

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL GALAȚI**  
**MUNICIPIUL TECUCI**  
**HOTĂRÂRE NR. 137**  
din 28.10.2021

Privind: aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul

**" Reabilitare Zona Interblocuri in Municipiul Tecuci ",**

Municipiul Tecuci, judetul Galati

**Inițiator:** Lucian-Grigore COSTIN, primarul Municipiului Tecuci, jud. Galați;

**Număr de înregistrare și data depunerii proiectului :** 134 din 21.10.2021

Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință ordinară,  
în data de 21.10.2021

**Având în vedere:**

- Referat de aprobare a inițiatorului, înregistrată sub nr. 54891 din 21.10.2021
- Raportul de specialitate întocmit de Serviciul Investitii, înregistrat sub nr. 54892 din 21.10.2021
- Deviz General al obiectului și anemăsurători din D.A.L.I. nr 1140 / 2021
- Memoriu tehnic întocmit de către S.C. BDP CONSTRUCT S.R.L.
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 4 și 5

**În baza prevederilor:**

- art. 44 alin 1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 al2 lit b și alin 4 lit d din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ
- art.139 alin 3 lit e din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ
- art. 196 alin 1 lit a din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă documentatia tehnico – economica pentru "**Reabilitare Zona Interblocuri in Municipiul Tecuci**", conform *anexei 1* ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija primarului Municipiului Tecuci.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

Presedinte de sedinta  
Miron Cosmin Nicolae

SECRETAR GENERAL AL UAT,  
Municipiul Tecuci  
jr. Borșan George Lucian

**" Reabilitare Zona Interblocuri in Municipiul Tecuci "**,

**Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:**

- a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții**, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

	VALOARE (FĂRĂ TVA)	TVA	VALOARE CU TVA
TOTAL GENERAL	3.771.249,90	716.537,48	<b>4.487.787,38</b>
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	3.370.402,77	640.376,53	<b>4.010.779,30</b>

**b) indici tehnici care caracterizeaza investitia proiectata:**

- Lungime: 1591,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 4.00/5.50ml;
- Suprafata carosabil amenajata: 12087 mp ;
- Se va amenaja o rigola carosabila 120x160 pe o lungime de 1136 m.
- Se vor amenaja rigole din beton pe o lungime de 7857 m.
- Se vor ridica la cota 140 camine de vizitare si 13 gaignere;
- Se vor amenaja trotuare pe o suprafata de 3419.60 mp incadrate de borduri prefabricate tip 10x15:
  - 6 cm pavele autoblocante,
  - 4 cm strat de nisip pilonat;
  - Decapari locale pana in 10 cm ;
- Structura rutiera utilizata :

**Tip A** se aplica pe urmatoarele strazi:

Zona de acces 1 km 0+060 - 0+235

Zona de acces 2 km 0+000 - 0+034

Zona de acces 6 km 0+000 - 0+025

Zona parcarilor km 0+000-0+056

Str. Andrei Sagna tr.1 km 0+225 - 0+306

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;

- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de forma din zestre existenta stabilizata cu liant hidraulic-20cm.

**Tip B** se aplica pe urmatoarele strazi:

Zona de acces 1 km 0+000 - 0+060, 0+235 - 0+327

Aleea Salcioarei km 0+000 - 0+152

Str. Nicoresti (blocuri) km 0+000 - 0+163

Zona de acces 3 km 0+000 - 0+087

Zona de acces 4 km 0+000 - 0+177

Zona de acces 5 km 0+000 - 0+089

Str. Andrei Sagna tr.1 km 0+000 - 0+225

Str. Andrei Sagna tr.2 km 0+000 - 0+175

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- scarificare si completare strat suport din piatră spartă amestec optimal pentru aducerea la profil;
- frezare mixturi asfaltice existente h = 10 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu strazile laterale (9 bucati) pe o lungime de 15,00 ml se va face urmatorul sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de de bază din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de forma din zestre existenta stabilizata cu liant hidraulic-20cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

c) Durata de realiza a lucrărilor este de 12 luni,

**Intocmit**  
**Ing .Victor Sobaru**