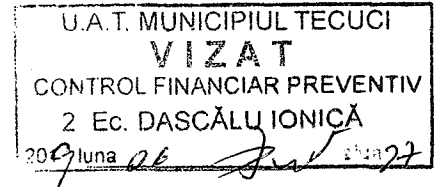


ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI

HOTĂRÂREA NR. 60
Din 27.06.2019



**Privind: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul
“Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului”**

Inițiator: Cătălin Constantin Hurdubae, primarul Municipiului Tecuci, jud. Galați;

Număr de înregistrare și data depunerii proiectului : 35878 / 14.06.2019

Consiliul Local al municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință ORDINARĂ în data de
27.06. 2019;

Având în vedere:

- expunerea de motive a inițiatorului, înregistrată sub nr. 35879 / 14.06.2019
- raportul de specialitate întocmit de Serviciul Investiții, înregistrat sub nr. 35880 / 14.06.2019
- raportul/rapoartele de avizare al/ale comisiei /comisiilor de specialitate nr. 12,3,4,5

În baza prevederilor:

- decizia CCR nr 384 din 2018;
- art.147 din Constitutia Romaniei;
- art.36, lit. b), alin. 2, respectiv lit.d), alin 4 si art.126 din Legea nr.215/2001 republicată în 2007 cu modificările și completările ulterioare;
- art.4, alin(2) respectiv alin(3) din Legea nr.500 / 2002 privind finanțele publice;
- art.20, pct.1, lit.j) din Legea nr.273 / 2006 privind finanțele publice locale;
- art.9, alin.(4), respectiv alin(5) din H.G.907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza

- art.45, alin 2, lit e) și art.115 alin1, lit. b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul ” **Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului**”, din municipiul Tecuci, a căror indicatori sunt prezentați în *anexa nr 1* ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Primarului municipiului Tecuci.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului UAT municipiul Tecuci.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR UAT

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL
” Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului”
Parte componentă a documentației tehnico-economice**

Indicatori economici: (inclusiv TVA)

Valoare totală : 6.296.125,33 lei

Total valoare inclusiv T.V.A. din care:

***cheltuieli de proiectare si asistență tehnică – 302.880 lei**, reprezentand:

- studii teren -10.710 lei
- documentatii avize - 3.000 lei
- expertiza tehnica - 4.760 lei
- proiectare si verificare -213.010 lei
- asistenta tehnica - 71. 400 lei

***cheltuieli (C+M): 5.454.921.69 lei**, reprezentand:

- cheltuieli pentru investitia de baza – 5.359.721,69 lei
- lucrari de constructii aferente organizarii santier – 95.200 lei

***alte cheltuieli inclusiv diverse și neprevăzute : 538.323,64 lei**

Indicatori tehnici:

Zona Aleea Ștrandului supusă reabilitării este cuprinsă între:

* str. 1 Decembrie 1918 – Parcul de pe B-dul Victoriei;

* str. Transilvaniei – râul Tecucel.

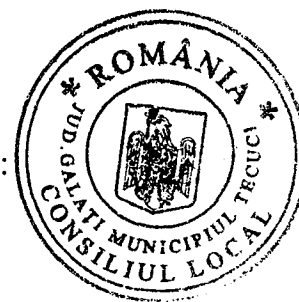
Lucrările propuse a se realiza prin prezenta documentație:

A. Terasamente : - săpături

- spargere betoane
- frezare asfalt existent

B. Sistem rutier (cuprinde și parcările): - strat fundație balast -30 cm

- piatră spartă -15 cm
- strat uzura mixtura asfaltica BA16 (4 cm)



- strat de legătura BAD 22,4 (6cm)

C. Străzi laterale : - săpătură

- strat fundație balast
- piatră spartă
- strat uzura mixtura asfaltica BA16 (4 cm)
- strat de legătura BAD 22,4 (6cm)

D. Scurgerea apelor pluviale : - înlocuire capace cămine

- ridicare cămine la cotă
- canalizare pluviala
- sant dalat/rigola acoperita
- camine geiger preluare ape pluviale Dn 400 mm

E. Trotuare (cuprinde și accese blocuri): -desfacere pavele

- trotuare (balast, nisip, pavele 6cm)
- pavele autoblocante de 6 cm
- borduri mari si borduri mici

F. Mobilier urban: – banci

- mese
- stalpi iluminat fotovoltaici

G. Spațiu verde : - amenajare spații verzi

H. Lucrări de semnalizare : - indicatoare de circulație

- marcaje longitudinale cu microbila

Durata de execuție a obiectivului este de 6 luni.

Intocmit,



R O M Â N I A
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI
P R I M A R

EXPUNERE DE MOTIVE
NR. 35879 / 14.06 2019

**Privind: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul
“Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului”**

În prezent, pe strada analizată se sesizează următoarele aspecte:

- * circulația se desfășoară cu dificultate, platforma acesteia fiind degradată în mare măsură, cauzată de uzură morală și lipsa întreținerii în timp ;
- * trotuarele sunt degradate din cauza vechimii acestora, a autovehiculele care parchează pe acestea, a intervențiilor la sistemele de utilități publice nerefăcute, dar și datorită scurgerii deficitare a apelor meteorice. Totodată sunt locuri în care trotuarele lipsesc dar s-au creat cărări pietonale;
- *locurile de parcare pentru locuitorii din această zonă sunt insuficiente pentru numărul existent de autoturisme . Autovehiculele sunt parcate haotic, pe spațiile verzi, trotuare degradându-le;
- *canalizarea pluvială din zonă prezintă unele deficiențe, există tronsoane de pe care nu se poate prelua întreaga cantitate de apă meteorică- între blocurile F1 –F2-D-C Turn apa pluvială nu este preluată și se adună pe aleea între bl F2-F1 până înspre partea de Nord a bl. D-C Turn. Unele din cauze ar fi ruperea conductei sau gura de vărsare se află sub nivelul albiei râului Tecucel unde se descarcă pluviala ;
- * spațiile verzi au o dezvoltare haotică, sunt multe împrejmuiri cu plasă sudată, de înălțime cca 80cm, a terenurilor adiacente blocurilor pe care locatarii și-au cultivat diverse plante și legume creând o imagine dezolantă.

Prin acest proiect venim, spre analiză și aprobare, cu o soluție tehnico-economică pentru atingerea următoarelor obiective :

- *realizarea unei străzi care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin executarea unei îmbrăcăminți asfaltice moderne a cu o durată lungă de exploatare ;
- *realizarea de noi căi de circulație între blocuri, pietonale / auto cu parcări care să fluidizeze circulația pietonală și auto ;
- *refacerea sistemului de ape pluviale;

*executarea unei noi canalizări pluviale pe căile rutiere /pietonale noi construite, alegându-se soluția cea mai bună d.p.d.v. tehnico-economic ținând cont și de costurile de întreținere în timp;

*crearea unei zone verzi care să corecteze deficiențele existente și să asigure un ambient plăcut și odihnitor.

Având în vedere atribuțiile Consiliului Local Tecuci privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului , vă înaintez spre dezbatere și aprobare documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții "*Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului*".

P R I M A R

R O M Â N I A
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI
SERVICIUL DE INVESTIȚII

Vizat
Director General Economic

RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. 35880 din 14.06.2019

**Privind: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul
“Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului”**

Conform inventarului Municipiului Tecuci strada Aleea Ștrandului are o lungime de 1614 ml și o suprafață de 8833 ml. Prin proiect se urmărește :

*realizarea unei străzi care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin executarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne a cu o durată lungă de exploatare ;

*realizarea de noi căi de circulație între blocuri, pietonale / auto cu parcări care să fluidizeze circulația pietonală și auto, (de ex între blocurile B-F1, F2-H, LN, K-M, clubul sportiv, zona garaje rau Tecucel în spatele bl H) ;

*refacerea sistemului de ape pluviale, ce include verificarea/repararea canalizării existente, a rigolelor deschise în vederea asigurării preluării și deversării apelor pluviale în râul Tecucel;

*executarea unei noi canalizări pluviale pe căile rutiere /pietonale noi construite, alegându-se soluția cea mai bună d.p.d.v. tehnico-economic ținând cont și de costurile de întreținere în timp;

*crearea unei zone verzi care să corecteze deficiențele existente și să asigure un ambient plăcut și odihnitor prin :

- desființarea de pe întreaga zonă atât a împrejmuirilor din gard sârmă/plasă adiacente blocurilor cât și a platformelor/teraselor acoperite / neacoperite neautorizate;

-înlocuire/completări/tăieri a vegetației ierboase și arboricole de pe spațiile verzi;

-crearea de noi locuri de recreere în zonele interblocuri ce cuprinde mobilier urban pentru odihnă și jocuri de societate

Având în vedere prevederile H.G. 907 / 2006 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru demararea lucrărilor de

execuție este necesar elaborarea și avizarea/aprobarea proiectelor tehnice începând cu faza D.A.L.I. (documentație de avizarea a lucrărilor de intervenție).

Prin această fază de proiectare D.A.L.I., propunem, spre analiză și aprobare, o soluție de viabilizare a zonei Aleea Ștrandului cât și costurile estimative a acestor lucrări. Astfel sunt propuse următoarele lucrări:

- realizarea de noi căi de circulație între blocuri (pietonale, auto, parcări);
- reabilitarea căilor de circulație existente ;
- modernizarea trotuarelor existente;
- înlocuirea / modernizarea spații verzi;
- crearea de noi locuri de agrement între blocuri(mobilier urban și iluminat);
- reabilitarea sistemului de canalizare pluvială.

Obiectivele principale care se urmăresc :

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;
- reducerea cant de zgomot și vibrații
- realizarea de noi căi de circulație între blocuri.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economică privind obiectivul ” **Reabilitare zona interblocuri strada Aleea Ștrandului**” îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate, fapt pentru care îl supunem spre dezbateră și aprobare în consiliului local.

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII