ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 62 DIN 12.05.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum şi a cheltuielilor legate de acest proiect

Iniţiator: Lucian-Grigore COSTIN, Primarul Municipiului Tecuci, judeţul Galaţi;
Număr de înregistrare şi data depunerii proiectului: 62 / 12.05.2022;
Consiliul Local al Municipiului Tecuci, judeţul Galaţi, întrunit în şedinţa ordinară de îndată data de 12.05.2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al iniţiatorului, înregistrată sub nr. 26654/12.05.2022;
- Raportul de specialitate întocmit de Biroul Fonduri Europene, SSM, înregistrat sub nr. 26655/12.05.2022;
- Avizele emise de comisiile de specialitate nr. 5;
- Prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European şi al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare şi reziliență şi a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare şi reziliență al României;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare şi reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local.

În baza prevederilor:

- art. 44 alin. 1 şi art.45 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 129 alin. 2, art. 133 alin. 1 lit. b, art. 139 alin. 3 lit. d şi art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările şi completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă **depunerea proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*** în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum şi a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cuantum de **11.387.977,27 lei cu TVA**, din care **9.569.728,80 lei fără TVA** reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare şi Reziliență, iar suma de **1.818.248,47 lei** reprezentând TVA aferent cheltuielilor eligibile asigurate din bugetul de stat.

Art. 3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă **Acordul de parteneriat** ce va fi încheiat între Municipiul Tecuci – în calitate de lider de parteneriat şi Comuna Drăgăneşti (partener), în vederea pregătirii şi implementării în comun a proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*. Acordul de parteneriat prezentat în Anexa 3 face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 6. Contribuţia Municipiul Tecuci din valoarea maximă eligibilă a proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* este în cuantum **9.569.728,80 lei fără TVA**, iar contribuţia Comunei Drăgăneşti este în cuantum de 0 lei.

Art. 7. (1) UAT Municipiul Tecuci se obligă să asigure spaţii adecvate pentru amplasarea unui număr de 10 staţii de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune şi posibilitatea de staţionare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum şi toate activităţile şi costurile necesare pentru punerea în funcţiune a staţiilor. Staţiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziţionate centralizat la nivel naţional de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei.

(2) Se aprobă valoarea maximă eligibilă pentru cele 10 staţii de încărcare pentru vehicule electrice de **1.464.503,25 lei cu TVA**, din care **1.230.675,00 lei fără TVA** reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență, iar suma de **233.828,25 lei** reprezentând cheltuieli eligibile cu valoarea TVA care vor fi asigurate de la bugetul de stat.

Art. 8. UAT Municipiul Tecuci se angajează să finanţeze din bugetul local toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile rezultate din documentaţiile tehnico-economice/contractele de furnizare şi lucrări, ce pot apărea pe durata implementării proiectului *"Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*.

Art. 9. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condiţiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență.

Art. 10. Se mandatează primarul Municipiului Tecuci pentru semnarea, în numele şi pentru Municipiul Tecuci, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării şi contractării proiectului *"Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*, precum şi a contractului de finanţare aferent acestuia.

Art. 11. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Biroului Fonduri Europene, SSM şi a Primarului Municipiului Tecuci.

Art. 12. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesaţi prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

INIŢIATOR,
PRIMAR,
Lucian-Grigore COSTIN

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Jr. George Lucian BORŞAN

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE
Nr. 26654/12.05.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum şi a cheltuielilor legate de acest proiect

Proiectul de faţă a apărut ca o necesitate la nivel local, având în vedere că la nivelul Municipiului Tecuci nu există un sistem de transport public de calitate, care să răspundă la nevoile actuale ale cetățenilor. Pentru a asigura atât cetățenilor cât şi municipiului o creştere din punct de vedere al calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure un sistem de transport eficient şi durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât şi geografic. Prin depunerea cererii de finanțare prin PNRR, C10, I.1.1, se are în vedere dezvoltarea unui sistem eficient de transport public, sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraş inteligent până în anul 2030. Totodată, în cadrul aceleiaşi cerere de proiect, vom viza şi înființarea a 10 stații de încărcare a vehiculelor electrice la nivelul Municipiul Tecuci.

Precizez că, potrivit modificărilor aduse prevederilor Ghidului specific privind condițiile specifice de accesare a finanțărilor propuse în cadrul Componentei 10 – Fondul local, pentru subinvestiția I.1.1, **este obligatoriu ca cererile de finanțare să se depună în parteneriat.** Având în vedere modificările ghidului specific – Componenta 10 – Fondul local, pentru ca proiectul de investiție să fie depus se va încheia **un acord de parteneriat între Municipiul Tecuci şi Comuna Drăgăneşti** pentru gestionarea unui sistem de transport public sustenabil.

Realizarea investiției propuse prin PNRR – Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1, este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile şi reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public şi asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creşterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasăriilor cu vehiculul personal.

Ca atare, în contextul justificării necesității unei dezvoltări eficiente şi durabile la nivelul UAT Municipiul Tecuci, îmi exprim inițiativa de aprobare a proiectului de hotărâre.

P R I M A R
Lucian-Grigore COSTIN

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
BIROU FONDURI EUROPENE, SSM
RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. 26655/12.05.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum şi a cheltuielilor legate de acest proiect

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administrației, prin Planul Național de Redresare şi Reziliență urmează să lanseze cererea de proiecte prin Componenta 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.1 "*Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*".

Precizăm că, potrivit modificărilor aduse prevederilor Ghidului specific privind condițiile specifice de accesare a finanțărilor propuse în cadrul Componentei 10 – Fondul local, pentru subinvestiția I.1.1, **este obligatoriu ca cererile de finanțare să se depună în parteneriat.**

Având în vedere modificările ghidului specific – Componenta 10 – Fondul local, pentru ca proiectul de investiție să fie depus se va încheia **un acord de parteneriat între Municipiul Tecuci şi Comuna Drăgăneşti** pentru gestionarea unui sistem de transport public sustenabil. Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile şi obligațiile părților, precum şi responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului "*Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*".

Implementarea unui nou sistem de transport în parteneriat cu comuna Drăgăneşti, bazat pe vehicule cu propulsie nepoluantă, asigură o tendință de creştere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale cu emisii de CO2, ceea ce într-o aglomerare urbană contribuie la menținerea şi îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv minimizarea emisiilor de noxe (CO2, Nox, PM).

Astfel că, pentru a asigura atât cetățenilor cât şi municipiului o creştere din punct de vedere al calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure un sistem de transport eficient şi durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât şi geografic. Prin depunerea cererii de finanțare prin PNRR, C10, I.1.1, se are în vedere dezvoltarea unui sistem eficient de transport public, sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraş inteligent până în anul 2030. Totodată, în cadrul aceleiaşi cereri de finanțare, pe lângă modernizarea transportului public local, se finanțează şi înființarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, U.A.T Municipiul Tecuci vizând **crearea unui număr de 10 stații de încărcare**.

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 4 autobuze electrice de capacitate mare (10m);
- 4 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 2 stație de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice – pe traseu.
- lucrări de construcții pentru branşarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

- activități de proiectare (pentru cele 10 stații de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Realizarea investiției propuse prin PNRR – Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1, este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, deziderateле principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasăriilor cu vehiculul personal.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul **„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"**, propus la finanțare prin PNRR, C10, Subinvestiția I.1.2 – *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*, prin care, Municipiul Tecuci va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare si management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive cât și amplasarea de totemuri interactive pentru stațiile de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

Conform Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, apelul de proiecte prin Componenta 10 – Fondul local va fi deschis începând cu **16 Mai 2022, ora 10:00**.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Dezvoltarea unui serviciu de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul municipiului;
- Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel local, vizând soluții digitale și ecologice de transport.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului: **11.387.977,27 lei cu TVA**, din care **9.569.728,80 lei fără TVA** reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, iar suma de **1.818.248,47 lei** reprezentând cheltuieli eligibile cu valoarea TVA care vor fi asigurate de la bugetul de stat.

Totodată, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, Municipiul Tecuci **vizând să realizeze un număr de 10 stații de reîncărcare, la o valoare maximă eligibilă de 25.000 euro/stație**.

Valoarea maximă eligibilă pentru cele 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice de **1.464.503,25 lei cu TVA**, din care **1.230.675,00 lei fără TVA** reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din PNRR, iar suma de **233.828,25 lei** reprezentând cheltuieli eligibile cu valoarea TVA care vor fi asigurate de la bugetul de stat. Valoarea în RON a proiectului a fost stabilită conform ghidului specific C10, la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA. În cadrul proiectelor depuse prin PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat, din bugetul coordonaturului de reforme și/sau investitii pentru Componenta 10 – Fondul

local – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile, orice alte cheltuieli cu proiectul constituie **cheltuieli neeligibile și vor fi suportate de către beneficiar**.

Proiectul propus spre finanțare va fi putea fi **implementat până la 30.06.2026**.

Față de cele prezentate, considerăm oportună participarea UAT Municipiul Tecuci la proiectul „***Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci***" și supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN

ANEXA nr. 1 la
H.C.L. NR.___DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Modernizarea transportului public local prin achiziții de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci

➢ **Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Municipiul Tecuci este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Galați, fiind amplasat la o distanță de 77,1 km de reședința județului, Municipiul Galați.

Municipiul Tecuci este poziționat la limita sudică a Colinelor Tutovei (mai exact la 14 km de acestea), făcând parte din Județul Galați și din Regiunea de dezvoltare Sud-Est a României. Tecuciul este localizat drept punct de legătură pe axul de comunicații dintre orașele dunărene și centrul Moldovei. Municipiul Tecuci se află în vecinătatea granitei cu Republica Moldova și Ucraina și este al doilea centru urban din punct de vedere al mărimii și importanței din județul Galați.

Județul Galați are o suprafață geografică totală de 4.466,3 km^2, acoperind 1,9% din totalul suprafeței României. Coordonatele geografice ale acestui județ sunt: între 45°25' și 46°10' longitudine nordică și între 27°20' și 28°10' longitudine estică. Județul este parcurs de fluviul Dunărea, precum și de râul Prut și râul Siret. Județul se învecinează în partea de nord cu județul Vaslui și județul Vrancea, spre sud cu județul Brăila și județul Tulcea la est cu Republica Moldova iar la vest cu județul Vrancea.

Județul Galați face parte din **Regiunea Sud-Est,** această regiune acoperind 35.762 km^2 sau 15% din suprafața totală a țării, ea fiind a doua ca mărime din cele 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Județul Galați este conectat la nival național prin intermediul:

- ✓ **Drumuri Europene:**
- E581: Tișița – Tecuci – Bârlad – Huși - Albița
- E87
- ✓ **Drumuri Naționale:**

- DN 25: Tecuci - Șendreni
- DN 24D: Bârlad – Vânători - Galați
  - DN 26: Galați - Murgeni

✓ **Autostrăzi:**

- Județul nu este conectat prin autostrada.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele municipii și coridoarele de transport care leagă municipiul reședință de județ de județele învecinate.

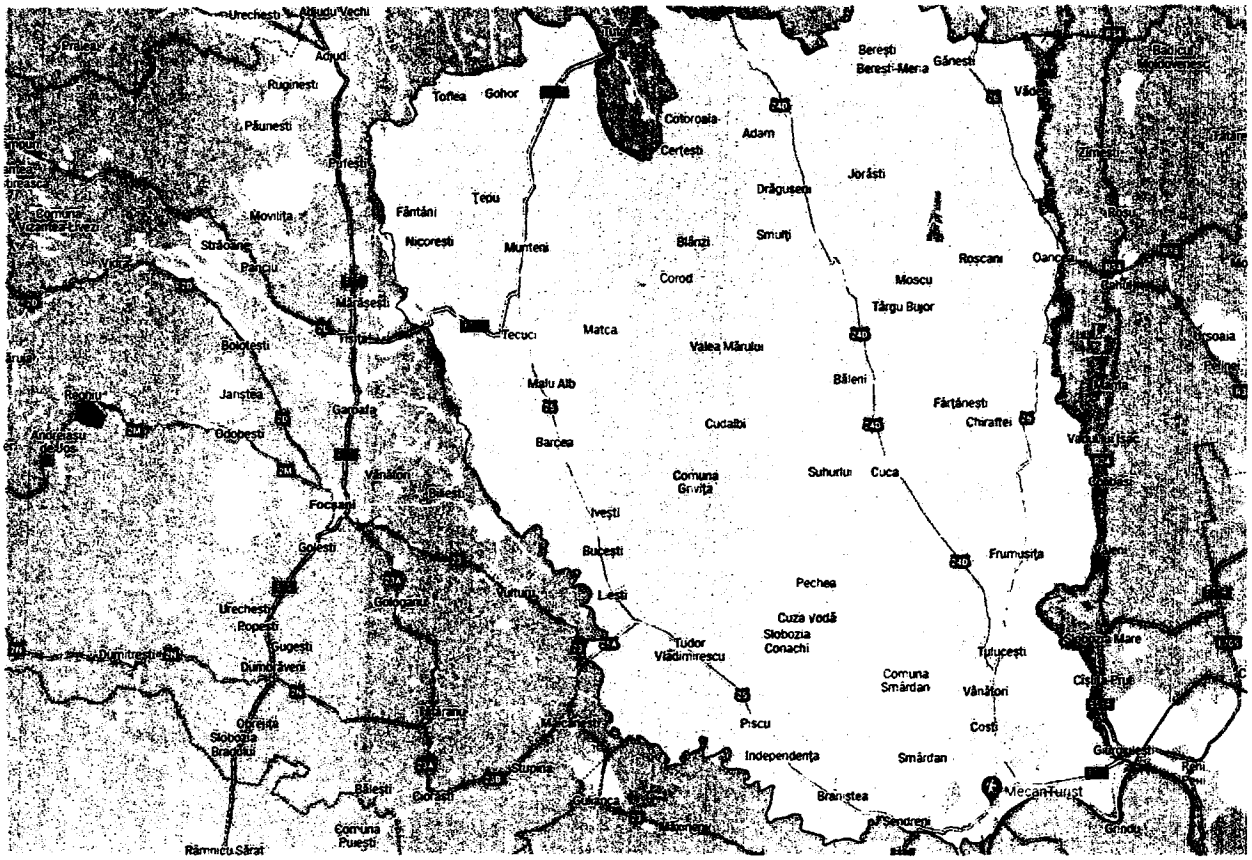


Figura 1. Legături rutiere ale Județului Galați

Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la $45^{0}50'$ latitudine nordică și $27^{0}25'$ longitudine estică, la o altitudine de 50 de metri față de nivelul mării.

Unitățile administrative cu care UAT Tecuci se învecinează sunt:

- Nord: comuna Munteni;
- Est: comuna Matca;
- Vest: comuna Cosmești

- Sud: comuna Drăgănești;



Figura 2. Poziționare Municipiul Tecuci la nivelul Județului Galați

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe Drumul European 581 face ca municipiul Tecuci să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la cele mai importante orașe din apropiere sunt:

- Tecuci – Ploiești = 181,4 km
- Tecuci – Brașov = 195,6 km
- Tecuci – București = 221,6 km
- Tecuci – Constanța = 290,8 km
- Tecuci – Iași = 168,9 km

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN24 – Bârlad din direcția N
- DJ251 – Matca – Vârlezi din direcția E
- DN25 - Galați din direcția S
- DJ252H - Focșani din direcția SV
- DN24 – Cosmești Târgu Secuiesc din direcția V

De remarcat că DN 24 reprezintă o variantă de ocolire pe direcția Nord – Vest.

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Pe direcția Nord - Sud: prin DN25, care se suprapune peste trama stradală urbană, respectiv: Str. Tecuciului Nou, Str. 1. Decembrie 1918
- Pe direcția Est - Sud-Vest: Str. Cuza Vodă, Str. Unirii și variantele: Str. Ion Petrovici, Str. Galați, Str. Tudor Pamfil sau Str. Republicii, Str. Elena Doamna, urmate de Str. Elena Doamna, Str. Ana Ipătescu
- Pe direcția Est-Vest: Str. Cuza Vodă, Str. Unirii și variantele: Str. Ion Petrovici, Str. Galați, Str. Tudor Pamfil sau Str. Republicii, Str. Elena Doamna, urmate de Str. Nicorești, Str. Gh. Petrașcu,

Pentru a avea o perspectivă cât mai realistă asupra dinamicilor spațiale ale mobilității de la nivelul periurban al Municipiului Tecuci, va fi analizată inclusiv **Comuna Drăgănești (jud. Galați)**, comună care se regăsește pe drumul național DN25 Galați – Tecuci și de calea ferată electrificată Galați-Tecuci.

Proiectul **„Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci"** este depus în parteneriatul creat între unitățile administrativ-teritoriale astfel:

Partenerul 1 (lider de proeict): **Municipiul Tecuci**

Partenerul 2: **Comuna Drăgănești**

Comuna Drăgănești este în prezent compusă din cele două localități: Drăgănești și Malul Alb, aceasta fiind o așezare de tip nou. Suprafața administrativă a comunei conform datelor furnizate de Primăria Drăgănești pentru realizarea SDL 2014-2020 este de 6620 ha, cu o populație la nivelul anului 2011 de 4957 locuitori.

Drumurile sătești interioare sunt pietruite în proporție de 90% la nivelul comunei. Situația din sate se prezintă astfel: Malul Alb este un sat bine sistematizat cu străzi asfaltate în proporție de 90%, restul fiind pietruite, însoțite de șanțuri dalate, iar satul Drăgănești are străzile pietruite în mare parte, pregătite pentru asfaltare.

Trama stradală a Municipiului Tecuci este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi, de câte 2 benzi pe sens, până la străzi înguste.

Astfel, rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, 1850 metri lungime), a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură, 6300 metri lungime) și a IV-a (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale).

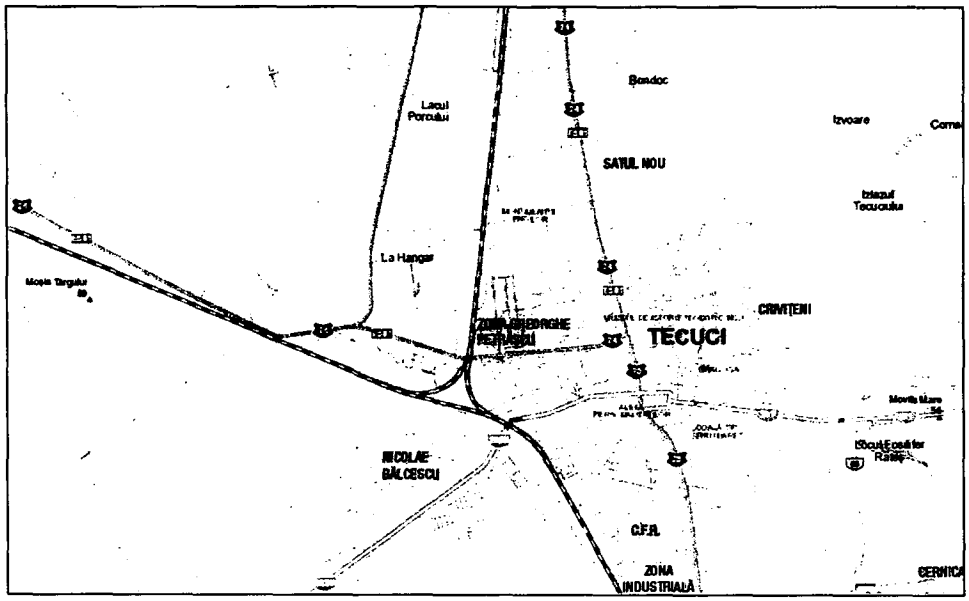


Figura 3. Rețeaua rutieră a Municipiului Tecuci

Municipiul Tecuci este parte integrată a coridoarelor rutiere principale ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Legătura rutieră Focșani – Tișița – Tecuci – Bârlad – Huși este situată pe coridorul rutier TEN-T București – Huși – Vama Albița (spre Chișinău). Din punct de vedere al coridoarelor feroviare, cel mai apropiat coridor feroviar TEN-T se află la Tișița – Mărășești, la o distanță de 19,2 km de Tecuci.

Municipiul Tecuci dispune de o gară, o haltă și un depou. Rutele ce traversează municipiul având și opriri în municipiu, sunt: Galați – Tecuci - Iași, Galați – Tecuci – Mărășești - Suceava, Iași – Tecuci – Focșani - București, Iași – Tecuci – Făurei - București.

Municipiul Tecuci beneficiază de două stații feroviare: Tecuci și Tecuci Nord. Stația Tecuci Nord se situează la o distanță de 1,6 km de centrul orașului, iar stația Tecuci se află la o distanță de aproximativ 1,5 km de centru.

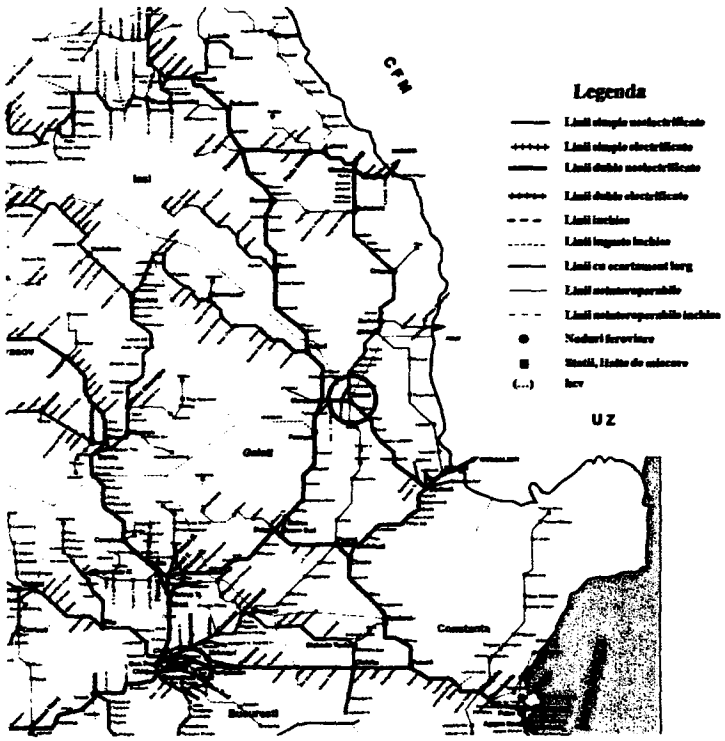


Figura 4. Harta legăturilor pe calea ferată pentru Municipiul Tecuci

În prezent, transportul public la nivelul municipiului Tecuci este asigurat de ISCORA SRL și CLAUSTOUR SRL. Urmează ca începând din acest an, de transportul public la nivelul municipiului Tecuci să se ocupe Compania de Utilități Publice Tecuci SRL, societate deținută de primăria municipiului Tecuci, societățile ISCORA și CLAUSTOUR urmând să nu mai presteze servicii de transport începând din data de 19.05.2022, data la care expiră contractul de delegare. Pentru a fi CUP noul operator de transport, deja s-a primit avizul de la Consiliul Concurenței, fiind necesară delegarea gestiunii a serviciului de transport public către societatea deținută de primăria Tecuci.

Cei doi operatori privați care prestează servicii de transport public în prezent la nivelul municipiulului Tecuci operează astfel:

- ISCORA SRL: 3 microbuze, fiecare cu câte 17 locuri + 1;
- CLAUSTOUR SRL: 2 microbuze, fiecare cu câte 17 locuri + 1;

Pe lângă acestea există 4 mini-autobuze cu o capacitate de 23 de locuri, achiziționate de către primărie pentru CUP Tecuci, în luna noiembrie a anului 2021.

Rețeaua de transport public călători prestată de către cei doi operatori privați se desfășoară prin curse regulate, și anume:

Linia	Traseul (tur – retur)	Interval de succedare între curse (min)	Ore de funcționare
1	**GARA DE SUD - PIAȚA CENTRALĂ** Gara de Sud - capăt — B-dul Victoriei — Transilvaniei — 1 Dec.1918 - Ion Petrovici — Unirii —Magazin mobilă — Someș — 13 Septembrie — Republicii —.1 Dec. 1918 — B-dul Victoriei —Gara de Sud capăt.	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:30 - 20:00 **S-D:** 07:30 - 14:30
2	**TECUCIUL NOU – PIAȚA CENTRALĂ** Tecuciul Nou – capăt – 1 Dec. 1918 – Gloriei – 13 Septembrie – Someș – Gloriei – C. Conachi – M. Eminescu – Ștefan cel Mare – D. Hârlescu – Transformator – 1 Dec. 1918 – Tecuciul Nou – capăt traseu.	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00
3	**ZONA INDUSTRIALĂ — PIAȚA CENTRALĂ** Str.1 Dec. 1918 — Epurare — capăt traseu — 1 Dec. 1918 — Ștefan Petică — Ștefan cel Mare —Cpt. Vlad — 1Dec.1918 — capăt traseu Epurare	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00
4	**CAPĂT STR. GHE PETRAȘCU – STAȚIA „LUKOIL" – PIAȚA CENTRALĂ** Capăt Ghe. Petrașcu LUKOIL – Str. Ghe Pătrașcu – 1 Dec. 1918 – Gloriei – 13 Septembrie – Someș – Gloriei – Ștefan cel Mare – Cpt. Vlad – Ghe. Petrașcu – capăt traseu LUKOIL	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00
5	**CARTIER CRIVIȚENI – PIAȚA CENTRALĂ** Capăt traseu Troiță – str. Plugului intersecție cu str. Mălureni – str. Mălureni – str. Horia, str. D. Hârlescu – str. 1 Dec. 1918 – str. Ion Petrovici - str. Cuza Vodă – str. Plugului – capăt traseu – Troiță str. Plugului intersecței cu str. Mălureni	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00

6	**CARTIER CRIVIȚENI – PIAȚA CENTRALĂ** Capăt cart. Cernicari — Şcoala nr. 9 — str. Avram Iancu — str. Nicolae Bălcescu - str. Cuza Vodă — str. Unirii — Şomeş — 13 Septembrie — Republicii — 1 Dec.1918 — Ion Petrovici — Ştefan cel Mare — Cuza Vodă — str, Nicolae Bălcescu — str. Avram Iancu — capăt traseu Şcoala nr 9 Cernicari	**L-V:** 15 **S-D:** 45	**L-V:** 05:45 - 19:30 **S-D:** 07:00 - 13:45
7	**CARTIER N. BĂLCESCU – PIAȚA CENTRALĂ** Cartierul N. Bălcescu – Piață – Str. Mărășești capăt – Str. Ana Ipătescu – str. Elena Doamna – str. Tudor Pamfile – str. Galați – str. Ion Petrovici – str. Unirii – str. Someș – str. 13 Septembrie – str. Republicii – str. 1 Decembrie 1918 – str. Galați – str. Tudor Pamfile – str. Elena Doamna – str. Ana Ipătescu – str. Izvor – str. Furceni – str. Mărășești – capat traseu Piață cartier Nicolae Bălcescu	**L-V:** 20 **S-D:** 45	**L-V:** 06:30 - 20:00 **S-D:** 07:20 - 13:50

La nivelul Comunei Drăgănești, nu este asigurat serviciul de transport public de către autoritatea publică locală. Astfel, Municipiul Tecuci are rolul de centru polarizator pentru localitățile din vecinătate, centrul orașului devenind supraaglomerat din cauza lipsei unui transport public eficient și integrat la nivel periurban.

Astfel, lipsa unui sistem de transport public integrat, la nivelul întregii zone de influență face ca aceste deplasări de navetism să se realizeze în principal cu automobilul, generând congestii de trafic în interiorul orașului, poluare, ocuparea spațiului public cu mașini aflate în mișcare sau

staţionare, disconfortul deplasărilor nemotorizate, degradarea imaginii şi a calităţii spaţiului public, etc.

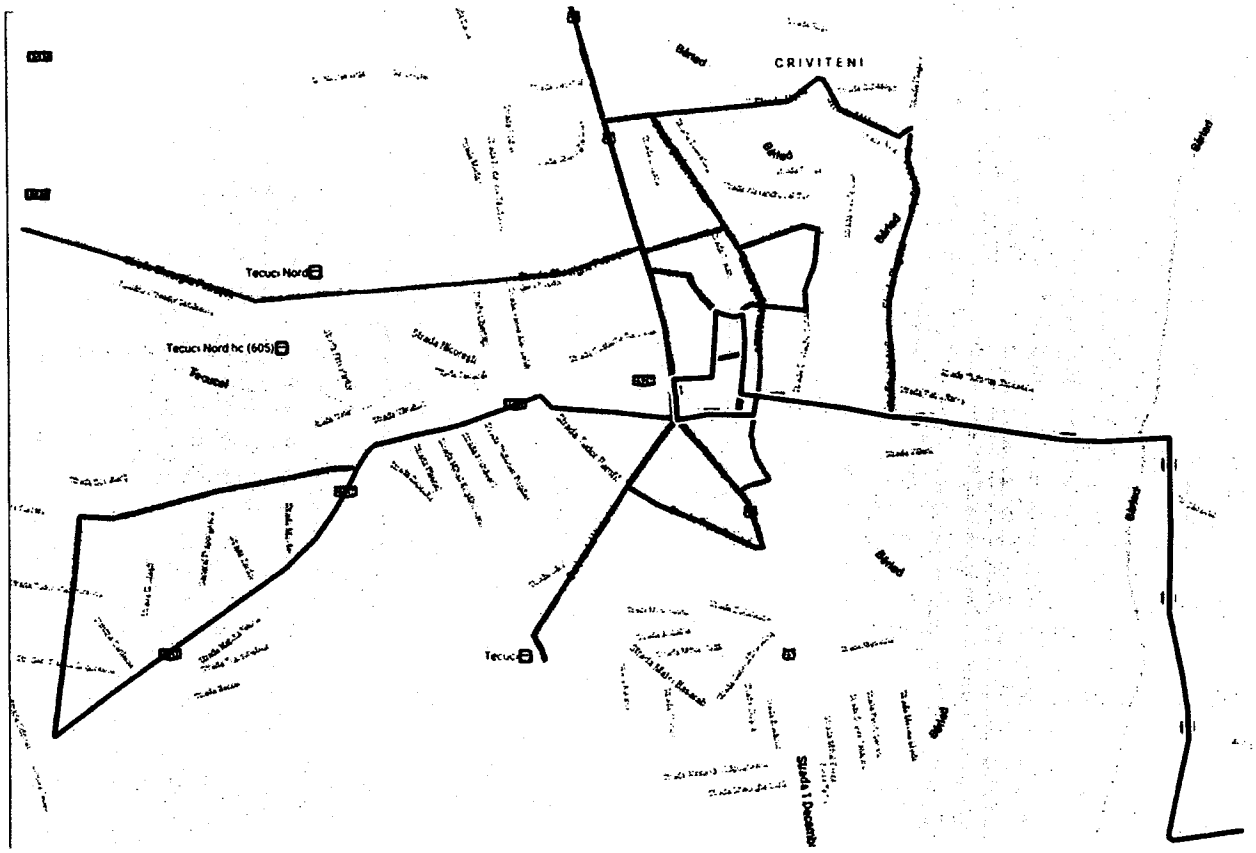


Figura 5. Harta de transport public a Municipiului Tecuci

Contractul de delegare a gestiunii traseului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Tecuci cu operatorul de transport SC CLAUSTOUR SRL a fost încheiat în luna mai 2021, şi vizează efectuarea transportului public local prin curse regulate pe traseele nr. 2, 3 şi 7. Contractul de delegare are o durată de maxim 12 luni.

Contractul de delegare a gestiunii traseului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Tecuci cu operatorul de transport SC ISCORA SRL a fost încheiat, de asemenea, în luna mai 2021, şi vizează efectuarea transportului public local prin curse regulate pe traseul nr. 6. Contractul de delegare are o durată de maxim 12 luni.

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puţin atractiv pentru locuitorii Municipiului Tecuci, mijloacele de transport sunt uzate fizic şi moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure un serviciu public la standarde europene.

Staţiile de transport public de la nivelul Municipiului Tecuci sunt următoarele:

Nr. crt.	**Denumire staţie**	**Nr. crt.**	**Denumire staţie**
1	Penny Market	26	Magazin mobilă str. Unirii
2	Str. 1 Decembrie 1918, Bloc AG1	27	Magazin mobilă Şcoala generală nr. 4

3	Capăt traseu – stația „LUKOIL"	28	Market „Euro PicMic"
4	Colegiul Național de Agricultură și Economie Tecuci	29	Obor
5	Complex „Turist"	30	Oficiul Poștal nr. 3
6	Complex Alimentar	31	Piață cartier N. Bălcescu (sr. Mărășești)
7	Complex Unirea	32	Profiriu
8	Gara de Nord	33	Rampă Rateș
9	Gara de Sud	34	Romtelecom
10	Grădinița nr. 1	35	SC CIT SA
11	Hotel „Turist"	36	SC COMET SA
12	Intersecție str. Dumbrava Roșie	37	SC CONTEC SA
13	Intersecție str. Vrancei	38	Școala nr. 1
14	Intersecție M. Basarab – G-ral Dragalina	39	Școala nr. 11
15	Intersecție Maior Genoiu	40	Școala nr. 4
16	Intersecție str. Ana Ipătescu	41	Școala nr. 7
17	Intersecție str. Ana Ipătescu – str. Izvor	42	Școala nr. 9 Cernicari
18	Intersecție str. Avram Iancu – str. Malului	43	Spital
19	Intersecție str. Cuza Vodă – str. Plugului	44	Stația de epurare
20	Intersecție str. Cuza Vodă – str. Văleni	45	Supermarket Plus
21	Intersecție str. Cuza Vodă – str. Viilor	46	Tecuciul Nou
22	Intersecție str. Horia – str. Mălureni	47	Transformator
23	Intersecție str. Horia – str. Sg. Ștefan Puțanu	48	Troiță
24	Intersecție str. N.Bălcescu – str. Avram Iancu	49	U.M. „Aviație" (fosta)
25	Intersecție str. Plugului – str. Gârlei		

Conform chestionarului adresat pentru realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă de la nivelul Municipiului Tecuci un total de doar 2% dintre respondenți au afirmat că modalitatea lor principală de deplasare este transportul în comun. Pe lângă acest aspect, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

Așadar, pornind de la premisa că Municipiul Tecuci se confruntă cu o provocare din ce în ce mai dificilă referitor la sustenabilitatea transporturilor, este evident că la nivel local este necesară o schimbare de paradigmă pe tema transportului public, obiectivele principale fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor, prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport și realizarea unui sistem de transport public integrat la nivel periurban.

➢ **Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Creșterea populației urbane din ultimele două secole, determinată de revoluția industrială și stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor științifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora.

În prezent, sub aspectul mobilității, cvasitotalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe:

• dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;

• creșterea indicelui de motorizare al familiilor (în special, în țările cu dinamică economică accentuată);

• congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor;

• evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Tecuci sunt detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci 2021-2027. În cadrul acestuia sunt identificate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele deficiențe prioritare:

- ✓ Problemele legate de transportul public: nivelul scăzut al eficienței economice, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), nivelul redus al accesibilității, utilizarea de vehicule cu combustibil convențional (cu efect negativ asupra mediului)
- ✓ Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea
- ✓ Probleme legate de modurile de transport: lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride.
- ✓ Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcări rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lărgirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere
- ✓ Nivelul insuficient de implementare a sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: implementare sistemul de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcărilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Tecuci a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public la nivel periurban, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasăriilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- ➢ Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- ➢ Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- ➢ Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;

- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Capacitatea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an dupa finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci.

- **Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

Proiectul **„Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci"** este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

Municipiul Tecuci a fost beneficiarul unui proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL II):

- Titlu proiect: „Modernizare străzi în Municipiul Tecuci"

Sursă de finanțare: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL II)/ Perioada: 2017-2020

Buget: 13,499,999.00 lei fonduri guvernamentale

Contribuție UAT Tecuci: 717,300.00 lei

Obiectivul general al proiectului: a constat în modernizarea infrastructurii rutiere de la nivelul Municipiului Tecuci prin realizarea unor lucrări de intervenții.

Proiectul a condus la :

- Modernizarea străzilor din Cartierul Cernicari: Str. Avram Iancu, Str. Nicolae Bălcescum Str. Malului (între Str. Avram Iancu și Str. Cocorăști);
- Modernizarea străzilor din Cartierul Crivițeni: Str. Plt. Stoicescu, Str. Lascarov-Moldoveanu, Str. Fdt. Plugului, Str. Constantin Radovici;
- Modernizarea străzilor din Cartierul Poșta: Str. Dimitrie Hârlescu (între Str. Ecaterina Teodoroiu și Str. 1 Decembrie 1918), Str. Dragoș Vodă (între Str. Dimitrie Hârlescu și Decebal), Str. Rodnei, Str. Zimbrului, Str. Aurel Vlaicu;
- Modernizarea Străzilor din Cartierul Nicolae Bălcescu: Str. Constantin Brâncoveanu și Str. Mărășești
- Alte zone modernizate: Str. Alexandru cel Bun, Str. Sfinții Voievozi, Str. Mihai Eminescu, Str. Vasile Lupu și Str. Pieței.

Străzile selectate în cadrul proiectului de modernizare dispuneau la acel moment de utilități edilitare: apă, canalizare, electricitate, parțial rețea de alimentare cu gaze naturale, dar cea mai mare parte a străzilor nu dispunea la acel moment de rețea de canalizare pluvială, nu au trotuare sau sunt impracticabile, nu au asfalt sau acesta este deteriorat.

La nivelul Comunei Drăgănești, partener în cadrul proiectului au fost finalizate o serie de proiecte complementare cu investiția pentru care se socilită finanțare în cadrul Componentei 10 – Fondul Local a PNRR:

- Titlu proiect: Asfaltare drumuri de interes local sat Malul Alb (anul 2016)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 554,132.72 lei

- Titlu proiect: Construire rigolă carosabilă (anul 2018)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 523,274.78 lei

- Titlu proiect: Îmbrăcăminte asfaltică DS 16 sat Drăgănești (2018-2019)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 338,225.66 lei

- Titlu proiect: Asfaltare drumuri sătești DS 2DS 4 sat Malu Alb (2018-2019)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 498,076.60 lei

- Titlu proiect: Modernizare drumuri de interes local com Drăgănești (2018-2021)

Sursă de finanțare: PNDL
Buget total: 5,312,610.00 lei

- Titlu proiect: Asfaltare str. Salcâmului și str. Inv Miron Vasile (2019-2020)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 1,922,258.80 lei

- ❖ Titlu proiect: Îmbrăccăminte asfaltică str. Răsăritului INV. Florea Maria și str. Salciei

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 600,188.10 lei

- ➢ **Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel, UAT Municipiul Tecuci are în implementare un proiect de reabilitare a 28 de străzi pe o lungime de 17,915 km (fiind semnate contractele pentru începerea procedurilor legale de reabilitare) cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun și reducerea emisiilor de CO2.

- ❖ Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI TECUCI(17,915 KM)", JUDETUL GALATI, ETAPA A II-A, LOT 2

Sursă de finanțare: Credit bancar
Buget total: 18.952.976,16 lei

Proiectul v-a conduce la:

- ➢ Reabilitarea străzilor: Str. Vornicului, Str. Vrancei, Str. Vigilentei 1, Str. Vigilentei 2, Str. Dumbrava Rosie, Str. 1Mai, Str. Duzilor, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Crangului, Str. Rosiori, Str.Horia, Str. Vlad Tepes, Str. Decebal, Str. Iancu Jianu, Str.Nr. 1 (Str. Balciului), Str. Muncitorului, Str. Parcului, Str. Vasile Parvan, Str. Independentei, Str. Simion Barnutiu(Str. Bobalna), Str. General Ion Gheorghe Istrate, Str. Mihai Voda, Str. Gheorghe Sincai, Str. Stefan Octavian Iosif, Str. Anton Cincu, Str. Grigore Tabacaru, Str. Pamfil Seicaru, Str. Mihail Manoilescu.

Un alt proiect de mobilitate care a fost implementat cu succes a vizat achiziția de mijloace de transport urban de călători, fiind achiziționante 4 autobuze. Cu toate că în prezent transportul public la nivelul municipiului Tecuci este asigurat de către doi operatori privați, primăria municipiului Tecuci are în plan ca transportul de călători să fie gestionat de Compania de Utilități Publice Tecuci (CUP), societate deținută de UAT Municipiul Tecuci. Astfel, pentru ca CUP Tecuci să poată gestiona transportul public la nivel de municipiu, a fost necesară achiziția de mijloace de transport.

- ❖ Titlu proiect: Achiziția de mijloace de transport urban de călători, Municipiul Tecuci (4 autobuze)

Sursă de finanțare: Fonduri bugetare

Buget: 1.100.000,00 lei

La nivelul Comunei Drăgănești, partener în cadrul proiectului, se află în implementare o serie de proiecte complementare cu investiția pentru care se solicită finanțare în cadrul Componentei 10 – Fondul Local a PNRR:

- Titlu proiect: Pietruire străzi cartier Imas etapa 2 (2020-2022)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 531,519.88 lei

- Titlu proiect: Modernizare str. N. Bălcescu și Str. Trandafirilor (2020-2022)

Sursă de finanțare: Buget Local
Buget total: 566,450.74 lei

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ: reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistematizarea circulației; amenajarea de zone pietonale;

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de masuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

- **Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Tecuci sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027 au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD Tecuci existent:

- Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze și implementarea sistemului de ticketing în Municipiul Tecuci
- Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station"
- Îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul Tecuci prin modernizarea coridorului integrat Nord-Sud Str. 1 Decembrie 1918 și Vest-Est Str. Gheorghe Petrașcu
- Centru Operațional de Management al Mobilității Urbane, inclusiv implementarea de aplicații de tip Smart-Community pentru cetățenii Municipiului Tecuci
- Aplicație de mobilitate urbană de tip MaaS (soluție inteligentă de facilitare a mobilității urbane ca serviciu)
- Înființarea/ reorganizarea structurii de gestionare a serviciilor de transport public;
- Realizarea unei rețele de stații de încărcare

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate inclusiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci:

- Îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul Tecuci prin modernizarea coridorului integrat Nord-Sud Str. 1 Decembrie 1918 și Vest-Est Str. Gheorghe Petrașcu
- Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze și implementarea sistemului de ticketing în Municipiul Tecuci
- Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station"
- Realizarea unei rețele de stații de încărcare pentru autoturisme electrice
- Varianta ocolitoare a Municipiului Tecuci

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Tecuci are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny" o serie de proiecte:

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA III-LOT 1 – Municipiul Tecuci, județul Galați

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
Buget total: 30,272,226.03 lei
Lungime drum: 10,162 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
- Locuri de parcare, oprire și staționare

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA II-LOT4 „- Municipiul Tecuci, județul Galați

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
Buget total: 26,373,742.66 lei
Lungime drum: 9,781 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
- Locuri de parcare, oprire și staționare
  - ❖ Titlu proiect: Reabilitare străzi în municipiul Tecuci: Str. Prundului, Transilvaniei, Tudor Pamfile, Nicoreşti, Matei Basarab şi Plugului

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
Buget total: 19,086,210.38 lei
Lungime drum: 4,860 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
  - ❖ Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL TECUCI: Str. Sergent Ştefan Puţanu, str. Malului, Bulevardul Carol

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
Buget total: 6,980,909.42 lei
Lungime drum: 1,966 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare

  - ❖ Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA II-LOT3 „- Municipiul Tecuci, judetul Galati

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
Buget total: 18,610,802.28 lei
Lungime drum: 9,591 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
- Locuri de parcare, oprire și staționare
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți

Pe lângă acestea, mai există un proiect depus pentru finanțare în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu cu denumirea „Amplasare staţii reincărcare autovehicule electrice municipiul Tecuci judeţul Galaţi" solicitând un buget de 3,606,455.09 lei.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul „Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci" propus la finanțare prin PNRR, C10 – Fondul local, *Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*, prin care, Municipiul Tecuci va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare si management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Tecuci este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că va pune la

dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emitere bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare", validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare viabile pentru acestea.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) Drăgănești:

- Modernizarea infrastructurii de drumuri comunale
- Modernizare drumurilor de exploatare
- Amenajarea de trotuare publice
- Modernizare și extinderea sistemlui de iluminat public și a sistemului de alimentare cu energie electrică
- Întreținerea în permanență a infrastructurii rutiere
- Amenajarea de trotuare în toată comuna

La nivelul **Comunei Drăgănești**, Strategia de Dezvoltare Locală a comunei urmează să fie contractată de autoritatea publică locală, ultima versiune existentă fiind cea pentru perioada de programare 2014-2020.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca niște măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Tecuci către a fi un oraș european inteligent.

- **Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transportul de la nivel periurban.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moblitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci 2021-2027, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ✓ Dezvoltarea unui serviciu de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice.
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul orașului de transport;
- ✓ Creșterea nivelului de siguranță rutieră la nivel periurban, vizând soluții digitale și ecologice de transport.

Atât stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării acestui serviciu public. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- ➢ **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (10 metri) – 4 bucăți;**
- ➢ **Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice, la autobază – 4 bucăți;**
- ➢ **Stații de încărcare rapide pentru autobuze electrcie, pe traseu – 2 bucată.**

- ➢ **Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investiției**

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local*, Investiția *I.1 Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ***Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice. Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demostrarea apartenenței la ADI transport public;***

Investiția propusă respectă această condiție întrucât proiectul va fi depus în parteneriatul dintre Municipiul Tecuci și Comuna Drăgănești.

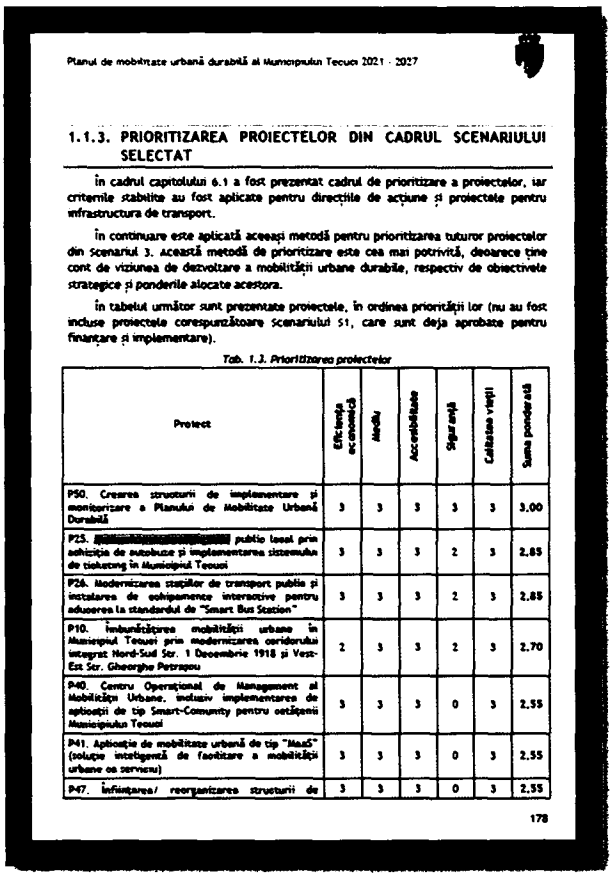
- ***Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;***

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci 2021-2027, aprobat conform HCL nr. 11 din 27.01.2022. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 178 cu denumirea "Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci", acesta fiind inclus și bugetat pentru perioada 2021-2027 în „Secțiunea 1.1.3. Prioritizarea proiectelor din cadrul scenariului selectat".



Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Tecuci 2021 - 2027

1.1.3. PRIORITIZAREA PROIECTELOR DIN CADRUL SCENARIULUI SELECTAT

În cadrul capitolului 6.1 a fost prezentat cadrul de prioritizare a proiectelor, iar criteriile stabilite au fost aplicate pentru direcțiile de acțiune și proiectele pentru infrastructura de transport.

În continuare este aplicată aceeași metodă pentru prioritizarea tuturor proiectelor din Scenariul 3. Această metodă de prioritizare este cea mai potrivită, deoarece ține cont de viziunea de dezvoltare a mobilității urbane durabile, respectiv de obiectivele strategice și ponderile alocate acestora.

În tabelul următor sunt prezentate proiectele, în ordinea priorității lor (nu au fost incluse proiectele corespunzătoare Scenariului S1, care sunt deja aprobate pentru finanțare și implementare).

Tab. 1.3. Prioritizarea proiectelor

Proiect	Eficiența economică	Mediu	Accesibilitate	Siguranță	Calitatea vieții	Suma ponderată
P50. Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	3	3	3	3	3	3.00
P23. [redacted] public local prin achiziția de autobuze și implementarea sistemului de tichetare în Municipiul Tecuci	3	3	3	2	3	2.85
P26. Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de "Smart Bus Station"	3	3	3	2	3	2.85
P10. Îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul Tecuci prin modernizarea coridorului integrat Nord-Sud Str. 1 Decembrie 1918 și Vest-Est Str. Gheorghe Petrașcu	2	3	3	2	3	2.70
P40. Centru Operațional de Management al Mobilității Urbane, inclusiv implementarea de aplicații de tip Smart-Comunity pentru cetățenii Municipiului Tecuci	3	3	3	0	3	2.55
P41. Aplicație de mobilitate urbană de tip "MaaS" (soluție inteligentă de facilitare a mobilității urbane ca serviciu)	3	3	3	0	3	2.55
P47. Înființarea/ reorganizarea structurii de	3	3	3	0	3	2.55

178

Proiectul a fost preluat inclusiv în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci, fiind al 4-lea proiect din punct de vedere al priorității de implementare, fiind inclus în Anexa 2 – Listă de proiecte prioritare propuse pentru municipiul Tecuci în perioada 2021-2027 și având codul de proiect 43.

- ***Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Tecuci. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, însă prin implementarea investiției **„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"** propus la finanțare prin PNRR, C10 – Fondul local, Subinvestiția *I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)" se vor asigura* măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare si management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive.

- ***Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

În prezent, transportul public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe baza contractului nr. 2 din 21.05.2021 încheiat între Municipiul Tecuci și Societatea Comercială ISCORA SRL și pe baza contractului nr. 1 din 21.05.2021 încheiat între Municipiul Tecuci și Societatea Comercială CLAUSTOUR SRL.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

❖ ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

❖ ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrului proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- Pentru asigurarea mentenanţei autobuzelor ecologice se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să deţină un spaţiu special amenajat pentru acest scop şi care să asigure condiţiile de siguranţă necesare realizării serviciilor de mentenanţă. Totodată, firma specializată va gestiona şi deşeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

- Activităţile de fabricaţie şi reparaţii ale autobuzelor ecologice vor fi supuse procedurii de emitere a autorizaţiei de mediu, fiind analizate de către autorităţile competenţe în domeniul protecţiei mediului;
- Se va evita scoaterea din folosinţă a autobuzelor ecologice cu care se poate presta în condiţii bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparaţii, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.
- Bateriile şi acumulatorii industriali (ce includ bateriile şi acumulatorii folosiţi de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate şi eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deşeurile de echipamente electrice şi electronice (echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

❖ ***Protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor***

Prezenta investiţie vizează operaţionalizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversităţii sau în apropierea acestora, respectiv: Reţeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO şi principalele zone de biodiversitate, precum şi alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziţionare au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecţia şi refacerea biodiversităţii şi a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiţia bună şi rezilienţa ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor şi a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiţia propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

➢ **Descrierea procesului de implementare**

Prezenta investiţie constă în achiziţia a:

- 4 autobuze electrice de capacitate mare (10m);
- 4 staţii de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază;
- 2 staţie de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice – pe traseu.
- lucrări de construcţii pentru branşarea punctelor/staţiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activităţi de proiectare (pentru staţiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentaţii suport şi obţinere avize, acorduri, autorizaţii.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Buget prealocat Euro fără TVA	Suma pusă la dispoziție pentru Transport periurban Euro fără TVA	Suma pusa la dispozitie pentru Transport Periurban Lei fără TVA
Municipiul Tecuci	4,193,550.00	1,944,000.00	9,569,728.80
Comuna Drăgănești	324,770.00	0.00	0.00
Suma disponibila parteneriat	**4,518,320.00**	**1,944,000.00**	**9,569,728.80**

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maxima conform ghid	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Autobuze electrice (10 m)	486.000	4	1,944,000.00	9,569,728.80	1,818,248.47	11,387,977.27
TOTAL			1,944,000.00	9,569,728.80	1,818,248.47	11,387,977.27

➢ *Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare*

Valoarea intervențiilor de mai sus (în euro): 1,944,000.00 euro fără TVA, respectiv 2,313,360.00 euro cu TVA inclus, din care **369,360.00 euro** reprezintă **TVA**.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei.

Valoarea intervențiilor de mai sus (în lei): 9,569,728.80 lei fara TVA, respectiv 11,387,977.27 lei cu TVA inclus, din care **1,818,248.47 lei** reprezintă **TVA**.

Totodată, UAT Municipiul Tecuci se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, Municipiul Tecuci a aprobat inclusiv valoarea totală pentru cele 10 staţii de încărcare pentru vehicule electrice de 1,464,503.25 lei TVA inclus (echivalentul a 297,500.00 euro), din care 1,230,675.00 lei fără TVA (echivalentul a 250,000.00 euro), şi 233,828.25 lei TVA (echivalentul a 47,500.00 euro).

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Tecuci. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Tecuci este formată din 5 persoane, având următoarele funcţii:

- **Manager de proiect**: coordonează activităţile proiectului, monitorizeaza planificarea acţiunilor proiectului, urmăreşte respectarea cerinţelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanţator, certifică necesitatea şi oportunitatea plăţilor în proiect; verifică documentaţia transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentaţiei în formatele interne/cele impuse de finanţator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager**: menţine relaţia cu finantatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfaţa cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre şi prezinta materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanţator prin contractul de finantare; verifică documentaţii întocmite de echipa de proiect; răspunde de comunicarea pentru activităţile proiectului; este responsabil de organizarea vizibilităţii şi transparenţei acţiunilor în cadrul proiectului;
- **Responsabil financiar**: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului şi le înregistrează în evidenţele financiar contabile, corelând toate informaţiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic**: monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziţiona, participă la recepţia autobuzelor livrate în conformitate cu cerinţele tehnice contractate şi aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziţii publice**: verifică documentaţia de atribuire pentru achiziţiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează şi realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activităţile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor şi evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului şi bugetului.

Investiţia propusă urmăreşte îndeplinirea obiectivelor strategice şi operaţionale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci* privind reducerea emisiilor de CO_2 si a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea şi dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative şi durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. **Depunerea cererii de finanţare**

1.1. Verificarea condiţiilor de eligibilitate a Solicitantului şi a proiectului in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii şi specifice aferente cererii de finantare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiţii specifice aferente apelurilor pe care se intenţionează depunerea de aplicaţii de finanţare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiţiei);

1.3. Elaborarea cererii de finanţare cu respectarea cerinţelor de fond şi de formă stabilite de Autorităţile Finanţatoare în platforma dedicată PNRR).

1.4. Încărcarea cererii de finanţare în aplicaţia electronică MDLPA

II. **Etapa de evaluare a dosarului aplicaţiei de finanţare şi formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanţatoare**
III. **Semnarea contractului de finanţare**
IV. **Implementarea proiectului:**

1. Activitatea de pregătire a documentaţiilor de achiziţie şi încheierea contractelor cu operatorii economici:

- **activităţi de proiectare (pentru staţiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentaţii suport şi obţinere avize, acorduri, autorizaţii;**
- **achiziţie vehicule de transport public, inclusiv a staţiilor de încărcare aferente acestora;**
- **achiziţia de lucrări de construcţii şi lucrări necesare pentru branşarea punctelor/staţiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;**
- **servicii de management de proiect, dirigenţie de şantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.**

2. Activitatea de pregătire, avizare şi predare a Studiului de Fezabilitate;

3. Activitatea de pregătire, avizare şi predare a Proiectului tehnic;

4. Livrarea echipamentelor şi vehiculelor achiziţionate;

5. Realizarea lucrărilor de construcţie şi branşare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (managementul proiectului, dirigenţie de şantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul).

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementarile naţionale şi internaţionale privind condiţiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scazută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *UAT Municipiul Tecuci* va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

- **Alte informații**

Având în vedere că pentru proiectul **„Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci”,** singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut ***Certificatul de Urbanism***.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată ***Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului*** din partea *Agenției pentru Protecția Mediului Galați* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Municipiul Tecuci își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate şi documentele statutare ale operatorului, după caz;

2. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători;

3. Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);

4. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;

5. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

6. Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN

ANEXA nr. 2 la
H.C.L. NR.___DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Descrierea sumară a investiției
„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul municipiului Tecuci depășesc limitata teritorială a municipiului. Având în vedere acest lucru, împreuna cu Comuna Drăgănești, s-a creat un parteneriat în vederea elaborării și implementării în comun a unui proiect de mobilitate urbană.

Comuna Drăgănești este în directă legătură cu municipiul Tecuci, prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. De asemenea, cum la nivel național putem observa fenomenul de peri-urbanizare și expansiune în extenso chiar și în orașe secundare, ce au înregistrat declin demografic, este important să analizăm cu atenție dinamicile urbane de la nivelul localităților.

Obiectivul general al proiectului „Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci" este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transportul de la nivel periurban.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public local la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci prin investiții de modernizare a condițiilor de transport periurban și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci.

Investiția este propusă pentru finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 – "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)". Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană la nivel periurban;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții digitale și ecologice de transport.

Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci.

Proiectul „Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci" presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic, avand următoarele componente:

1. Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (10 metri) – 4 bucăți;
2. Stații de încărcare lente pentru autobuze electrice, la autobază – 4 bucăți;

3. Stație de încărcare rapidă pentru autobuze electrice, pe traseu – 2 bucată.
4. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stației de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
5. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
6. Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
7. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Totodată, UAT Municipiul Tecuci se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale.

În prezent, transportul public la nivelul municipiului Tecuci este asigurat de ISCORA SRL și CLAUSTOUR SRL. Urmează ca începând din acest an, de transportul public la nivelul municipiului Tecuci să se ocupe Compania de Utilități Publice Tecuci, societate deținută de primăria municipiului Tecuci, societățile ISCORA și CLAUSTOUR urmând să nu mai presteze servicii de transport. Pentru a fi CUP noul operator de transport, deja s-a primit avizul de la Consiliul Concurenței, fiind necesară aprobarea noii organigrame a CUP și aprobarea noilor trasee de transport.

Transportul public local de persoane prin curse regulate se desfășoară la momentul prezent pe baza contractului nr. 2 din 21.05.2021 încheiat între Municipiul Tecuci și Societatea Comercială ISCORA SRL și pe baza contractului nr. 1 din 21.05.2021 încheiat între Municipiul Tecuci și Societatea Comercială CLAUSTOUR SRL.

Astfel, investiția propusă urmărește dezvoltarea transportului public la nivelul Municipiului Tecuci, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în plan periurban fapt care va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autorturismului personale.

Implementarea proiectului va duce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită optiunilor ecologice de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii.

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN

ANEXA nr. 3 la
H.C.L. NR.___DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

"Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finantare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **U.A.T. Municipiul Tecuci**, cu sediul în municipiul Tecuci, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 66, județul Galați, codul fiscal 4269312, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Costin Lucian-Grigore, primar, domiciliat în municipiul Tecuci, Str. Ștefan cel Mare, nr. 57, județul Galați, identificat cu CI, seria ZL, nr. 066927, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

- RO63 TREZ 3072 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO10 TREZ 3072 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO54 TREZ 3072 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA
- RO36 TREZ 3072 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO80 TREZ 3072 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO27 TREZ 3072 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Tecuci, sucursala Galați, strada 1 Decembrie 1918, nr. 43, cod poștal 805300.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Municipiul Tecuci (Cod fiscal 4269312)

- RO63 TREZ 3072 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO10 TREZ 3072 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO54 TREZ 3072 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA
- RO36 TREZ 3072 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO80 TREZ 3072 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO27 TREZ 3072 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Tecuci, sucursala Galați, strada 1 Decembrie 1918, nr. 43, cod poștal 805300.

2. **U.A.T. Comuna Drăgănești**, cu sediul în Sat Drăgănești, Comuna Drăgănești, str. Principală, nr. 196, județul Galați, codul fiscal 3264597, având calitatea de **Partener 2** reprezentat prin Condrache Liviu, primar, domiciliat în Satu Malu Alb, Comuna Drăgănești, Str. Bârladului, nr. 35, județul Galați, identificat cu CI, seria ZL, nr. 257359, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

- RO24 TREZ30721420220XXXXX – Subventii de la bugetul de stat catree bugetele locale necesare sustinerii derularii proiectelor finantate din fonduri externe nerambursabile postaderare
- RO47 TREZ30721420265XXXXX- Finantarea Programului National de Dezvoltare Locala
- RO78 TREZ3072145020401XXX- Fondul European Agricol de Dezvoltare Rurala
- RO81 TREZ30721A480401XXXXX – Fondul European de Dezvoltare Rurala
- RO28 TREZ30721A480402XXXX – Fondul European Agricol de Dezvoltare Rurala

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Tecuci, sucursala Galați, strada 1 Decembrie 1918, nr. 43, cod poștal 805300

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer

- RO24 TREZ30721420220XXXXX – Subventii de la bugetul de stat catree bugetele locale necesare sustinerii derularii proiectelor finantate din fonduri externe nerambursabile postaderare
- RO47 TREZ30721420265XXXXX- Finantarea Programului National de Dezvoltare Locala
- RO78 TREZ3072145020401XXX- Fondul European Agricol de Dezvoltare Rurala
- RO81 TREZ30721A480401XXXXX – Fondul European de Dezvoltare Rurala
- RO28 TREZ30721A480402XXXX – Fondul European Agricol de Dezvoltare Rurala

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Municipiului Tecuci, sucursala Galați, strada 1 Decembrie 1918, nr. 43, cod poștal 805300

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile şi obligaţiile părţilor, contribuţia financiară proprie a fiecărei părţi la bugetul proiectului, precum şi responsabilităţile ce le revin în implementarea activităţilor aferente proiectului: *"Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*, care este depus în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum şi pe perioada de durabilitate şi de valabilitate a contractului de finanţare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanţare.

Art. 3. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(1) **Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare:**

Organizaţia	**Roluri şi responsabilităţi**
Lider de parteneriat (Partener 1) **Municipiul Tecuci**	***Responsabilităţi:*** • Asigură coordonarea activităţii parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării şi monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local • Asigură finanţarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentaţiei specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere şi implementare a proiectului • Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum şi toate documentele de la momentul contractării şi implementării proiectului • Asigură numirea unei echipe pentru elaborarea şi implementarea proiectului • Asigură cadrul organizatoric şi participarea la şedinţele de lucru pentru elaborarea şi implementarea proiectului • Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum şi afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document • Transferarea valorii stabilite ca şi contribuţie pentru implementarea proiectului în acord cu cele menţionate la art. 3 alin (2) • Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul local, proporţional cu contribuţia

	Municipiului Tecuci la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2) ***Rol*** • Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: o Depunerea cererii de finanțare o Semnarea contractului de finanțare o Implementarea proiectului: o Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție a mijloacelor de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare și încheierea contractelor cu operatorii economici; o Activitatea de pregătire, avizare și predare a proiectului tehnic; o Punerea în funcțiune a echipamentelor și mijloacelor de transport nepoluante achiziționate; o Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesar punerii în funcție a stațiilor de încărcare in autobaza și pe traseu; o Management de proiect; o Alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte • Aplicarea principiului DNSH ("Do no Significant Harm", - "A nu prejudicia în mod seminificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului • Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului
Partener 2 **Comuna Drăgănești**	***Responsabilități:*** • Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect • Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului • Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului • Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului • Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și

	afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document • Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul local, proporţional cu contribuţia Comunei Drăgăneşti la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificaţiile stabilite în art. 3 alin (2) ***Rol*** • Activităţi care trebuie să fie implementate de partener: o Realizarea demersurilor necesare în comun cu liderul de parteneriat pentru operaţionalizarea sistemului de transport public; o Management de proiect; o Alte activităţi specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte; • Aplicarea principiului DNSH ("Do no Significant Harm", - "A nu prejudicia în mod seminificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investiţiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului • Respectarea condiţiilor de finanţare din perioada de durabilitate a proiectului

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la finanţarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului aşa cum este precizat în Cererea de finanţare şi în prezentul acord.

Organizaţia	**Contribuţia**
Lider de parteriat (Partener 1) **Municipiul Tecuci**	Valoarea contribuţiei la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 9.569.728,80 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Naţional de Redresare şi reziliență) Contribuţia reprezintă 100,00% din valoare totală eligibilă a proiectului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei. *La această valoare se adaugă şi valoarea TVA de* 1.818.248,47 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat). Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului *"Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"*, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul local.

Partener 2 **Comuna Drăgăneşti**	Valoarea contribuţiei la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 0,00 lei • 0% din valoarea totală a proiectului Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci", pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul local, proporţional cu contribuţia Comunei Drăgăneşti la valoarea cheltuielilor eligibile.

(3) Plăţile

Responsabilităţile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 şi ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord şi încetează la data la care Contractul de Finanţare aferent proiectului îşi încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanţare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Municipiul Tecuci)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalţi parteneri furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziţie.

B. Obligaţiile liderului de parteneriat

(2) Liderul de parteneriat va semna Cererea de finanţare şi Contractul de finanţare.

(3) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului şi le va furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(5) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale şi procedurale.

(6) Liderul de parteneriat are obligaţia păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum şi copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislaţia comunitară şi naţională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(7) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenţi activităţilor proprii, liderul de parteneriat şi partenerii răspund proporţional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(8) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(9) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanţare, liderul de parteneriat şi partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(10) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(11) Liderul de parteneriat, precum şi partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanţării valorii corespunzătoare activităţii/activităţilor proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanţare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plăţile care urmează a fi efectuate cât şi pentru cererile de transfer distincte care conţin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiţii, conform prevederilor contractului de finanţare.

(12) Liderul de parteneriat are obligaţia deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la cordonatorul de reformă/ de investiţii a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plăţile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile Partenerului (Comuna Drăgăneşti)

A. Drepturile Partenerului

(1) Cheltuielile angajate de Partener, sunt eligibile în acelaşi fel ca şi cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităţii/activităţilor proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obţinute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.

(2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activităţile proprii şi partenerul are obligaţia deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme şi/sau investiţii a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului şi să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privinţa propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligaţiile Partenerului

(5) Partenerul are obligaţia de a respecta prevederile legislaţiei naţionale şi comunitare în vigoare în domeniul achiziţiilor publice, ajutorului de stat, egalităţii de şanse, dezvoltării durabile, comunicării şi publicităţii în implementarea activităţilor proprii.

(6) Partenerul este obligat să pună la dispoziţia liderului de parteneriat documentaţiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, spre verificare.

(7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentaţiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.

(9) Partenerul este obligat să pună la dispoziţia MDLPA sau oricărui alt organism naţional sau european, abilitat de lege, documentele şi/sau informaţiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanţării nerambursabile, la cerere şi în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, şi să asigure condiţiile pentru efectuarea verificărilor la faţa locului.

(10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenererul are obligaţia să acorde dreptul de acces la locurile şi spaţiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, şi să pună la dispoziţie documentele solicitate privind gestiunea tehnică şi financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât şi în format electronic. Documentele trebuie sa fie uşor accesibile şi arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informaţii sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.

(12) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/ţintelor aferente activităţilor proprii, partenerul răspunde proporţional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

(13) Partenerul este obligat de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanţare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(14) Partenerul este obligat să ţină o evidenţă contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operaţiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispoziţiile legale.

(15) Partenerul este obligat să pună la dispoziţia auditorului financiar independent si autorizat în condiţiile legii toate documentele si/sau informaţiile solicitate si să asigure toate condiţiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

(19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentand cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(21) În cazul în care partenerul se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat răspunde în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(23) Cel puțin unul dintre parteneri trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare/superficie) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice centrale, autorităților și instituțiilor publice locale.

(24) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH – „Do No Significant Harm"), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative" în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

(1) Partenerul e au obligaţia să menţină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziţionate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, şi natura activităţii pentru care s-a acordat finanţare, pe o perioadă de cel puţin 5 ani de la data efectuării plăţii finale/ de dare în exploatare şi să asigure exploatarea şi întreţinerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârşitul proiectului, părţile vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi ataşate raportului final. Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanţărilor nerambursabile, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate. Părţile au obligaţia să folosească conform scopului destinat şi să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanţate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plăţii finale.

Art. 10. Confidenţialitate

Părţile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părţile înţeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Partenerul e Prezentului Acord i se va aplica şi va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părţile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părţile.

Art. 12 Dispoziţii finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Întocmit în număr de 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte şi un original pentru cererea de finanţare.

Semnături

Lider de parteneriat **Municipiul Tecuci**	**COSTIN LUCIAN-GRIGORE** **PRIMAR**	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*
Partener **Comuna Drăgăneşti**	**CONDRACHE LIVIU** **PRIMAR**	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicuşor VÎRLAN