecările de teren. Solurile din zona Tecuci sunt de proveniența aluvionară și au o fertilitate ridicată, datorită luncilor, desecarea și eliminarea excesului de apă, drenajul zonelor joase etc.

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă și pe amplasamentul străzilor propuse spre reabilitare există rețea de apă potabilă, canalizare menajeră, parțial rețea electrica subterană, parțial rețea de distribuție gaze naturale subterană. Pe străzile Alexandru cel Bun, Căpitan Darbun, Sfinții Voievozi, Mihai Eminescu, Vasile Lupu și Pieței există canalizare pluvială.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Rețele edilitare din amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi identificate la obținerea avizelor de la furnizorii de utilități, conform certificatului de urbanism.

g) Posibile obligații de servitute;

Nu sunt obligații de servitute.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul;

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; Nu este cazul;

### **2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

Lungimea totala a drumurilor propuse în etapa I pentru reabilitare este de cca. **9306 ml.** și se prezintă astfel în funcție de repartizarea pe cartiere și natura îmbrăcăminții rutiere:

<b>NR. CRT.</b>	<b>CARTIER</b>	<b>DENUMIREA STRAZII</b>	<b>îmbrăcăminte</b>	<b>LUNGIME (M)</b>
1	CERNICARI	AVRAM IANCU	beton	691
2		NICOLAE BĂLCESCU	beton	1600
3		MALULUI (tronson cuprins între str. Avram Iancu și str. Cocorăști)	beton	150
4	CRIVIȚENI	PLT. STOICESCU	710 ml asfalt 320ml balast	1030
5		LASCAROV MOLDOVEANU	balast	1325

6		FDT. PLUGULUI	balast	340
7		CONSTANTIN RADOVICI	balast	215
8	POȘTA	DIMITRIE HÂRLESCU (tronson cuprins între str. Ec. Teodoroiu și str. 1 Decembrie 1918)	asfalt	420
9		DRAGOȘ VODĂ (tronson cuprins între str. D. Hârlescu și str. Decebal)	balast	140
10		RODNEI	balast	260
11		ZIMBRULUI	balast	140
12		AUREL VLAICU	balast	117
13	N. BĂLCESCU	CONSTANTIN BRÂNCOVEANU	balast	587
14		MĂRĂȘEȘTI	balast	800
15	ALTE ZONE	ALEXANDRU CEL BUN	asfalt	514
16		SFINȚII VOIEVOZI	asfalt	200
17		MIHAI EMINESCU	asfalt / bolovani de râu	420
18		VASILE LUPU	balast/bolovani de râu	207
19		PIEȚEI	asfalt	150
	<b>TOTAL</b>			<b>9306</b>

Străzile dispun de utilități edilitare, apă, canalizare, electricitate și parțial rețea de alimentare cu gaze naturale dar, cea mai mare parte dintre ele nu sunt echipate cu rețea de canalizare pluvială. Colectarea și evacuarea apelor pluviale este considerată a fi una dintre cele mai mari probleme a traseelor studiate, iar prin proiectul de reabilitare și modernizare a străzilor, se are în vedere și rezolvarea acestora prin realizarea unui carosabil adecvat, pentru stabilizarea, protejarea, susținerea, consolidarea malurilor precum și pentru rezolvarea zonelor de pantă a traseului străzii Avram Iancu. În vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren ( legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc )

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a drumurilor propuse spre reabilitare/ modernizare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu expertiză tehnică și studiu geotehnic.

**Sistemul rutier** propus : **ASFALT** (sau o varianta mixtă, rezultată în urma studiilor întocmite)

**Partea carosabila** va avea doua benzi de circulație.

**Acostamentele** vor fi de tip piatra spartă compactată prin cilindrare sau acostamente consolidate cu îmbrăcăminte asfaltică, la fel ca partea carosabilă .

**Șanțurile/Rigolele** existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi ( după caz) vor avea tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale.



**Accesele** în curți se vor realiza prin execuția unor podețe tubulare, unitare ca formă și dimensiune, iar în cazul unor diferențe de nivel între carosabil și curți se vor stabili accese prin racordarea suprafețelor adiacente.

**Drumurile laterale** se vor rezolva prin asfaltare pe o lungime de 25 ml și o lățime de minim 6 ml. Proiectarea lucrărilor de modernizare a străzilor se va face pe amplasamentul actual, fără a se dispune demolări, mutări, modificări de construcții sau instalații.

Precizam ca în zonă și pe amplasamentul străzilor propuse spre reabilitare există rețea de apă potabilă, canalizare menajeră, parțial rețele electrice subterane, rețea de distribuție gaze naturale, rețea de canalizare pluvială

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Străzile vor fi echipate corespunzător, finisate și dotate conform reglementărilor tehnice în vigoare asigurându-se siguranța traficului auto și pietonal prin dotarea acestora cu acostamente și trotuare amenajate de o parte și de alta a carosabilului. Proiectarea platformei drumurilor se va face în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, Normele tehnice în vigoare privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

d) Numărul estimat de utilizatori.

Numărul estimat al utilizatorilor este de aproximativ 15.000 reprezentând numai riveranii fără a fi luați în calcul utilizatorii în tranzit.

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20 – 30 ani în conform Catalogului privind clasificarea și normele de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi /solicitări funcționale specifice;

Investiția are drept scop asigurarea unui flux corespunzător al circulației rutiere pe străzile din Municipiul Tecuci. Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale din Municipiul Tecuci este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Partea carosabilă a străzilor propuse reabilitării/modernizării va avea obligatoriu minim 2 benzi de circulație și îmbrăcăminte asfaltică.

Pentru străzile cu lățime mică șanțurile de colectarea apelor pluviale vor fi acoperite cu dale carosabile astfel încât traficul auto și pietonal să nu fie ștrangulat.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea / modernizarea drumurilor nu vor intra în conflict cu nici o condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate acele condiționări ce vor reieși din avizele și acordurile impuse prin certificatul de urbanism în vederea obținerii autorizației de construire.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți și piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță, îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul municipiului, asigurarea realizării

măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descărcarea apelor pluviale. Investiția va avea un impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale, va duce la creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau chiar diminuarea fenomenului depopulării municipiului ca urmare a migrației populației active către alte zone sau chiar în afara țării, atragerea și stabilirea specialiștilor, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru deplasarea copiilor către școli, creșterea implicit a calității vieții, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului de persoane asistate social, accesul facil la obiectivele economice pecum și intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

#### **2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerea ce rezultă din aplicarea acestuia**

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr.839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, republicată cu modificările și completaările ulterioare; O.M.T.C.T. nr.1558/2004 pentru aprobarea regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H/G. nr.363 din 14.04.2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finațate din fonduri publice; H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Șef Birou Cadastru, Fond Locativ, Drumuri,  
Ing. Tudor Gabriela Andreiana

