

ROMANIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL TECUCI

HOTĂRÂREA NR. 229  
Din 25.10.2017

**Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul  
“Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I”**

**Inițiator:** Cătălin Constantin Hurdubae, primarul Municipiului Tecuci, jud. Galați;

**Număr de înregistrare și data depunerii proiectului :** 60794/25.10.2017

Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință de îndată, în data de  
25.10. 2017;

**Având în vedere:**

- expunerea de motive a inițiatorului, înregistrată sub nr. 60795/25.10.2017
- raportul de specialitate întocmit de Serviciul Investitii, înregistrat sub nr. 60796/25.10.2017
- raportul/rapoartele de avizare al/ale comisiei /comisiilor de specialitate nr. 1,2,3,4,5.

**În baza prevederilor:**

- art. 44 alin 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 36, alin 2 lit. b) și lit.d), alin 4 lit.d), alin 6 lit a) pct 1 și art.125 din Legea nr.215/2001 republicată în 2007 cu modificările și completările ulterioare;

**În baza art.45, alin 2 și art.115 alin1, lit. b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul “**Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I**”, conform *anexei 1* ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija primarului Municipiului Tecuci.

**Art. 3.** Orice prevedere contrară prezentei hotărâri se abrogă.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Marin Cristinel Mihai**



**SECRETAR UAT**

**jr. Fotache Valerica**

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL**  
**“Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I”**

**Indicatori economici: (inclusiv TVA)**

Total lucrări: 14.217.243,56 lei

din care:

C+M: 12.065.040,87 lei

Din care:

- Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica: 356.163,43 lei

Din care:

- proiectare 158.697,00

- D.A.L.I. 155.890,00

- obtinere avize 5.950,00

- expertizare tehnice 8.211,00

- consultanță 118.720,35

- asistenta tehnica 178.079,93

- Cheltuieli pentru investitia de baza: 11.872.114,73 lei

Din care:

• refacere sistem rutier - 8.813.802,47

• montat borduri - 801.382,47

• elemente de preluare si dirijare ape pluviale - 1.418.187,89

• reparatii podete - 13.870,37

• desfaceri si demolari - 638.329,72

• aducere la cota capace canalizare - 90.759,31

• siguranta circulatiei si semnalizare rutiera - 95.782,13

alte cheltuieli

- Organizare de șantier 296.802,43

- Comisioane , cote, 179.603,00

- Cheltuieli diverse si neprevazute 1.240.635,69

**Indicatori tehnici:**

Lungimile drumurilor proiectate:

<b>DENUMIRE</b>	<b>LUNGIME (M)</b>
Str. Avram Iancu	695.00
Str. Nicolae Balcescu	1505.00
Str. Malului	160.00
Str. Plt. Stoicescu	1034.00
Str. Lascarov Moldoveanu	973.00
Str. Fundatura Plugului	336.00
Str. Constantin Radovici	222.00
Str. Dimitrie Harlescu	413.00
Str. Dragos Voda	142.00
Str. Rodnei	253.00
Str. Zimbrului	139.00
Str. Aurel Vlaicu	118.00
Str. C-tin Brancoveanu	604.00
Str. C-tin Brancoveanu	110.00
Str. C-tin Brancoveanu	96.00
Str. Marasesti	805.00
Str. Alexandru cel Bun	457.00
Str. Sfintii Voievozi	203.00
Str. Mihai Eminescu	425.00
Str. Vasile Lupu	309.00
Str. Pietei	160.00
<b>Total</b>	<b>9,159.00</b>

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect, sunt străzi de interes local așa cum sunt definite strazile în OG 43/1997, privind regimul strazilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.8 pct.C, respectiv sunt drumuri clasificate ca strazi publice și fac parte din inventarul municipiului Tecuci. Conform art. 10, pct. 2 strazile ce fac obiectul acestui proiect sunt clasificate ca strazi secundare.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Astfel se evită ajungerea drumului la un stadiu în care s-ar impune refacerea integrală a sistemului rutier, soluție care ar presupune costuri mult mai ridicate.

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările

necesare daca intentioneaza sa utilizeze alte cai de acces, daca vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate,prefabricate, etc.)

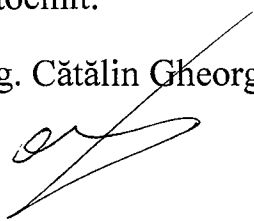
Constructorul se va racorda la reseaua telefonica locala in conditiile prevazute in avize.

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentatii au fost efectuate in sistem de coordonate STEREO. Trasarea lucrarilor se va face pe baza planurilor de trasare si tabelor de coordonate ale profilelor transversale. Proiectantul va preda constructorului reseaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi, etc).

Constructorul are obligatia de a verifica baza de trasare (reperii) si de a se ingriji de integritatea acestora pe toata perioada executiei lucrarilor.

Intocmit:

Ing. Cătălin Gheorghe

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Călin Gheorghe', written over the printed name.

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**P R I M A R**

EXPUNERE DE MOTIVE NR. 60795  
din 25.10.2014

**Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**  
**“Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I”**

Strategia de dezvoltare a Municipiului Tecuci constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa UAT Tecuci, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

În ceea ce privește structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficii zonei, influențând benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport și a zonei prin următoarele aspecte:

- fluidizarea circulației rutiere;
- îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere;
- eliminarea blocajelor realizate prin parcare pe partea carosabilă pe tronsoanele cu două sensuri de circulație;
- îmbunătățirea circulației pietonale în zonă;
- dirijarea pietonilor către trecerile de pietoni.

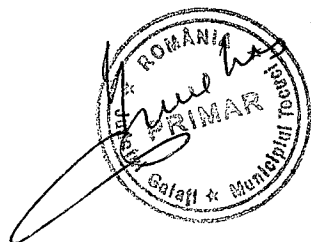
Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectiva precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei străzi, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Având în vedere aceste aspecte, considerăm că este necesară promovarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții: “Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I”

PRIMAR

*Cătălin Constantin Hurdubae*



# ROMÂNIA

## JUDEȚUL GALAȚI MUNICIPIUL TECUCI SERVICIUL DE INVESTIȚII

### RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 60496 din 25.10.2017

#### **Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I”**

Pentru realizarea lucrărilor “Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați –etapa I” a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și documentația obținerii avizelor conform certificatului de urbanism nr.486/29.08.2017, de către o firmă de specialitate în domeniu respectându-se legile, normele, normativele și standardele în vigoare, care reglementează proiectarea, realizarea și exploatarea obiectivului menționat.

S-a constatat că drumurile propuse pentru modernizare sunt alcătuite din material pietros, asfalt degradat sau beton de ciment rutier degradat și datorită stării tehnice necorespunzătoare a străzilor din municipiul Tecuci, circulația se desfășoară cu dificultate în special pe timp nefavorabil. Traseele străzilor au caracteristicile unor drumuri aflate în zona de câmpie cu aliniamente lungi și curbe cu raze mari.

Starea actuală a străzilor afectează siguranța circulației rutiere, mărește durata de transport generând disconfort și aspect neglijat cu cheltuieli de întreținere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare în toate anotimpurile.

Datorită perioadei mari de timp trecute de la ultima intervenție la partea carosabilă pe străzile care fac obiectul prezentei documentații au apărut o serie de degradări și defecțiuni, neasigurându-se astfel starea de viabilitate.

Defecțiunile apărute sunt:

- aparitia unor fâgașe și tasări neuniforme datorate neasigurării capacității portante;
- gropi în stratul de uzură datorate desfacerii unor porțiuni din drum;

În profil transversal sunt în general pante transversale spre marginea drumului dar pe unele sectoare partea carosabilă este plana sau concavă. În curbe partea carosabilă nu are pante transversale corespunzătoare.

Scurgerea apelor se asigură prin declivitățile transversale existente. Unde străzile nu au declivități transversale necorespunzătoare, apa se scurge pe zona concavă a părții carosabile provocând mărirea gropilor.

Suprafața rutieră în general nu are o pantă corespunzătoare evacuării apelor de pe aceasta.

Prin realizarea investiției se dorește:

- Aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice drumurilor de interes local;
- Realizarea unei infrastructuri rutiere noi, care sa fie durabila in timp;
- Corectia si imbunatatirea elementelor geometrice ale drumurilor de interes local, atat in profil transversal, cat si in profil longitudinal, plan si curbe;
- Realizarea de sisteme colectoare si de dirijare a apelor pluviale, cum ar fi: rigole carosabile din beton etc;
- Realizarea semnalizarii orizontala si verticale, indicatoare si marcaje rutiere;
- Cresterea calitatii vietii si desfasurarea in conditii de siguranta sporita a circulatiei autovehiculelor riveranilor strazilor studiate;
- Atragerea potentialilor investitori in interiorul municipiului prin modernizarea drumurilor de interes local si asigurarea accesibilitatii catre zonele ce prezinta un potential turistic ridicat;
- Aducerea drumurilor de interes local la normele si reglementarile aflate in vigoare.

Principalele lucrari ce fac obiectul acestui proiect sunt:

- refacere sistem rutier;
- montat borduri;
- elemente de preluare si dirijare ape pluviale;
- reparatii podete;
- siguranta circulatiei si semnalizare rutiera;



Având în vedere cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici privind obiectivul “**Modernizarea străzi în municipiul Tecuci, județul Galați – etapa I**” îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate, fapt pentru care îl supunem spre dezbatere și aprobare în consiliului local.

**ȘEF SERVICIU INVESTIȚII**

*Ing. Dan Trifan*

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' and 'T' that are intertwined, with a horizontal line extending to the right from the bottom of the 'T'.