

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA Nr. 14**  
**Din 21.02.2019**

**Privind: acordul de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2**

Inițiator: Cătălin Constantin HURDUBAE, Primarul Municipiului Tecuci, jud.Galați;

Număr de înregistrare și data depunerii proiectului : 8856 /13.02.2019

Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință *ORDINATA*

data de .. .02.2019;

**Având în vedere:**

- expunerea de motive a inițiatorului, înregistrată sub nr.8857 /13.02.2019;
- raportul de specialitate întocmit de Biroul Fonduri Europene înregistrat sub nr. 8858/.02.2019;
- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate nr. ....*15*.....
- Art.147 din Constitutia României
- Art. 44 alin 1 din Legea nr.215/2001 a 2001 a administrației publice locale, republicată (rl), cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 36 alin 2 lit b) si lit e ) si art.9 din Legea nr. 215 / 2001 a administrației publice locale, republicată (rl), cu modificările și completările ulterioare;

**In baza prevederilor**

- Art.45 alin 2 si Art.115 lit. b) din Legea nr. 215 / 2001 , privind administrația publică locală, republicata (rl), cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia C.C.R. nr.384/2018 publicata in Monotorul Oficial 13.08.2018

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1. Se aprobă acordul de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2**

**Art. 2** Compartimentul de specialitate, vă asigura urmărirea realizării prevederilor prezentei hotărâri .

**Art. 3** Prezenta hotarare va fi dusa la indeplinire prin grija Primarului Municipiului Tecuci.

**Art. 4** Prezenta hotărâre vă fi comunicata celor interesați prin grija secretarului Municipiului Tecuci

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**SECRETAR,**

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**PRIMAR**  
**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**Nr. 8857 /13.02.2019**

**Privind: acordul de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2**

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă în cadrul Axei prioritare 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă ( P.M.U.D.) ale municipiilor / orașelor sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> în orașe/municipii produse de acesta.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2, se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor

nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>.

Municipiul Tecuci intentioneaza sa depuna un proiect finantat prin fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritara 3, Obiectivul specific 3.2, cu titlul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat”, pentru realizarea de investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători prin: modernizare strazi si dezvoltarea de piste de biciclete, achizitie flota de autobuze electrice, sistem de prioritizare a transportului public, modernizarea statii de autobuz SMART, sistem de e-ticketing, sistem de informare a calatorilor, sistem de bike sharing, statii de incarcare autobuze electrice.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, consideram ca proiectul de hotarare privind **acordul de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2**, trebuie supus spre dezbateri si aprobare in forma propusa.

**PRIMAR,**

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**BIROUL FONDURI EUROPENE**  
**Nr.8858/13.02.2019**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**Privind: acordul de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2**

În conformitate cu Lega nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al Municipiului Tecuci este cel care hotărăște asupra contractării și realizării proiectelor de dezvoltare și investiții ale administrației publice locale, precum și asupra participării la programele cu finanțare europeană nerambursabilă, în funcție de necesitățile obiective ale comunității.

Prin Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă în cadrul Axei prioritare 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă ( P.M.U.D.) ale municipiilor/ orașelor sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> în orașe/municipii produse de acesta.

Investitiile cuprinse in cadrul Obiectivului specific 3.2 sunt urmatoarele:

**A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători**  
**Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători**

- Achiziționarea de material rulant (tramvaie);
- Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie) ;
- Achiziționarea de troleibuze ;
- Achiziționarea de autobuze electrice ;

## **Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători**

- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric ;
- Construirea /modernizarea /reabilitarea /extinderea depourilor /autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- Construirea /modernizarea /reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz urban);
- Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
- Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători ;
- Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere (partea carosabilă)/ (benzi dedicate și separate pentru transportul public urban)/ (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz;

## **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat**

- Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride ;
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete ;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) / (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale ;
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;

## **C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană**

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) ;
- Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport , după caz;
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști ;
- Construirea parcarilor de transfer la transportul public urban de tip „park and ride” ;

Proiectele propuse la finanțare (activitățile/subactivitățile/măsurile componente ale acestora), ce cuprind activitățile/sub-activitățile eligibile enumerate mai sus, trebuie să fie justificate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) și să se regăsească în scenariul optim selectat „A face ceva” al P.M.U.D.

Documentele ce vor trebui realizate pentru depunerea proiectului sunt:

1. Plan de Mobilitate Urbana Durabila
2. Studiu de Trafic

3. Studiu de Management al Parcarilor
4. Update SIDU – pentru a introduce proiectul in proiectele prioritare
5. Studiu de Fezabilitate - CRESTERA MOBILITATII URBANE PRIN INVESTITII CU CARACTER INTEGRAT
  - a. Modernizare Strazi si dezvoltarea de piste de biciclete
  - b. Achizitie flota de autobuze electrice
  - c. Sistem de prioritizare a transportului public
  - d. Modernizarea statii de autobus SMART
  - e. Sistem de e-ticketing
  - f. Sistem de informare a calatorilor
  - g. Sistem de bike sharing
  - h. Statii de incarcare autobuze electrice
6. Cerere de finantare – MySMIS

In afara acestor documente trebuie incheiat un contract de delegare a transportului public in concordanta cu Regulamentul EU 1370.

Rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională este de 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, iar rata de cofinanțare din bugetul de stat reprezintă 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului.

Pentru proiectele depuse în cadrul prezentelor apeluri de proiecte, cofinanțarea din partea solicitantului este de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, indiferent de regiunea de dezvoltare în care se implementează.

Având în vedere apariția oportunității îmbunătățirii infrastructurii rutiere și a transportului public local prin accesare de fonduri europene nerambursabile, la care cofinanțarea proprie este 2% și a anvergurii și importanței obiectivului vizat și a efectelor pozitive asupra vieții locuitorilor din Municipiul Tecuci, consideram oportună inițierea acordului de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2

Având în vedere cele menționate mai sus consideram ca proiectul de hotărâre **privind: acordul de principiu al Consiliului Local Tecuci referitor la depunerea de către Municipiul Tecuci a unui proiect finanțat din fonduri europene privind „Cresterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat”, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 Axa prioritara 3 Obiectivul specific 3.2**, îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate fapt pentru care îl supunem dezbaterii și aprobării Consiliului Local.

Sef Birou Fonduri Europene

Intocmit: