

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL TECUCI  
HOTĂRÂRE NR. 84  
Din 19.08 2019

Privind: aprobarea documentatiei tehnico-economica pentru obiectivul

**“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL  
TECUCI JUDEȚUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-  
4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”**

**Inițiator:** Cătălin Constantin Hurdubae, primarul Municipiului Tecuci, jud. Galați;

**Număr de înregistrare și data depunerii proiectului :** 46585 /08.08.2019

Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință *Extensivă* în data de 19.08 2019;

**Având în vedere:**

- Referat de urgenta nr. 46685 / 08.08.2019
- Referat de aprobare a inițiatorului, înregistrată sub nr. 46586 /08.08.2019
- Raportul de specialitate întocmit de Serviciul Investitii, înregistrat sub nr. 46587 /08.08.2019
- Avizele /ale comisiei /comisiilor de specialitate nr. *1,2 x 5*

**În baza prevederilor:**

- art. 44 alin 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 al2 lit b si alin 4 lit d din OUG 57/2019
- art.139 alin 3 lit e din OUG 57/2019
- art. 196 alin 1 lit a din OUG 57/2019

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă documentatia tehnico – economica pentru obiectivul **“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL TECUCI JUDEȚUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”**

din Municipiul Tecuci ,conform *anexei 1* ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija primarului Municipiului Tecuci.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

**Presedinte de ședință**

**Mirza Vasiliu**

**Contrasemneaza pentru legalitate  
SECRETAR UAT**

**jr. Fotache Valerica**

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL  
“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL  
TECUCI JUDETUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-  
4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”**

**Indicatori economici: (inclusiv TVA)**

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei**

Valoarea totala a investitiei inclusiv TVA 7.206.610 lei din care C+M 6.136.596 lei

Cheltuielile pe capitole conf deviz general din DALI 12/2018 sunt:

- Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica =354.707 lei
- Cheltuieli pentru investitia de baza = 6.016.270 lei repartizata pe obiecte:
  - Str Ion Petrovici = 531.972 lei
  - Str Cuza Voda km 0+000 -1+479=2.858.397 lei
  - DJ 251 km 2+120-2+550; 4+130-4+393;str Cuza Voda km 1+531-1+554 =1.407.039 lei
  - Pod str Cuza Voda km 0+191= 600.209 lei
  - Pod str Cuza Voda km 1+479= 618.653 lei
- Alte cheltuieli (O.S., cote aferente I.S.C., casa constructorilor, cheltuieli diverse si neprevazute) = 835.6334 lei

Durata estimata pentru executia lucrarilor 12 luni.

**Indicatori tehnici:**

**Strada Ion Petrovici**

stradă categoria a-III-a;

- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 216 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

**Strada Cuza Vodă, km 0+000-1+531**

stradă categoria a-III-a;

- viteza de proiectare 40-50 km/h;
  - lungimea de 1.531 ml;
  - latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile supralargire 500 mp

**Strada Cuza Vodă km 1+531-1+554, DJ 251, TECUCI — MA TCA — sectoarele km 2+120 ÷ 2+550, km 4+130 ÷ 4+393**

Tronsoanele de drum care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- stradă categoria a-III-a drum județean;
- viteza de proiectare 100 km/h;
- lungimea de 23,0 + 430,0 + 263,0 m = 716,0 m;

lățimea părții carosabile 7 m;

- acostamente 2x0.5 m;

**Pod în arc peste râul Bîrlad, strada Cuza Vodă km 0+ 1 9 1**

- L total=68,90m,
- latime carosabil = 7,00
- latime trotuare=2x 1,50m.

**Pod pe grinzi peste brațul Rates, strada Cuza Vodă km 1+4'79**

- L total=52,00m,
- latime carosabil = 7,80 m,
- latime trotuare=2x1,00m

**Lucrari propuse**

**Str Ion Petrovici:**

frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,  
desfacere borduri existente + montare borduri noi,  
aducere la cotă capace cămine,  
curățare + amorsare suprafață frezată,  
asternere geocompozit,  
asternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 - 6 cm plus sporuri care să asigure pantele transversale i profilul longitudinal, proiectate,  
asternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 crn,  
închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,

- Suprafata modernizata drum=3.005 mp
- Desfacere si montare borduri 460 m
- Ridicare camine la cota 25 buc
- Indicatoare de circulatie 7 buc
- Marcaj rutier longitudinal 0.22 km

**Str Cuza Voda km 0+000 -1+479:**

frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,  
curățare + amorsare suprafață frezată,  
aducere la cotă capace cămine,  
asternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lășăturile de pe traseul conductei de canalizare,  
asternere geocompozit,  
asternere strat de mixtură asfaltică AB 31 ,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale i profilul longitudinal, proiectate,  
asternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,

Închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,

- Suprafata modernizata drum=14.050 mp
- Desfacere si montare borduri 780 m
- Ridicare camine la cota 145 buc
- Indicatoare de circulatie 65 buc
- Rigola carosabila 765 m
- Supralargire trotuar 500 mp

**DJ 251 km 2+120-2+550; 4+130-4+393; str Cuza Voda km 1+531-1+554**

frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,

curățare + amorsare suprafață frezată,

asternere strat de macadam simplu penetrat cu grosimea medie de 15 cm plus sporuri care să preia denivelările în profile longitudinale și transversale care să asigure și panta transversală de 2,5 %,

geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare,

asternere straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16,

închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,

pentru benzile de încadrare și supralărgirile părții carosabile se propun straturile: 15 cm

blocaj de bolovani/piatră spartă mare/refuz de ciur, 10 cm balast, 12 cm strat de piatră spartă

mare împănată cu split și înnoroiată cu savură sau nisip, strat de macadam simplu penetrat cu

grosimea medie de 10/15/20 cm, geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare, straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16,

- Suprafata modernizata drum=5728 mp
- Indicatoare de circulatie 65 buc
- Amenajare drumuri laterale 130 mp
- Semnalizare rutiera 716 m
- Parapet metalic 48 m

**Pod str Cuza Voda km 0+191**

Pentru refacerea căii, dispozitivelor de acoperire a rosturilor și reparații parapet:

- demontarea dispozitivului de acoperire a rostului de dilatație,
- demolarea betonului în care sunt ancorate armăturile dispozitivului,
- montarea armăturilor, a elementelor de legătură noi și betonarea la cotă,
- montarea noului dispozitiv de acoperire a rostului de dilatație,
- desfacerea straturilor de mixtură asfaltică de pe carosabil și trotuar,
- desfacerea hidroizolației existente, curățirea și rectificarea stratului suport cu un strat de 2..3 cm de mortar M100
- așternerea noii hidroizolații,
- montare borduri noi înalte,
- turnarea betonului de protecție armat cu plasă STNB,
- turnarea betonului de umplură la trotuare,
- așternerea a două straturi de mixtură asfaltică BA8-2x3 cm la carosabil,
- așternerea unui strat de mixtură asfaltică BA8-1x3 cm la trotuar,
- efectuarea probei de etanșitate la rostul de dilatație,
- curățirea de rugină, vopsirea cu grund și două straturi de vopsea, parapet existent/demontare parapet metalic pietonal existent, montare parapet pietonal nou.

Pentru reparații la grinzi trotuare, elevații culee, se execută următoarele lucrări:

- se demolează betonul degradat și se curăță armăturile corodate prin sablare,

- se pasivizează armăturile cu mortar monocomponent pe bază de ciment, polimeri sub formă de pulbere

si inhibitori de coroziune,

- se execute lucrările de închidere a fisurilor si crăpăturilor cu mortare pe bază de rășini epoxidice,

- se aplică mortarul de reparații special, pe bază de lianți hidraulici,

- după finalizarea lucrărilor de reparații se aplică un strat de protecție anticorozivă a betoanelor.

Pentru cămășuirea diaframelor la pod în arc si fundații pod pe grinzi, se execută următoarele lucrări:

- se demolează betonul degradat si se curăță armăturile corodate prin sablare,

- se pasivizează armăturile cu mortar monocomponent pe bază de ciment, polimeri sub formă de pulbere si inhibitori de coroziune,

- se execute lucrările de închidere a fisurilor si crăpăturilor cu mortare pe bază de rășini epoxidice,

- se vor realiza găuri forate pentru montarea conectorilor în vederea asigurării conlucrării între betonul vechi si cel nou,

- se montează cofrajele, susținerile armăturile si se toarnă beton clasa minima C20/25,

- după finalizarea lucrărilor de reparații se aplică un strat de protecție anticorozivă a betoanelor.

Pentru cămășuirea arc si a consolelor diaframelor de conlucrare arc cu rășini epoxidice, se execută următoarele lucrări:

- se demolează betonul degradat si se curăță armăturile corodate prin sablare,

- se pasivizează armăturile cu mortar monocomponent pe bază de ciment, polimeri sub formă de pulbere si inhibitori de coroziune,

- se execute lucrările de închidere a fisurilor si crăpăturilor cu mortare pe bază de rășini epoxidice,

- se aplică adezivul pe zonele unde se vor efectua lucrările de consolidare, cu un produs pe bază de rășini epoxidice, agregate fine si aditivi speciali,

- pentru preluarea forței tăietoare si o mai bună ancorare a lamelelor de carbon se vor dispune fisii din țesătură de carbon cu lățimea de 40-50 cm.

- se vor aplica lamele de carbon cu lățimea de 100 mm i grosimea de 1,20 mm,

- după finalizarea lucrărilor de reparații se aplică un strat de protecție anticorozivă a betoanelor.

Pentru calibrări albiei, decolmatări se execută următoarele lucrări:

- tăiere lăstăriș, vegetație existentă în albie si evacuare,

- săpături manuale și mecanice cu buldozer — evacuare material pentru calibrarea si realizarea secțiunii de calcul a albiei, a profilelor transversale și longitudinale

- nivelarea si finisarea mecanică a fundului albiei,

- săpături mecanice si manuale pentru realizarea casetei saltelei de gabioane la apărări de maluri din gabioane,

- confecționarea pe mal a cosurilor saltelelor de gabioane, montarea lor pe amplasament,

- umplerea cosurilor saltelelor de gabioane cu bolovani de râu, piatră spartă mare,

- legarea cosurilor saltelelor de gabioane între ele,

- umpluturi în spatele gabioanelor si finisarea taluzelor.

Pentru desfacere/refacere sfert de con se execută următoarele lucrări:

- demolare pereu existent si fundație pereu, evacuare moluz,

- umpluturi pământ pentru refacerea corpului sfertului de con, taluzări i compactare mecanică suprafață pereu,

- turnare beton clasa minimă C 16/20 în fundații,

- asternere strat filtrant/drenant de minim 10 cm balast O. . . 63 mm,

- asternere 3 cm nisip O. . . 4 mm,

- turnare pereu beton clasa minimă C25/30 cu grosimea de 15 cm,

- rostuire suprafață pereu.

**Pentru pod pe grinzi peste brațul Rates, km 1+479 sunt proiectate următoarele lucrări:**

- reparații zone degradate la grinzi trotuare, prin buciardare/curățare suprafețe beton si refacere suprafețe cu torcret din mortar sau beton special de reparatii sau tencuire cu mortar special de reparatii, executia unui strat de impermeabilizare a betoanelor pe întreaga suprafață,
- reparații zone degradate la elevații + ziduri întoarse culee si elevații pilă prin buciardare/curățare suprafețe beton si refacere suprafețe cu torcret din mortar sau beton special de reparatii sau tencuire cu mortar special de reparatii, executia unui strat de impermeabilizare a betoanelor pe întreaga suprafață,
- consolidarea cu mărirea secțiunii de beton armat (cămăuirea) a suprafeței exterioare si lateralelor la fundațiile culeilor,
- desfacere + refacere dispozitive acoperire rosturi dilatație degradate,
- desfacere+ refacere cale + trotuare + borduri, inclusiv beton protecție hidroizolație,
- montare bordură înaltă
- refacere cale + trotuare, inclusiv beton protecție hidroizolație,
- vopsitorii parapet pietonal metalic,
- montare parapet de siguranță pe rampe de acces,
- protecție pilă stînga pod pe grinzi cu saltea de gabioane,
- decolmatare/calibrare albie pod pe grinzi,
- desfacere+refacere sferturi de con,
- reparații plăci beton degradate/rupte de la taluz dig.

Intocmit

Ing Catalin Gheorghe

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**P R I M A R**

**Referat de aprobare NR. 46586**

*Din 08.08.2019*

**Privind: aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul**

**“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL  
TECUCI JUDEȚUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-  
4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”**

Strategia de dezvoltare a Municipiului Tecuci constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa UAT Tecuci, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale pe parcursul consultărilor.

În ceea ce privește structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficii zonei, influențând benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport și a zonei prin următoarele aspecte:

- fluidizarea circulației rutiere;
- îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere;
- eliminarea blocajelor realizate prin parcare pe partea carosabilă pe tronsoanele cu două sensuri de circulație;
- îmbunătățirea circulației pietonale în zonă;
- dirijarea pietonilor către trecerile de pietoni.

Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea fizică a străzii, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectiva, precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestor străzi, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Având în vedere aceste aspecte, considerăm că este necesară promovarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții **“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL TECUCI JUDEȚUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”**

P R I M A R

*Cătălin Constantin Hurdubae*

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**SERVICIUL DE INVESTIȚII**

DIRECTOR GENERAL

Nicoleta Țăpoi

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*Nr. 46524 din 08.08.2019*

**Privind: aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul**

**“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL  
TECUCI JUDEȚUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-  
4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”**

Conform expertizei și a vizitei în teren, TRONSONUL DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554, prezinta urmatoarele elemente constructive :

Suprafata carosabila ce urmeaza a fi modernizata cumulata ale tronsoanelor ce fac obiectul proiectului propus insumeaza 22.783 mp

Latimea drumului este de 7-14 m

Preluarea apelor pluviale se va face cu acostament si rigole carosabile

Ramforsarea structurii existente se face astfel: 4 cm strat uzura BA16,

- 6 cm strat de legatura BAD 22.4
- 15 cm strat de macadam penetrat cu bitum
- Structura rutiere existenta

Structura rutiera noua pe casete de largire este

- 4 cm strat uzura BA16,
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4



- 15 cm strat de macadam penetrat cu bitum
- Strat geocompozit antifisura
- 12 cm strat de piatra sparta
- 10 cm strat de balast
- 15 cm strat de blocaj cu bolovani

In ceea ce priveste structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influentand benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport si a zonei prin urmatoarele aspecte:

- asigurarea unei circulatii rutiere si pietonale in conditii de siguranta si confort
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri a societăților comerciale din zona;
- imbunatatirea circulației pietonale in zona;

Necesitatea lucrărilor propuse in prezentul proiect este in primul rand argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație auto actuale.

Proiectul are ca obiect principal imbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestui drum, facilitand astfel mobilitatea populației si a bunurilor.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social:

- va scadea gradul de poluare al aerului si al apei;

Prin realizarea lucrărilor de asfaltare, se va asigura o circulație mai fluenta a autovehiculelor, reducerea consumului specific de carburanti si a noxelor, in concluzie nu sunt necesare masuri de monitorizare a calitatii factorilor de mediu.

Lucrarile se vor executa etapizat, pe cele 5 obiecte, in functie de bugetul alocat.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico – economice privind obiectivul **“MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STR CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251” MUNICIPIUL TECUCI JUDETUL GALATI - TRONSON DJ 251, TECUCI - MATCA , KM 2+120-2+550, 4+130-4+393, STR CUZA VODA KM 1+531- 1+554”** îndeplinește condițiile de legalitate și oportunitate, fapt pentru care îl supunem spre dezbateră și aprobare in consiliului local.

**ȘEF SERVICIU INVESTIȚII**

*Ing. Trifan Dan*