

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL TECUCI

HOTĂRÂREA NR. 54  
Din 12.03 2018

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

“MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”

Inițiator: Cătălin Constantin Hurdubae, primarul Municipiului Tecuci, jud. Galați;

Număr de înregistrare și data depunerii proiectului : 30318 / 07.03.2018

Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință ~~EXTRAORDINARĂ~~ în data de 12.03. 2018;

Având în vedere:

- expunerea de motive a inițiatorului, înregistrată sub nr. 30319 / 07.03.2018
- raportul de specialitate întocmit de Serviciul Investiții, înregistrat sub nr. 30320 / 07.03.2018
- raportul/rapoartele de avizare al/ale comisiei /comisiilor de specialitate nr. 1,2,3,4,5.

În baza prevederilor:

- art. 44 alin 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 36, alin 2 lit. b) și lit.d), alin 4 lit.d), alin 6 lit a) pct 1 și art.126 din Legea nr.215/2001 republicată în 2007 cu modificările și completările ulterioare;

În baza art.45, alin 2 și art.115 alin1, lit. b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

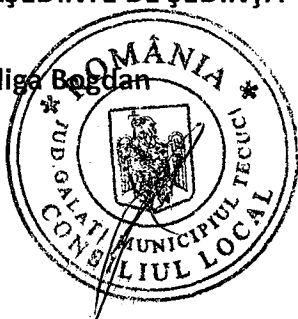
Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul “MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”, din Municipiul Tecuci, conform *anexei 1* ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija primarului Municipiului Tecuci.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Buliga Bogdan



SECRETAR UAT

jr. Fotache Valerica

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL TECUCI  
P R I M A R

EXPUNERE DE MOTIVE NR. 30319  
din 07.03.2018

**Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**

**“MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”**

Strategia de dezvoltare a Municipiului Tecuci constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa UAT Tecuci, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale pe parcursul consultărilor.

În ceea ce privește structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficii zonei, influențând benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport și a zonei prin următoarele aspecte:

- fluidizarea circulației rutiere;
- îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere;
- eliminarea blocajelor realizate prin parcare pe partea carosabilă pe tronsoanele cu două sensuri de circulație;
- îmbunătățirea circulației pietonale în zonă;
- dirijarea pietonilor către trecerile de pietoni.

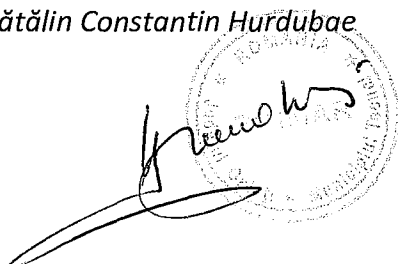
Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectiva precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei străzi, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Având în vedere aceste aspecte, considerăm că este necesară promovarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții **“MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”**

P R I M A R

Cătălin Constantin Hurdubae



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**SERVICIUL DE INVESTIȚII**

DIRECTOR GENERAL

Nicoleta Țăpoi

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Nr. 30320 din 07.03.2018

**Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul**  
**“MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”**

Conform expertizei și a vizitei în teren, Strada Ana Ipătescu, prezintă următoarele caracteristici:

- Lungimea sectorului de strada propusa pentru modernizare este de 1.658 m;
- Traseul este în palier și în aliniament;
- Lățimea părții carosabile este de 7,00 m;
- Structura rutieră existentă este de tip elastică, din beton asfaltic și prezintă degradări de suprafață (fisuri, crăpături, făgase)
- Trotuarele au lățimea variabilă, cuprinsă între de 1,0 m și 1,5 m sunt realizate din beton de ciment.. Din cauza faptului că acestea nu au fost întreținute, pe 95% din sector, se află într-o stare avansată de degradare prezentând dislocări de material, pelade, sau înierbări.
- Pe trotuare, pe unele tronsoane, circulația pietonală este delimitată de partea carosabilă prin intermediul unui spațiu verde cu lățimea variabilă între 1,50 m și 7,00 m. Acesta este încadrat cu borduri decorative care lipsesc în unele zone sau sunt rupte.
- În profil longitudinal, strada are declivități cuprinse între 0,30% și 4,00%;
- Colectarea și evacuarea apelor de pe stradă se realizează prin intermediul gurilor de scurgere existente, care sunt racordate la rețeaua centralizată de canalizare a orașului.
- Semnalizarea rutieră se realizează prin marcaje orizontale și indicatoare rutiere.

În ceea ce privește structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influențând benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport și a zonei prin următoarele aspecte:

- fluidizarea circulației rutiere
- îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere;
- îmbunătățirea circulației pietonale în zona;
- dirijarea pietonilor către trecerile de pietoni.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei străzi, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;

Prin realizarea lucrărilor de asfaltare, se va asigura o circulație mai fluentă a autovehiculelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor, în concluzie nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

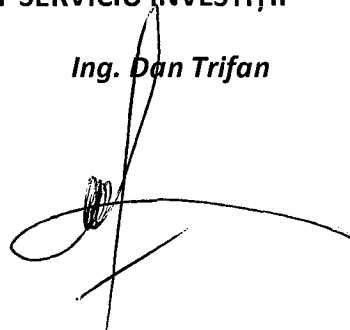
Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestei străzi, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici privind obiectivul **“MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”** îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate, fapt pentru care îl supunem spre dezbateră și aprobare în consiliului local.

**ȘEF SERVICIU INVESTIȚII**

*Ing. Dan Trifan*

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a loop at the top and a horizontal line crossing it near the bottom.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL  
“MODERNIZARE STRADA ANA IPĂTESCU”**

**Indicatori economici: (inclusiv TVA)**

**Principali indicatori tehnico-economici ai investitiei**

Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA 3.886.047,79 lei din care C+M 3.458.131,10 lei

- Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica =189.924,00 lei
- Sistem rutier strada = 1.498.451,00 lei
- Amenajare strazi laterale (racordari) =443.605,00 lei
- Amenajare parcare =23.242,00 lei
- Amenajare trotuare= 1.330.253,00 lei
- Scurgere ape pluviale si camine 127.273,00 lei
- Siguranta circulatiei – semnalizare rutiera= 18.026,00 lei
- Organizare de santier =17.282,00 lei
- Cheltuieli diverse si neprevazute = 180.582,00 lei
- Diverse taxe ((I.S.C., casa constructorilor) =42.000,00 lei

Durata estimata pentru executia lucrarilor 12 luni.

**Indicatori tehnici**

- Lungime tronson strada Ana Ipatescu 1658 m
- Suprafata carosabila 14.471,00 mp
- Suprafata trotuare cu pavaj pavela autoblocante 6 cm 8.616,00 m
- Lungime borduri 20x25 3.821,00 m
- Lungime borduri 10x15 6.838,00
- Parcare S=128,00 mp 8 locuri
- Retea de canalizare pluviala noua 807,00 m
- Ridicare la cota capace canalizare 200,00 buc
- Ridicare la cota guri de scurgere 28 buc inlocuire gratare fonta
- Guri de scurgere noi 12 buc
- Ridicare la cota guri aerisire retea gaze naturale 3 buc
- Ridicare la cotacamin hidranti 3 buc

Intocmit

Ing. Catalin Gheorghe

