R O M Â N I A
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE H O T Ă R Â R E
Nr.31.... / 25.05.2022

Privind: Delegarea gestiunii prin atribuire directa a serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in mun.Tecuci.

Iniţiator: Lucian Grigore Costin, Primarul municipiului Tecuci, judetul Galati

Nr. de înregistrare şi data depunerii proiectului: 31/25.05.2022

Consiliul local al municipiului Tecuci, judeţul Galaţi, întrunit în şedinţă ordinara în data de_____;

Având în vedere referatul de aprobare a iniţiatorului, înregistrată sub nr. 29138 / 27.05.2022;

Având în vedere raportul de specialitate întocmit de S.M.S.P nr. 29141 / 27.05.2022;

Având în vedere raportul de avizare întocmit de comisiile de specialitate nr.1, 4, 5;

Avand in vedere prevederile HCL nr.153/2011, prin care s-a aprobat înfiinţarea SC COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI SRL, având ca asociat unic Consiliul Local Tecuci;

In baza prevederilor:

- art.22, art. 28, alin. 2 lit."b", din *Legea nr.51/2006* a serviciilor comunitare de utilitati publice actualizata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- *Legii nr. 92/2007* a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ - teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 1 din *Ordinul nr. 972/2007* al ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- *Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007* pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare (*Ordinul nr. 134/2019* privind modificarea şi completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).
- *Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 34/2006* privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice şi a contractelor de concesiune de servicii
- *Ordinului nr.131/140 /2019 din 2019* privind documentele standard şi contractul cadru care va fi utilizat în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizate cu autobuze, troleibuze si/ sau tramvaie;
- *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007* al Parlamentului European si al Consiliului din 23octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de calatori pe calea ferată şi rutier si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si 1107/70 ale Consiliului ;
- art. 129, alin.2 lit."d" si alin.7 lit."n" din *O.U.G nr. 57/2019* privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;
- art.139, alin.3 si art.196 alin.1,lit."a" din *O.U.G nr.57/2019* privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare.

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1. Se aproba Studiul de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane in mun.Tecuci, conform Anexei nr.1 la prezenta hotarare.

Art.2. Se aprobă delegarea gestiunii prin atribuire directă a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Tecuci, operatorului – COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L., avand ca asociat unic Consiliul Local al Municipiului Tecuci.

Art.3. Se aproba modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate in mun.Tecuci, impreuna cu anexele aferente acestuia, prezentat in Anexa nr.2 la prezenta hotarare.

Art.4. Se aproba Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in mun.Tecuci si Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in mun.Tecuci, prezentate in Anexa nr.14 si Anexa nr.15 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local.

Art.5. Se aproba lista bunurilor transmise in administrare si folosinta catre COMPANIA DE UTILITATI PUBLICE TECUCI S.R.L, avand ca asociat unic Consiliul Local al municipiului Tecuci, conform Anexei nr.3 la prezenta hotarare

Art.6. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Primarului Municipiului Tecuci.

Art.7. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesaţi prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

INITIATOR
PRIMAR
Lucian Grigore COSTIN

AVIZAT
SECRETAR
Jr. George Borsan

R O M Â N I A
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
P R I M A R
Nr. 29138 din 27.05.2022

REFERAT DE APROBARE

Privind: Delegarea gestiunii prin atribuire directa a serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in mun.Tecuci.

Consiliile locale sunt obligate să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să verifice prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi stabilirea modalităţilor de atribuire a gestiunii acestora.

O prioritate a autorităţilor locale este la ora actuală acordarea unei atenţii deosebite organizării şi desfăşurării serviciilor de transport public local prin curse regulate, pentru satisfacerea necesităţilor de mobilitate a locuitorilor oraşului nostru.

In acest sens, vă informăm ca începând cu data de 19.05.2022 va inceta durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local încheiat in anul 2009, contract prelungit ulterior prin H.C.L nr.57/2021, fapt care impune ca prioritate organizarea desfasurarii in continuare in bune conditiuni a prestarii acestui tip de serviciu comunitar.

Proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, s-a intocmit si redactat respectand prevederile art.129 alin.(2) lit."d", alin.(7) lit."n" şi art.139 alin.(3) lit."e", art. 196 alin. (1) lit.a din O.U nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completătările ulterioare.

Intrucat serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor de utilitati publice reglementate de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice cu modificarile si completarile ulterioare, procedura de atribuire se stabileste in conformitate cu art. 30 al acestei legi, iar atribuirea contractelor de delegare a gestiunii pentru serviciiile de transport public local de persoane prin curse regulate este reglementata de Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare si de Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere aceste prevederi legale, precum si reglementarile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 si 1107/70 ale Consiliului, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, si in urma intocmirii unui Studiu de Oportunitate al carui scop este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegarii gestiunii serviciului de transport public local efectuat in mun.Tecuci din prisma elementelor de natura juridica, economica, sociala si de mediu, supunem spre aprobare, delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Tecuci, prin atribuire directa operatorului Compania de Utilitati Publice S.R.L Tecuci

Delegarea gestiunii serviciului respectiv se impune si se justifica, întrucat bugetul local al Municipiului Tecuci permite înfiintarea unui serviciu propriu de transport public local, fapt concretizat prin incheierea contractului pentru achiziţionarea de mijloace de transport , investiţie care s-a realizat in urma obţinerii unor preţuri avantajoase a autovehiculelor.

Datorita acestor aspecte, consideram necesara delegarea gestiunii acestei activităţi de transport, operatorului Compania de Utilitati Publice Tecuci S.R.L., pe traseele de pe raza municipiului Tecuci.

Acest operator va fi direct interesat să asigure conditiile minimale şi investitiile necesare pentru ca aceasta activitate sa se desfăşoare în bune condiţiuni şi sa realizeze totodata si un profit rezonabil.

In concluzie, în ideea creării pe plan local a unui cadru legislativ cât mai coerent, mai complet, a unui serviciu de transport public local cat mai eficient si modern, propunem spre aprobare Consiliului Local acest proiect de hotărâre.

Primar,
Lucian Grigore Costiţă

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
SERVICIUL MONITORIZARE SERVICII PUBLICE
Nr. 29141 din 27.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: Delegarea gestiunii prin atribuire directa a serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in mun.Tecuci.

Avand in vedere incetarea la data de 19.05.2022 a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local incheiat in anul 2009, prelungit prin adoptarea H.C.L nr.57 din 20.05.2021 pentru asigurarea continuitatii efectuarii acestui serviciu de transport pentru populatia mun.Tecuci, precum şi **prevederile**:

- Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinului nr. 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 ;
- Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consilului, privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori;
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local şi a altor acte normative în materie, proiectul de hotarare pus in discutie intruneste conditiile de oportunitate si legalitate.

Dat fiind faptul ca pana la aceasta data a fost posibila achizitionarea de mijloace de transport în comun care sa ne permita gestionarea directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in mun. Tecuci si totodata, tinand cont si de intocmirea unui Studiu de Oportunitate cu scopul de a se putea lua o decizie informata asupra delegarii gestiunii serviciului de transport public local in mun.Tecuci din prisma elementelor de natura juridica, economica, sociala si de mediu, consideram oportuna promovarea unui proiect de hotarare avand ca obiect aprobarea delegării acestui serviciu public de importanţă majora pentru comunitatea noastra.

Fata de cele mentionate anterior, apreciem totodata legală şi necesară supunerea spre aprobare de catre Consiliul Local al mun.Tecuci a Studiului de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local in mun.Tecuci, a Caietului de Sarcini şi Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in mun.Tecuci, precum şi modelul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din mun. Tecuci.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre poate fi supus spre dezbatere şi aprobare.

Serviciul Monitorizare Servicii Publice
Bogdan Iftimie

Anexa nr.2 la H.C.L. nr.....

CONTRACT
de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci

Nr. _____/_____

a fost încheiat la data de _____, între:

(1) MUNICIPIUL TECUCI, unitate administrativ-teritorială, cu sediul în Tecuci, str. 1 Decembrie 1918 nr. 66, având cod fiscal nr. 4269312, cont nr RO84TREZ30721A300530XXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Tecuci, reprezentat prin Lucian Grigore Costin, având funcţia de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;

şi

(2) Operatorul de transport COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L, cu sediul în Tecuci, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 146D, judeţul Galaţi, înregistrat sub nr. J17/1419/2011 la Registrul comerţului Galaţi, având contul RO32TREZ3075069XXX002518, deschis la Trezoreria Municipiului Tecuci, codul unic de înregistrare 29358725, reprezentat legal prin Martin Cristinel-Mihai, având funcţia de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiţi în mod individual **"Partea"** şi în mod colectiv **„Părţile"**.

ÎNTRUCÂT:

- Contractul a fost atribuit potrivit legislaţiei aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract şi cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin (2), lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2^2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi ale art. 22 alin. (4) din

Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tecuci de atribuire .....;

- Potrivit art. 28 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 şi art. 22 alin. (2) lit. a) şi b) din Legea nr. 92/2007, calitatea de operator intern o pot avea entităţi organizate ca servicii publice de interes local sau societăţi;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii publice de transport de interes economic general şi stabilirea condiţiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane în municipiul Tecuci.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„A.N.R.S.C."	înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Autoritate de autorizare"	înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport local de persoane, structura înfiinţată în cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Tecuci și autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 206/2007.
„Compensaţie"	înseamnă compensaţia pentru obligaţia de serviciu public, plătibilă de către Delegatar Operatorului potrivit prezentului Contract, definită la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensaţia pentru obligaţia de serviciu public este definită în legislaţia naţională conform art. 2 lit. t) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada

	respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligaţii de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul definiţiei, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noţiunea de ajutor de stat, astfel cum este menţionată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene;
„Contract"	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, inclusiv toate anexele la acesta. *Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007* drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, în condiţiile unor obligaţii de serviciu public.
„Delegatarul"	înseamnă unitatea administrativ-teritorială competentă, respectiv Municipiul Tecuci, care are competenţa legală de a gestiona Serviciul Public şi capacitatea de a pune la dispoziţie infrastructura aferentă.
„Diferenţe de tarif"	reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, aferente acoperirii influenţelor financiare rezultate din gratuităţile şi reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract şi Anexei 7.
„Drept exclusiv"	înseamnă dreptul exclusiv definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută (traseu) sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 şi va ţine seama de costurile efective cu prestarea Obligaţiei de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situaţiile financiare anuale auditate ale

	acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu"	înseamnă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
„Obligații de serviciu public"	înseamnă obligațiile de serviciu public definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice de transport de persoane de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	înseamnă societatea care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. (j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia Delegatarul exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate drepturile și obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Prestația totală și anuală de servicii publice de transport de persoane"	înseamnă numarul de km planificați per total contract și ca medie anuală pentru Serviciul Public.
„Program de circulație"	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin

	prezentul Contract, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiţii"	înseamnă Programul de investiţii al Operatorului şi Programul de investiţii al Delegatarului, ataşate la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiţii al Delegatarului"	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii efectuate de Delegatar pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi, atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri publice, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului"	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii efectuate de către Operator pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi, atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de persoane prin curse regulate, întocmit şi aprobat de Delegatar, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Tecuci), Programele de Circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare"	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Delegatarul plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Serviciul Public"	înseamnă serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care constă în suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Tecuci. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Tecuci), cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de tarifare a Titlurilor de călătorie şi un orar unic de transport. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate reprezintă transport public de călători şi

	este definit de art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Tecuci), potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie"	înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Delegatar, potrivit dispoziţiilor legale şi ale prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless a căror achiziţionare permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului Public, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea Contractului"	înseamnă echivalentul Compensaţiei totale pe durata contractului;
„Valoarea medie anuală a Contractului"	înseamnă Valoarea Contractului divizată la numărul de ani ai prezentului Contract.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul Public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitatea cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract pe traseele din Programul de transport prevăzut în Anexa 2 la prezentul contract.

2.3. Fiecare Parte va acţiona cu bună credinţă şi va depune toate diligenţele necesare pentru a asigura respectarea clauzelor prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAŢIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar şi va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport din România şi cu cerinţele şi reglementările legale, precum şi în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Tecuci, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;

v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul Public de transport local raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public şi:

i. Va avea dreptul la plata Compensaţiei din partea Delegatarului, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare şi mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în Anexa 4.1, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la pct. 3.1 şi pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate, în ambele situaţii în conformitate cu Programul de investiţii al Delegatarului sau Programul de investiţii al Operatorului şi care, la încetarea Contractului prin ajungere la termen, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Delegatarului;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, altele decât cele prevăzute în Programul de investiţii al Operatorului, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plăţii către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Delegatarului;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului. Bunurile achiziţionate de Operator pe durata contractului din veniturile realizate fie din realizarea activităţilor care fac obiectul Contractului, fie din alte activităţi, cu excepţia celor prevăzute la punctul i) de mai sus, se încadrează în categoria bunurilor proprii, iar la încetarea Contractului, din orice cauză, acestea rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 5 (*cinci*) ani (60 luni) începând cu data semnării acestuia, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata iniţială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
5.3. Delegatarul are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăşi doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENŢA

6.1. În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurile de retur puse la dispoziţie de către Delegatar, prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului Contract, Operatorul se obligă să plătească Delegatarului o redevenţă anuală în procent de 2% din valoarea anuală calculată similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziţie, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice. În cazul celor 4 autobuze achiziţionate de Municipiul Tecuci, valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor la data punerii la dispoziţie (924.368,00 lei) şi o durată de normală de viaţă de 8 ani, conform Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Astfel, valoarea anuală a redevenţei pentru cele 4 autobuze puse la dispoziţie a fost calculată la 2.310,92 lei, valoare aferentă unei perioade de 12 luni de utilizare a bunurilor puse la dispoziţie. Valorile calculate ale redevenţei pe anii de derulare a contractului sunt conform tabelului următor:

	Anul 1	**Anul 2**	**Anul 3**	**Anul 4**	**Anul 5**
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	1,098.370	961,073.75	823,777.50	686,481.25	549,185.00
(II) Valoarea redevenţei	2,745.92	2,745.92	2,745.92	2,745.92	2,745.92
(III) Amortizare anuală	137,296.25	137,296.25	137,296.25	137,296.25	137,296.25
Diferenţa valorii redevenţei	134,550.33	134,550.33	134,550.33	134,550.33	134,550.33

6.2. Operatorul va achita semestrial Delegatarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la sfârșitul primei luni a semestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3. Plata redevenței se va face în contul ..... deschis la .....

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Delegatarului dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare la data respectivă.

6.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 (*nouăzeci*) de zile, Operatorul va datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE

7.1. În termen de 30 (*treizeci*) de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschidă un cont de garanție la dispoziția Delegatarului în care să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 5.000 lei.

7.2. Din sumele existente în contul menționat la art. 7.1 se reţin, dacă este cazul, penalităţile pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanţă ai Serviciului Public, orice alte sume datorate Delegatarului şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare, precum şi despăgubirile în cazul neîndeplinirii de către Operator a altor obligaţii prevăzute de prezentul Contract.

7.3. Garanţia de bună execuţie se reîntregeşte semestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui semestru.

7.4. Delegatarul restituie garanția de bună execuție Operatorului, în termen de 30 de zile de la încetarea prezentului Contract, în condițiile prevăzute de art. 19 alin. 1, 2 și 3.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Tecuci.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Tecuci.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și, acolo unde este cazul, a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării

titlurilor de călătorie reduse şi gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative şi hotărâri de consiliu local, documente aflate la sediul Operatorului. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse şi gratuite eliberate se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziţia Delegatarului odată cu depunerea Anexei 7.2.

8.5. Plata către Operator pentru Diferenţele de tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza facturii emise de către Operator şi a Anexei 7.2. Operatorul are obligaţia de a ataşa facturii emise dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilităţi în parte. Delegatarul este obligat să facă plata conform prevederilor Hotărârii privind acordarea de facilităţi la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Tecuci. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferenţa de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plăţii facturii pentru Diferenţa de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii şi documentelor justificative aferente, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată şi în cazul eventualelor contestări, sumele şi motivele acestora. Acesta se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar şi unul la Operator, semnate de ambele părţi.

8.8 Delegatarul va datora dobânzi penalizatoare şi penalităţi de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

CAPITOLUL 9. COMPENSAŢIA

9.1. Delegatarul va plăti Operatorului Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensaţia

CE – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public (calculate după formula: C unitar x Km)

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizarii investiţiilor Operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investiţiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul local sau din alte fonduri publice nu este eligibilă.

C unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 3,59 lei lei/km pentru anul 1, de 3,68 lei/km pentru anul 2, de 3,88 lei/km pentru anul 3, de 3,96 lei/km pentru anul 4, de 4,07 lei/km pentru anul 5;

Km reprezintă numărul de km efectivi realizaţi de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13; Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care va fi de 2,97% din cheltuielile eligibile.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului Public de către Operator, pentru care se acordă Compensaţia, aşa cum sunt stipulate în Contract:

A. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit,

B. venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului Public: venituri din reclamă şi publicitate pe sau în maşini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului utilizate pentru prestarea serviciului,

C. orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului Public. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a Operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deşeuri, închirierea temporară a unor spaţii ale Operatorului etc.

9.2. Operatorul va întocmi Raportul lunar de constatare până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract şi a facturii emise de către Operator sau Delegatar în baza Raportului lunar de constatare. Atunci când se constată că prin aplicarea formulei de calcul prevăzută de art. 9.1 de mai sus, Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public este negativă, Operatorul datorează Delegatarului o sumă egală cu cuantumul compensaţiei negative aferent lunii respective, fapt ce va fi consemnat de către Operator în Raportul lunar de constatare.

9.3. În urma verificării Raportului lunar de constatare, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute, avizarea sumelor de plată sau a sumelor datorate de către Operator şi, în cazul eventualelor contestări, sumele şi motivele acestora. Procesul Verbal privind constatările se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar şi unul la Operator, semnate de ambele părţi. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi aprobat şi semnat de Delegatar.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părţi, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar Delegatarul sau Operatorul vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca, pentru partea contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul sau Delegatarul au obligaţia de a întocmi şi trimite factura pentru plata Compensaţiei dupa semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul sau Operatorul au obligaţia de a plăti Compensaţia datorată în termen de 15 zile de la comunicarea facturii.

9.6. Compensaţia nu poate depăşi Efectul financiar net.

9.7 Delegatarul va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind activitatea Operatorului, ce va fi finalizat până la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Pentru calculul compensaţiei anuale se va evalua de către auditul tehnico-economic dacă au existat pe parcursul anului efecte financiare pozitive generate în cadrul reţelei exploatate în temeiul obligaţiei de serviciu public, se va audita costul/km, se va analiza proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficienţa. Auditul va face propuneri cel puţin cu privire la: modificarea costului/km ce va fi utilizat în calculul compensaţiei pentru anul următor, metoda de gestiune şi alocare a costurilor astfel încât să reflecte fără echivoc eligibilitatea cheltuielilor, proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficienţa Operatorului, echilibrarea contractului. Operatorului i se va pune la dispoziţie raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecţiuni. Delegatarul

va comunica Operatorului numele persoanei/persoanelor desemnate pentru efectuarea Auditului Tehnico-Economic.

9.8. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 28 februarie a anului următor pentru anul precedent.

9.9. Până la data de 15 martie a anului urmator, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

9.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Operatorul va vira în contul comunicat de Delegatar diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.11. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Delegatarul va vira în contul comunicat de Operator diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.12. În situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul anterior, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul va merge la autoritatea publică.

9.13. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.14. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevazute în Anexele 10.1. si 10.2.

9.15.Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.16. Delegatarul va solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin Contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influența sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.17. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensație vor fi aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tecuci în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.18. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata Contractului este prezentată în Anexa 17.

9.19. Valoarea totală a prezentului Contract este de 1.392.130,99 Lei.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Delegatarul va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul Public prestat de către Operator pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie și orice propunere de modificare a acestora vor fi avizate de către Delegatar potrivit legii. Operatorul va transmite spre avizare Delegatarului noile tipuri de Titluri de călătorie, anterior introducerii în circulație.

10.5 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tecuci aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tecuci nr. ....., care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Tecuci) este realizat de către Operator prin personal propriu, împreună cu agenți constatatori împuterniciți de Primarul Municipiului Tecuci sau ai altor autorități abilitate conform reglementărilor în vigoare.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă sa intreprindă toate acțiunile de control necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tecuci de stabilire, modificare sau de ajustare a tarifelor de călătorie, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului Public se realizează/finanțează de către Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Amortizarea și cheltuielile financiare aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019) și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Investițiile din Programul de investiții al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, sunt realizate/finanțate de către Delegatar.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Delegatarului pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziţie de către Delegatar în scopul prestării Serviciului Public si infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului Public. Infrastructura de operare poate cuprinde autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare, dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare.

ii. Delegatarul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului Public (retea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistica rutieră, staţii îmbarcare şi debarcare călători, instalaţiile aferente acestora etc). Investitiile în legătură cu staţiile de îmbarcare şi debarcare călători şi instalaţiile aferente acestora se realizează/finanţează de către Delegatar, Delegatarul având dreptul de a încredința realizarea acestora Delegatului, cu menţinerea obligaţiei de asigurare a finanţării.

12.1.2 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii de operare (deszăpezire, întreţinere, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreţinere rigole, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Delegatarului prin compania de profil.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie pentru anul următor, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optima, pe care il va trimite spre aprobare Delegatarului. Pentru primul an, Programul de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare va fi elaborat în termen de maximum 3 luni de la data semnării contractului.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului Public.

12.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007 şi actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului – Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului Public, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Delegatarul va transmite Operatorului, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor. Pentru primul an, Programul de transport este prevazut în Anexa 2.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie, Operatorul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzand Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Delegatarul va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Delegatarul nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Delegatarul va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maximum 15 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci cu mijloace de transport:

i. Puse la dispoziție de către Delegatar Operatorului pentru prestarea Serviciului Public potrivit prezentului Contract;

ii. Care se află în proprietatea Delegatarului ori deținute de Delegatar în baza unor contracte de leasing.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului Public numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului Public;

iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1 și sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului Public trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Delegatar sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Delegatar.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct prin telefon/fac, pe adresa poștală sau adresa electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termenul prevazut de și în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Delegatarul va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7 Sistemul de taxare

12.7.1 Operatorul va utiliza sistem de taxare inteligentă (e-ticketing) doar în măsura în care este disponibil.

12.8 Controlul călătorilor

12.8.1 Serviciul Public se va desfăşura pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci conform legislaţiei în vigoare şi Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tecuci aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tecuci nr. ....., care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

12.8.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Tecuci) este realizat de către Operator, împreună cu agenţi constatatori împuterniciţi ai Primarului Municipiului Tecuci sau ai altor autorităţi abilitate conform reglementărilor în vigoare, în condiţiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) şi (2) şi art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini din Anexa 14.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă comunitară de transport / Autorizaţie de transport valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci.

13.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1 În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul Public **doar pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Tecuci),** fără a aduce atingere vreunei linii de ieşire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităţilor administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligaţia de a nu participa la procedurile de licitaţie ori negociere directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Tecuci).

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul se încadrează în art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi ale art. 5 alin. (2) din Regulamentul C.E. 1370/2007 şi desfăşoară activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza Municipiului Tecuci, precum şi în conformitate cu Anexa 9.

13.3.2 Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.3 Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare şi plăţile din partea Entităţii Contractante, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

13.4.1 Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării Serviciului Public şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

13.4.3 Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucţiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit art. 12.1.4, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligaţia să fundamenteze bugetul anual şi să asigure fondurile pentru întreţinerea curentă şi reparaţiile curente la bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar, conform Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Tecuci.

13.4.6 Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului Public şi a instalaţiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligaţia de a informa Delegatarul, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului şi care afectează prestarea Serviciului Public.

13.4.9 Delegatarul are dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar pentru realizarea Serviciului Public.

13.5 Siguranţa şi confortul Serviciului Public

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului Public cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul Public cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la, prin următoarele:

i. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului Public.

13.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.

13.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţii şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului Public.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 60 (şaizeci) de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;

ii. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;

iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
vii. Instrucțiuni privind vânzarea Titlurilor de Călătorie în Mijloacele de Transport.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de implementarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători în afara celor aferente Serviciului Public

13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:
i. Activitățile sunt aprobate de Delegatar;
ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
iv. Activitățile nu afectează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local;
v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat.

13.7.3 Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public. Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciului public delegat. Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform Art. 13.7.1, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de cesiune a drepturilor și obligațiilor rezultate din prestarea Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, cu excepția situațiilor permise de dispozițiile legale.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.3 Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane.

13.8.4 Operatorului îi este interzisă subcontractarea, totală sau parţială, a serviciului public de transport local de persoane.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova transportul de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, utilizarea Serviciului Public, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului Public şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri şi Cheltuieli al Operatorului.

13.9.2. Delegatarul aprobă Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri şi Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligaţia să îl implementeze.

13.9.3 Operatorul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligaţia să editeze hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă, cel puţin pentru condiţii normale de trafic.

13.10.5 Operatorul are obligaţia să realizeze anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul Public şi va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activităţii sale pe raza Delegatarului (Municipiul Tecuci).

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului Public

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar şi să presteze Serviciul Public care face obiectul prezentului Contract pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci.

13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate şi în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Delegatarului toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenele stabilite în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligaţia să constituie şi să reîntregeasca garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor Capitolului 7.

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur şi bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului Public. Operatorul poate să utilizeze bunurile proprii şi pentru alte activităţi de transport, dar fără să afecteze furnizarea Serviciului public de transport, în concordanţă cu prevederile art. 13.7.1, 13.7.2, 13.7.3.

13.11.8 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar.

13.11.12 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul Public şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Tecuci.

13.11.13 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii al Operatorului prevăzut în Anexa.3.1.

13.11.14 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci.

13.11.15 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la informaţiile privind executarea Serviciului Public şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar.

13.11.16 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, având în vedere şi poliţele de asigurare încheiate.

13.11.17 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.19 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul are obligația să restituie Delegatarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Delegatarului în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 (*nouăzeci*) de zile de la data notificării încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului Public precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.11.24 Operatorul are obligația să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă.

13.11.25 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.26 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.27 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Delegatarului și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

13.11.28 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare – debarcare etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.29 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.30 Operatorul are dreptul să solicite Delegatarului schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Delegatarul va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.31. Extinderea programului de transport prin adaugarea de noi trasee care sa fie operate de catre Operator se face prin acordul părților, materializat prin act adițional la prezentul Contract. în măsura în care dispozițiile legale permit.

13.11.32 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Delegatarului.

13.11.33 Operatorul are dreptul să propună Delegatarului modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE DELEGATARULUI

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Delegatarului, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Delegatarul are următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 Delegatarul are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Delegatarul are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.

14.1.3 Delegatarul are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră şi în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni, precum şi marcarea staţiilor.

14.1.4 Delegatarul are obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.1.5 Delegatarul are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Delegatarul are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci şi de îndeplinire a Obligaţiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către persoanele desemnate în acest scop de cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Delegatarul va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de cel mult 30 de zile, cu excepţia cazului în care părţile agreează altfel.

14.2.3 Până la data de 30 iunie, Operatorul are obligaţia de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, care poate fi şi auditorul statutar.

14.2.4 Lunar Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Delegatarului, un raport al vânzărilor de bilete şi al numărului de călători transportaţi.

14.2.5 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Delegatarul poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa 11, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligaţia de a asigura accesul Delegatarului la orice informaţii privind prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci şi cu privire la exploatarea bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar, inclusiv la cele contabile, în termen de 5 zile lucrătoare de la cererea Delegatarului.

14.2.7 Delegatarul are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Delegatarul are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Delegatarul are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada derulării prezentului Contract, Delegatarul organizează şi finanţează evaluarea indicelui de satisfacţie a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12. Pe durata prezentului Contract, Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor nu va fi luat în considerare drept indicator de performanţă a serviciului, în conformitate cu Anexa 11.

14.2.12 Pe baza sondajelor şi controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucţiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătăţirea Serviciului Public; Rezultatele sondajelor şi controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanţă şi actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORŢA MAJORĂ

16.1 Prin forţă majoră se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 15 (*cincisprezece*) zile de la producerea evenimentului prin telefon, sau în modalitatea de realizare a comunicărilor între Părți potrivit prezentului Contract, punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea duratei și efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea afectată de evenimentul de forță majoră este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia sau obligațiile deja scadente. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Pe perioada apariției evenimentului de forța majoră Operatorul este în drept să suspende sau să limiteze furnizarea/prestarea Serviciului Public, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 zile, în măsura în care natura evenimentului de forță majoră permite o astfel de notificare prealabilă. Operatorul nu răspunde față de utilizatori pentru întreruperea furnizării/prestării Serviciului Public sau pentru calitatea acestuia, în cazuri de forță majoră.

16.8 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 (*trei*) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Delegatar și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului,*

b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului,*

c) Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc,

d) *schimbarea împrejurărilor duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligaţiilor uneia dintre Părţi,*

la solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

17.4 Stimulentele de creştere a eficienţei serviciului public (compensaţia) de transport vor fi proporţionate şi vor rămâne la un nivel rezonabil, ţinând seama de dificultăţile întâmpinate de obiectivele de eficienţă şi nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor şi/sau pe îmbunătăţirea calităţii sau nivelului serviciilor.

CAPITOLUL 18. CONDIŢII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiţie reprezintă condiţie suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiţiei de mai jos şi va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorului i se atribuie Licenţă de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului emisă de către autoritatea de autorizare sau serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Tecuci, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2 Delegatarul are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului constituie încălcări grave ale obligaţiilor contractuale şi dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.8 de mai jos:

a) Acumularea unor datorii scadente la plata redevenţei reprezentând echivalentul valorii acesteia pentru o perioada de 6 luni;

b) Încălcarea măsurilor stabilite potrivit prevederilor prezentului Contract, notificate de Delegatar şi neimplementarea măsurilor de remediere în termenul stabilit prin notificarea Delegatarului de 5 ori într-un an calendaristic;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

f) Pierderea valabilităţii uneia sau mai multor Licenţe de traseu;

g) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din Contract sau subcontractare;

h) Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

i) Operatorul nu constituie sau nu reîntregeşte garanţia stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Pierderea valabilităţii Licenţei comunitare de transport / Autorizaţiei de transport are drept consecinţă pierderea calităţii de operator de transport rutier, situaţie care conduce la rezilierea de plin drept a Contractului, fără somaţie sau punerea în întârziere a Operatorului şi fără intervenţia instanţelor de judecată sau a altor organe de jurisdicţie.

19.6 Operatorul poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Delegatarului care reprezintă încălcări grave ale obligaţiilor contractuale de către Delegatar. Sunt considerate încălcări grave ale obligaţiilor contractuale de către Delegatar acumularea unor sume scadente, reprezentând Compensaţie sau Diferenţe de tarif, cu o valoare totală mai mare de 100.000 lei.

19.7 Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop Părţii în culpă (**"Notificarea de încetare"**).

19.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca Partea în culpă la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:

i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile,

ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite şi

iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, în cazul în care există sau un termen rezonabil stabilit în funcţie de natura şi gravitatea încălcării, în cazul în care nu există un termen menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite în termenul stabilit, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.8 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru stabilirea cuantumului prejudiciului. Prezentul Contract încetează la data menționată în cuprinsul Notificării de Încetare, fără nicio altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanțelor judecătorești. Pentru evitarea oricărui dubiu, remedierea încălcărilor anterior datei menționate în cuprinsul Notificarii de Încetare nu afectează încetarea prezentului Contract.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Delegatarul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Operator, în termen de 60 (*șaizeci*) de zile, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Delegatarului Contractante bunurile de retur.

19.13 La încetarea Contractului altfel decât prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept și libere de orice sarcini, Delegatarului bunurile de retur, iar Delegatarul va achita Operatorului valoarea neamortizată a acestora în termen de 60 (*șaizeci*) de zile de la data încetării. Prevederile prezentei clauze nu afectează dreptul Părții prejudiciate de a primi despăgubiri de la Partea din culpă, în funcție de motivul încetării prezentului Contract.

19.14 Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Delegatarul are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul Public la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Delegatar pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 1.000 lei/încalcare pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Delegatar în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 500 lei/[*per unitate de timp*] pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 500 lei/încalcare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract şi caietul de sarcini;

iv. 500 lei/încălcare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 şi 6.3.3.

v. 1.000 lei/încălcare pentru nerespectarea condițiilor de salubrizare a mijloacelor de transport şi a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu şi în statiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensaţiei.

20.5 Pentru orice alte prejudicii dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar

21.2.1 Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 (*treizeci*) de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului de către Delegatar îi aduce prejudicii Operatorului, acesta din urmă are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 (*treizeci*) de zile de la dovedirea prejudiciului suferit. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Dezacordul Părților nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa 2 la Contract poate fi modificat de Delegatar, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tecuci, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 30 (*treizeci*) de zile înainte de modificare, cu respectarea prevederilor art. 12.3.5. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Delegatar, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Delegatarului de către Operator, care va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia sau reglementările din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin încheierea unui act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficienţe sau contradicţii ale clauzelor cuprinse în prezentul Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului Public ori Delegatarul să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Operatorul nu are dreptul să participe pe întreaga durată a Contractului de delegare a gestiunii, la licitaţiile organizate de alte unităţi administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului public de transport local.

24.2 Orice notificare, adresă, sau cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.3 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax sau email şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.

24.4 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poştal de la destinaţie; (ii) fax sau email, va fi data înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax sau email. În situaţia în care fax-ul sau email-ul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.5 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Delegatar la:	*Către Operator la:*
Adresa: [...]	*Adresa: [...]*
În atenţia: [...]	*În atenţia: [...]*
Fax: [...]	*Fax: [...]*

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului Contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice şi în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Delegatar şi [...] pentru Operator.

DELEGATAR,	**OPERATOR,**
[...]	[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulaţie Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiţii

Anexa 3.1 – Programul de Investiţii al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiţii al Delegatarului

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiţii din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziţie de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie şi Programul de Funcţionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioşcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spaţii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferenţele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protecţia Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensaţiei

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL
TECUCI

805300 TECUCI,
str. 1 Decembrie 1918 nr. 66,
Tel. 0372-364111; fax:0236-816054;
web: www.primariatecuci.ro;
e-mail:
registratura@municipiultecuci.ro

Anexa nr.3 la H.C.L nr.....

LISTA BUNURILOR TRANSMISE IN ADMINISTRARE SI FOLOSINTA
CATRE COMPANIA DE UTILITATI PUBLICE TECUCI S.R.L

Pentru buna desfasurare si executare in conditii moderne, de siguranta, cu respectarea legislatiei nationale si europene a transportului public local in mun.Tecuci, se transmit din proprietatea U.A.T Municipiul Tecuci, mijloacele de transport (autobuzele) achizitionate prin contractul de furnizare nr.60318/22.11.2021, catre Compania Utilitati Publice S.R.L Tecuci, cu drept de folosinta si intrebuintare, dupa cum urmeaza:

1. *Autobuz marca KARSAN, tip M2HDV, numar locuri 18, culoare verde, an fabricatie 2020, cu **nr.identificare NLNC2ENLA10008313***:
   = carte identitate (in original) vehicul, seria P437456;
   = placute numar inmatriculare **GL-13-PDO;**
   = certificate de inmatriculare nr.G00526996L;
   = polita asigurare RCA;
2. *Autobuz marca KARSAN, tip M2HDV, numar locuri 18, culoare verde, an fabricatie 2020, cu **nr.identificare NLNC2ENLA10008314***:
   = carte identitate (in original) vehicul, seria P510636;
   = placute numar inmatriculare **GL-13-PDK;**
   = certificate de inmatriculare nr.G00526993L;
   = polita asigurare RCA;
3. *Autobuz marca KARSAN, tip M2HDV, numar locuri 18. culoare verde, an fabricatie 2020, cu **nr.identificare NLNC2ENLA10008315***:
   = carte identitate (in original) vehicul, seria P500104;
   = placute numar inmatriculare **GL-13-PDJ;**
   = certificate de inmatriculare nr.G00526995L;
   = polita asigurare RCA;
4. *Autobuz marca KARSAN, tip M2HDV, numar locuri 18, culoare verde, an fabricatie 2020, cu **nr.identificare NLNC2ENLA10008105***:
   = carte identitate (in original) vehicul, seria P511801;
   = placute numar inmatriculare **GL-13-PDN;**
   = certificate de inmatriculare nr.G00526994L;
   = polita asigurare RCA;

ANEXE LA

CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci

Nr. _____/_____

Cuprins

Anexa 1 – Legislaţia cu privire la transportul public local de călători 4

Anexa 2 – Programul de transport 6

Anexa 2.1 – Programul de Transport pentru Linia nr. 2 7

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie pentru Linia nr. 2 8

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulaţie în zilele 1-5 (zile lucrătoare) pentru Linia nr. 2 8

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulaţie în zilele 6-7 (zile de weekend şi sărbători legale) pentru Linia nr. 2 8

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru Linia nr. 3 10

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie pentru Linia nr. 3 11

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulaţie în zilele 1-5 (zile lucrătoare) pentru Linia nr. 3 11

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulaţie în zilele 6-7 (zile de weekend şi sărbători legale) pentru Linia nr. 3 11

Anexa 3 – Programul de Investiţii 12

Anexa 3.1 – Programul de Investiţii al Operatorului 12

Anexa 3.2 – Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante 12

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiţii din Surse Proprii 12

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului 13

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur 13

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare 13

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului 13

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziţie 13

Anexa 5 – Mijloace de Transport 14

Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport 14

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public 16

Anexa 6 – Tarife de călătorie 17

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului 17

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie 17

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuţie a Titlurilor de Călătorie şi Programul de Funcţionare 20

Anexa 7 – Diferenţele de Tarif 21

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun 21

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif 21

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială 21

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif 22

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei 23

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare 23

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare 23

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată 24

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru 26

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru 26

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru 27

Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor 28

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP) 30

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului 32

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci 35

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci 40

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Socială 55

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensaţiei 56

Anexa 1 – Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.	LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ
1.1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
1.3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
1.4.	Norma metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.5.	Ordonanţa nr. 19/1997 privind transporturile republicată, cu modificările şi completările ulterioare
1.6.	Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice cu modificările şi completările ulterioare
1.7.	Ordonanţa nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport
1.8.	Ordonanţa nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare
1.9.	Ordonanţa nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.10.	Ordinul comun A.N.R.S.C. şi A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie
1.11.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
1.12.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local
1.13.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
1.14.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare
1.15.	Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea şi completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.16.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.17.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national
1.18.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
1.19.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAŢIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare
2.2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători
2.3.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce priveşte deschiderea pieţei pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.4.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
2.5.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport
2.6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic
2.7.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Anexa 2 – Programul de transport

Linia nr. 2 = Zona Industrială – Tecuciul Nou

Linia	Km. Planificați
LINIA 2	**16,4 km/cursă**
Total km planificați	**426,4 km/zi lucrătoare**
	262,4 km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță) –** nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

Anexa 2.1 – Programul de Transport pentru Linia nr. 2 = Zona Industriala – Tecuciul Nou

LINIA NR. Staţii/ Tur/Retur Lungime Traseu	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				Plecări de la capetele de traseu	
			06.03-8.30	8.30-14.00	14.15-17.15	17.15-22.00	Prima	Ultima
Linia 2 **32 staţii** **16.4 km lungime**	TUR 1. Statie epurare (capat) 2. S.C. „Comet" 3. S.C „Contec" 4. Matei Basarab - rond 5. Lidl 6. Colegiul Agricol 7. Sediul PNL 8. Magazin Unirea 9. Magazin Mobila 10. Transformator 11. Str. Duzilor 12. Str. Dumbrava Rosie 13. Scoala nr.1 14. Str. Vrancei 15. Str. C. Solomon 16. Tecuciul Nou (capat)	....	30 (45)	45 (45)	30 (45)	45 (45)	06.03 (6.00)	21.45 (21.00)
	RETUR 17. Tecuciul Nou (capat) 18. Str. C. Solomon 19. Str. Vrancei 20. Scoala nr.1 21. Str. Dumbrava Rosie 22. Str. Duzilor 23. Transformator 24. Vizavi Pompieri 25. Str.Gloriei (ANAF) 26. Str.Somes (Sc.nr.4) 27. Magazin Unirea 28. Romtelecom 29. Colegiul Agricol 30. S.C „Contec" 31. S.C „Comet" 32. Statie epurare (capat)		2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie pentru Linia nr. 2 Zona Industriala – Tecuciul Nou

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulaţie în zilele 1-5 (zile lucrătoare) pentru Linia nr. 2

Ordinea în care se succed expedierile		Ora plecare Zona Ind	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Tecuciul Nou	Ora de sosire Zona Ind	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Zona Ind	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Tecuciul Nou	Ora de sosire Zona Ind.
1	*	-	*6.03*	*6.25*	16	14.45	15.08	15.30
2	**	6.00	6.23	6.45	17	*15.15*	*15.38*	*16.00*
3	*	*6.30*	*6.53*	*7.15*	18	15.45	16.08	16.30
4	**	7.00	7.23	7.45	19	*16.15*	*16.38*	*17.00*
5	*	*7.30*	*7.53*	*8.15*	20	16.45	17.08	17.30
6	**	8.00	8.23	8.45	21	*17.15*	*17.38*	*18.00*
7	*	*8.30*	*8.53*	*9.15*	22	18.00	18.20	18.45
8	**	9.15	9.35	9.57	23	*18.45*	*19.08*	*19.30*
9	**	10.00	10.20	10.42	24	19.30	19.53	20.15
10	**	10.45	11.05	11.27	25	*20.15*	*20.35*	*21.00*
11	**	11.30	11.50	12.12	26	*21.00*	*21.20*	*21.45*
12	**	12.15	12.35	12.57	27	*21.45*	*22.05*	*22.30*
13	**	13.00	13.20	13.42				
14	**	13.45	14.05	14.27				
15	*	*14.15*	*14.38*	*15.00*				

* - primul autobuz
** - al doilea autobuz

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulaţie în zilele 6-7 (zile de weekend şi sărbători legale) pentru Linia nr. 2

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Zona Ind.	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Tecuciul Nou	Ora de sosire Zona Ind.	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Zona Ind.	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Tecuciul Nou	Ora de sosire Zona Ind.
1	6.00	6.20	6.45	12	17.00	17.20	17.45
2	7.00	7.20	7.45	13	18.00	18.20	18.45
3	8.00	8.20	8.45	14	19.00	19.20	19.45
4	9.00	9.20	9.45	15	20.00	20.20	20.45
5	10.00	10.20	10.45	16	21.00	21.20	21.45
6	11.00	11.20	11.45				
7	12.00	12.20	12.45				
8	13.00	13.20	13.45				
9	14.00	14.20	14.45				
10	15.00	15.20	15.45				
11	16.00	16.20	16.45				

Linia nr. 3 = Piața Bălcescu - Cernicari

Linia	Km. Planificați
LINIA 3	**22,1 km/cursă**
Total km planificați	**353,6 km/zi lucrătoare**
	265,2 km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru Linia nr. 3 = Piata Balcescu - Cernicari

LINIA NR. Stații/ Tur/Retur Lungime Traseu	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				Plecări de la capetele de traseu	
			6.30-8.30	8.30-14.00	14.00-16.30	16.30-21.30	Prima	Ultima
Linia 3 **42 stații** **22.1 km lungime**	TUR 1. Piata Balcescu (capat) 2. Str. Ana Ipatescu 3. Scoala nr.7 4. Complex Alimentar 5. Str. Izvor 6. Scoala nr.6 „St.O.Iosif" 7. Str. Galati 8. Magazin Unirea 9. Magazin Mobila 10. Str. Maior Genoiu 11. Str. Putanu 12. Str. Horia 13. Troita 14. Str. Garlei 15. Str. Plugului 16. Obor 17. Rampa Rates 18. Str. N. Balcescu 19. Str. Malului 20. Str. Avram Iancu 21. Bis. Cernicari (capat) RETUR 22. Bis. Cernicari (capat) 23. Str. Avram Iancu 24. Str. Malului 25. Str. N. Balcescu 26. Rampa Rates 27. Obor 28. Str. Plugului 29. Str. Garlei 30. Troita 31. Str. Horia 32. Str. Putanu 33. Str.1 Dec.1918 (Sc.nr.10) 34. Str.Gloriei (ANAF) 35. Str.Somes (Sc.nr.4) 36. Str. Galati 37. Scoala nr.6 "St.O.Iosif" 38. Str. Izvor 39. Complex Alimentar 40. Scoala nr.7 41. Str. Ana Ipatescu 42. Piata Balcescu (capat)	...	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	6.30 (6.30)	20.30 (16.30)
			2 (2)	2 (2)	2 (2)	1 (2)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie pentru Linia nr. 3 = Piata Balcescu - Cernicari

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulaţie în zilele 1-5 (zile lucrătoare) pentru Linia nr. 3

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Balcescu	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Cernicari	Ora de sosire Balcescu	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Cernicari	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Balcescu	Ora de sosire Cernicari
1	*6.30*	*7.30*	*8.30*	1	06.30	07.30	08.30
2	8.30	9.30	10.30	2	*08.30*	*09.30*	*10.30*
3	*10.30*	*11.30*	*12.30*	3	10.30	11.30	12.30
4	12.30	13.30	14.30	4	*12.30*	*13.30*	*14.30*
5	*14.30*	*15.30*	*16.30*	5	14.30	15.30	16.30
6	16.30	17.30	18.30	6	16.30	17.30	18.30
7	18.30	19.30	20.30	7	18.30	19.30	20.30
8	20.30	21.30		8	20.30	21.30	

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulaţie în zilele 6-7 (zile de weekend şi sărbători legale) pentru Linia nr. 3

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Balcescu	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Cernicari	Ora de sosire Balcescu	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare Cernicari	Ora de plecare din punctul de "întoarcere" Balcescu	Ora de sosire Cernicari
1	*6.30*	*7.30*	*8.30*	1	06.30	07.30	08.30
2	8.30	9.30	10.30	2	*08.30*	*09.30*	*10.30*
3	*10.30*	*11.30*	*12.30*	3	10.30	11.30	12.30
4	12.30	13.30	14.30	4	*12.30*	*13.30*	*14.30*
5	*14.30*	*15.30*	*16.30*	5	14.30	15.30	16.30
6	16.30	17.30		6	16.30	17.30	

Anexa 3 – Programul de Investiţii

Anexa 3.1 – Programul de Investiţii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		[an1]	[an2]	[...]	[an final]	Total				

Nota: Programul de Investiţii se aprobă anual prin BVC.

Anexa 3.2 – Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata	Data ince pere	Data finalizare	Sursa de finanţare
Achiziţie mijloace de transport	Achziţionarea de autobuze	...	....		Fonduri europene

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiţii din Surse Proprii

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Nota: Programul de Investiţii se poate modifica prin act adiţional.

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr Inventar	Valoarea de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .../.../....
	Imobil Str. 1 Decembrie 1918 nr. 156 – Autobaza – Corp C1 Sediu	1025.01	305.995,05	305.995,05	
	Autobuze – 4 buc.		1.098.370,00		1.098.370,00

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului din sume alocate pentru investiții de la bugetul local

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr Inventar la Operator	Valoarea de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .../.../....

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

Se va atașa scanat procesul verbal semnat.

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Delegatar pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

Cerinte generale

1. Condiţiile interioare şi exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă şi în stare optimă de funcţionare, cu toate echipamentele funcţionale.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puţin un validator electronic pentru fiecare uşă şi alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, după ce acesta va fi implementat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăşte, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul, cât şi în exteriorul autobuzelor. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia iar logo-ul Societăţii (Operatorului) nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri şi nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte specifice

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementări din 8 decembrie 2005 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în

categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnica periodică - RNTR 1" modificate şi completate prin Ordinul nr. 1.319 din 21 octombrie 2016.

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv următoarele informaţii:

- Numărul de înmatriculare, seria saşiu, model;
- Numărul Copiei Conforme a Licenţei de Transport
- Anul de fabricaţie
- Lungime, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort, capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât şi în picioare), standardul EURO de poluare;
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uşi de acces
- Numărul de ieşiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public

Nr.crt	Nr. Circulatie	Serie sasiu	Model	Nr. copie licente de transport	An fabricatie	Lungime	Numar axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel zgomot	Nr. Usi	Nr. Iesiri	Adaptari podea	Dotari aferente sistem Ticketing

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA)
Bilet 1 călătorie	2

Modalitate cumpărare	Tip legitimaţie de călătorie	Preţ
Chioşcuri, sediul operatorului	Bilet	2 lei
În vehicul	Bilet	2 lei

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

Autoritatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie stabilit de către Autoritatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 (modificat prin Ordinul 134/2019), caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit şi impus unilateral de către Autoritatea contractantă pe criterii sociale pentru toţi călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptăţit să încaseze Compensaţia şi, după caz, Diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecţie social pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptăţit să încaseze Diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat şi, după caz, Compensaţia cuvenită pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Atât în etapa de semnare a contractului, cât şi în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice şi sociale determină tarifele.

Tarifele influenţează încasările şi nivelul total al compensaţiei. Această influenţă nu este întotdeauna simplă şi directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parţial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate uşor genera, cel puţin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori şi/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.
   Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat.
   Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu delegatarul.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Delegatar) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
   - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
   - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.
   Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotarâre de către Consiliu Local.

La momentul încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, atribuit direct operatorului intern, se menține tariful de 2 lei/bilet, tarif practicat anterior de operatorii privați care au asigurat anterior prestarea serviciului, motivațiile principale fiind aceea a corelației dintre tariful practicat şi nivelul de suportabilitate al utilizatorilor (populației municipiului Tecuci) şi a evitării supracompensării. Prețul de 2 lei per călătorie, inclusiv TVA este tariful de călătorie stabilit şi impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, călătorii vor plăti un nivel sub costurile reale iar operatorul va fi îndreptățit să încaseze compensația şi, după caz, la momentul când vor fi stabilite categoriile de persoane beneficiare de facilități la transportul public, diferențele de tarif aferente gratuităților şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor–cadru privind privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi județean de persoane cu modificările şi completările ulterioare, modificat prin Ordinul nr. 134/2019 la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fişele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date şi informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Autoritatea locală competentă poate solicita de la Operatorul de transport orice date şi informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de ajustarea sau modificare a tarifelor.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local Tecuci, în baza creşterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuţie a Titlurilor de Călătorie şi Programul de Funcţionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioşcurilor

Nr. crt.	Chioşc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spaţii Comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Nu este cazul la data încheierii contractului.

Anexa 7 – Diferenţele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tecuci, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unităţi	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unităţi	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	**Luna curentă**
(Km) Număr total de kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Venituri din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vanzarea de titluri de calatorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
(C) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(D) Din care, diferenta de tarif:	
Buget local	
Alte bugete	

**valori în RON*

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul:	
(Km) Număr total de kilometri efectuati	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călători prin curse regulate din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
Compensaţia	
Din care, diferenţe de tarif	
Buget local	
Alte bugete	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie şi de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Programului de Transport	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune a anului) **(Efectul Financiar Net)** **(II – I) + III**	
A FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Delegatarului (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE DELEGATAR Operatorului (dacă C1 < C2)	

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale.

Operatorul poate desfășura şi alte activităţi care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local în următoarele condiţii:

i. Activităţile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
ii. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate
iii. Activităţile respective îşi acopera în intregime costurile din veniturile colectate
iv. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
v. Activităţile respectă concurenţa

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile rezultate din ineficienţa prestării Serviciului public de transport călători, precum penalităţi, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenţei în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile şi nu se recunosc în calculul Compensaţiei.

Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare. Evidenţa contabilă se va organiza pe conturi analitice distincte, pe transportul public local şi pe alte activităţi desfăşurate de operator.

Principiile privind evidenţa contabilă distinctă pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

   Astfel costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

   i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale şi servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public
   ii. cota proporţională din costurile indirecte și de regie, conform metodologiei de alocare aprobată

Cu titlu de exemplu, sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli efectuate în scopul prestării, îmbunătăţirii sau creşterii eficienţei Serviciului de transport public local prin curse regulate:

- Cheltuielile cu întreţinerea şi reparaţiile infrastructurii de operare, conform planificării dar şi în situaţii de urgenţă.
- Cheltuielile aferente activităţii de control al călătorilor (personal, echipamente, combustibil şi altele asemenea).
- Cheltuielile cu pregătirea profesională şi cu efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

b) Toate costurile directe legate de desfăşurarea serviciilor din afara Obligaţiei de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, şi un procent din cheltuielile societăţii, conform celor menţionate mai sus.
c) Tarifele pentru servicii comerciale către terţi vor fi aprobate de organele de conducere ale Operatorului, pe bază de deviz, care include toate costurile asociate şi asigură recuperarea integrală a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
d) Toate costurile şi veniturile provenind din şi pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului şi nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Toate veniturile, costurile, tarifele şi preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.

La data intrării în vigoare a prezentului contract, este prevăzut că Operatorul va desfăşura şi alte activităţi care nu sunt aferente serviciului public de transport local şi formează obiectul de activitate al acestuia. Cheltuielile prilejuite de aceste activităţi nu vor fi incluse în calculul costurilor eligibile pentru decontarea obligaţiei de serviciu public ce rezultă din contract. Cheltuielile generale de management şi alte cheltuieli indirecte vor fi distribuite proporţional cu veniturile obţinute din alte activităţi în raport cu valoarea totală a veniturilor.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Delegatarului un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanţul contabil şi anexele la acesta
b) Raportul de gestiune al administratorilor
c) Raportul de audit financiar-contabil – situaţii financiare certificate de un expert membru CECCAR
d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investitiilor prevăzute în anexele la contract
f) Situaţia veniturilor
g) Situaţia amortizării
h) Numărul angajaţilor şi costurile de muncă

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5
Costul total eligibil (lei)	1,086,395.75	1,115,662.25	1,176,031.10	1,199,446.12	1,231,764.99
Nr. Total Km parcurşi (km)	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60
Cost/ Km (lei/km)	3.59	3.68	3.88	3.96	4.07

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preţ folosite la calculul costului/km negociat/indexat depăşesc anumite praguri sau dacă condiţiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea şi completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia şi nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condiţiilor pieţei sau dacă punerea în funcţiune a unor investiţii duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanţa şi reparaţiile, reduceri de personal etc.).

Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia şi Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creştere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea şi completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Indexarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c\ unitar\text{-}_{km,\ n+i} = (c\ unitar\text{-}_{km,\ i} - D) \times I_{PC\ (n+i)} + D$$

unde:

$c\ unitar\text{-}_{km,\ n+i}$ este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- $c\ unitar\text{-}_{km,\ i}$ este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];
- $I_{PC\ i}$ este nivelul ultimului Indice Total al Preţurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Preţurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul al Penalităţilor

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Reţinere din garanţia de bună execuţie (G)/an
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis			Garanţie (G) 5.000,00 lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8=(7/5)*6* G
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	%	5	10	10,00%		
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totală a traseului x 365	%	0,5	2	10,00%		
3	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	număr	500	1000	20,00%		
4	Respectarea Planului de Servicii		(Σ parc planificat - Σ parc utlizat)/(Σ parc planificat) x 100	%	5	10	10,00%		
5	Reclamaţii de la pasageri	Reclamaţii fundamentate	Nr. Reclamaţii fundamentate înregistrate	număr	25	75	1,00%		
		Reclamaţii rezolvate	Nr. Reclamaţii fundamentate rezolvate în termen legal	număr	20	50	1,00%		
		Reclamaţii nerezolvate	Nr. Reclamaţii fundamentate nerezolvate în termen legal	număr	5	10	1,00%		
6	Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 +	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 5 + /numărul de vehicule impus in Programul de Transport	%	20	40	5%		
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	Ani	8	15	15%		
		Cerinte de confort	Nr vehiculelor neîncadrate în clasele I, II sau III de confort/ nr total de vehicule incluse în Programul de Transport	%	20	45	5%		
8	Penalităţi plătite		Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	lei	5000	10000	2%		
9	Respectarea prevederilor legale		Nr abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit	număr	20	100	10%		
10	Accidente de trafic		Nr accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului	număr	10	25	10%		
					TOTAL PONDERI CRITERII		100,00%	TOTAL	

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de management al flotei. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de transport public local de călători prin curse regulate al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control şi management al circulatiei autobuzelor va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de

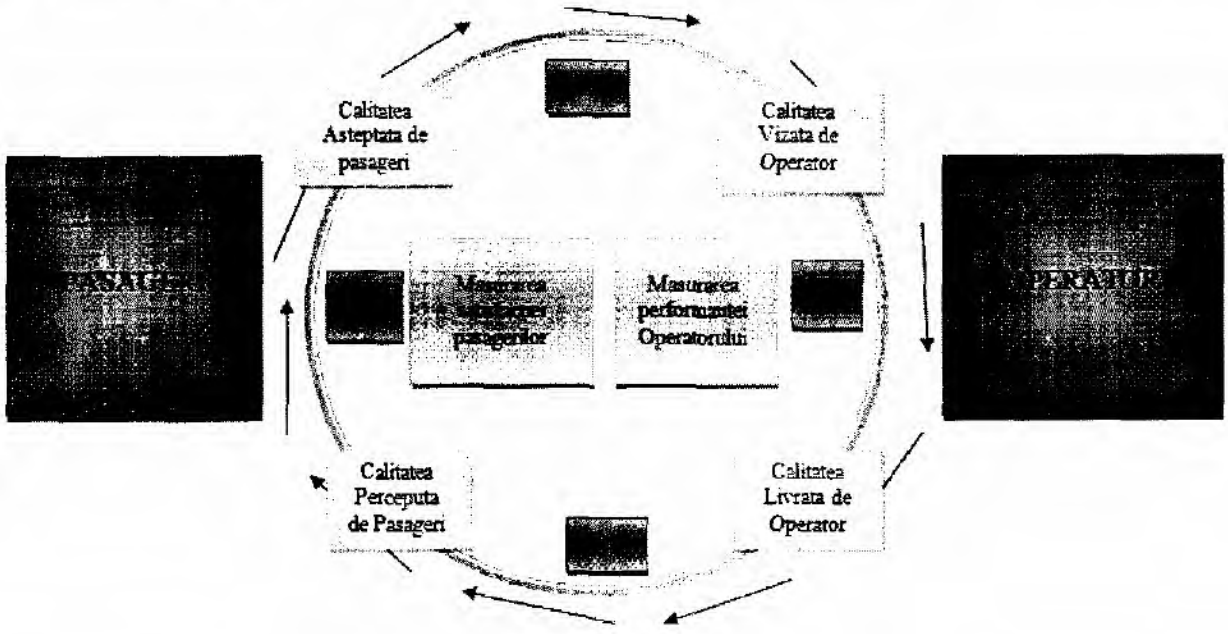
sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Deşegatar numai pe bază de sondaje semestriale şi documente furnizate de către Operator.

- Pentru a evalua indeplinirea ultimului indicator, Delegatarul va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).
- Delegatarul va stabili valoarea unei garanţii anuale din care se vor retine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract în cazul în care acestea nu se plătesc conform art. 7.2. Această Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacţie a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanţă şi prin urmare nu poate intra în calcul penalităţilor. Pentru o determinare corectă a evoluţiei gradului de satisfacţie, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului şi va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacţie a călătorilor

Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)

Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) **Delegatarul organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).**

b) Această sarcină trebuie să revină unor **terţe persoane independente** (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică şi servicii. Transport public de călători. Definirea calităţii serviciului, obiective şi măsurare.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de călători.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 11 şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Delegatar, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii

Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Municipalitatea va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru mişcare dispecerat - mersul autobuzelor - Fişa Activităţii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat şi Procese Verbale Predare-Primire)
- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.
- Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi mai jos.

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse efectuate.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Fiecare tip de cursă include şi kilometri de încadrare în cursă, respectiv parcursul dus-întors realizat de un autobuz spre/dinspre capetele de traseu, astfel cum este necesar, conform programului de circulaţie.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective; când se realizează curse de mentenanţă sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale dintr-un ordin operaţional al municipalităţii.

Modul de evaluare a tipurilor de curse

O **cursă efectuată** este o cursă care:

- Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.
- Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevazut. coordonate cu Municipalitatea sau alte Organe ale Statului.

O **cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare.
- Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei.
- Drum în lucru, închis circulaţiei rutiere (sunt în curs lucrări de intervenţie/reparaţie/modernizare a drumului sau a reţelelor de utilităţi subterane).
- Zone inundate.
- Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise/nepermise.

O **cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.
- Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulaţia.
- Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea municipalităţii.
- Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
- Călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă.
- La evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii etc.
- Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Programul de Transport.
- Semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor.
- Drumuri de-a lungul cărora există sectoare care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei.
- Drumuri de-a lungul cărora există sectoare pe care se desfăşoară lucrări, circulaţia rutieră fiind restricţionată.
- Zone inundate de-a lungul traseelor.
- Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalităţii.
- Defecţiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pană de cauciuc, uşa deschisă în mers din cauza producatorului maşinii, geam spart de la o piatră sărită de pe carosabil, alte evenimente tehnice etc.)

O **cursă neefectuată sau parţial efectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de monitorizare nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării respectivului dispozitiv.
- La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja.
- După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	nu este cazul		nu se aplică
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului (Foi de parcurs, Registru mișcare dispecerat - mersul autobuzelor - Fisa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat și Procese Verbale Predare-Primire).
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleași linii de transport).
- Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci

CAPITOLUL I
Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tecuci şi aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II
Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

a) Numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubrizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotarâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluarii prestării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al municipiului Tecuci.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tecuci, aprobat prin hotărâre a Consiliul Local.

Art. 8. Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;

- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Tecuci;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Tecuci.

CAPITOLUL III
Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Tecuci delimitată de comuna Munteni la nord, comuna Matca la est, comuna Drăgănești la sud și comuna Cosmești la vest.

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

a. programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă) prezentat în anexa nr. 2 din Contract;
b. licența de traseu.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tecuci, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
b. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
c. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

d. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile (punctele) stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

e. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiţii normale de trafic, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.

f. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului, dacă este cazul.

g. Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.

h. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.

i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

j. Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu uşile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.

k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.

l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.

m. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.

n. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.

o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

p. Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.

q. Sa țină evidența curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie.

r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.

s. Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport.

t. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort.

u. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.

v. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.

w. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport.

x. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.

y. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

z. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.

aa. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.

bb. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.

cc. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

dd. Să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

ee. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.

ff. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.

gg. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

hh. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci

Capitolul I Dispoziţii generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale Municipiul Tecuci, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Tecuci, prin servicii de calitate;
b. îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii şi eficienţei transportului public local;
c. deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
d. asigurarea transparenţei în ce priveşte delegarea gestiunii serviciului şi stabilirea tarifelor;
e. creşterea siguranţie în exploatare şi asigurarea continuităţii serviciului;
f. protecţia categoriilor sociale defavorizate.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);
2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Tecuci;
3. *caiet de sarcini al licenţei de traseu* - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
4. *copie conformă a licenţei de transport* - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
5. *licenţă de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. *licenţă de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. *program de circulaţie* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;
9. *program de transport public local* - programul propus şi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Tecuci, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localităţii, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;
10. *staţie publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;
11. *traseu* - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
12. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4
Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Tecuci va urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în

condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţii şi în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Secţiunea 1 Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze urbane) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu şi să permită accesul călătorilor cu dizabilităţi locomotorii.

Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Articolul 8

Efectuarea serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure:

a. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b. accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
c. informarea publicului călător;
d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
e. corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secţiunea a 2-a Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Articolul 9

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

Articolul 10

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci.

Articolul 11

Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a. licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia;
b. copia conformă a licenţei de transport;
c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecţia tehnică periodică valabilă;
d. legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f. certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Articolul 12

Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

Articolul 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

Secţiunea a 3-a Siguranţa rutieră

Articolul 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Articolul 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

d. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

j. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

m. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

n. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Articolul 16

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.

Articolul 17

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 18

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Articolul 19

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

b. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

c. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor:

d. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f. să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g. să oprească numai în staţiile publice stabilite şi special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;

h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv şi să nu circule cu uşile deschise;

i. să nu deschidă uşile pentru urcarea şi coborârea călătorilor între staţii decât cu excepţia cazurilor de necesitate;

j. să nu pornească din staţie înainte de urcarea şi coborârea călătorilor şi luarea măsurilor de precauţie necesare pentru a evita orice situaţie periculoasă previzibilă;

k. să nu primească alte călători în cabină;

l. să prezinte organelor de control documentele solicitate;

m. să folosească atunci când este nevoie instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

Secţiunea a 4-a Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

Articolul 20

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Tecuci cu următoarele obligaţii:

a. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

b. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.

c. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale;

d. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

f. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în braţe;

i. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

k. să asigure pentru orice riscuri călătorii şi bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării şi a oricăror situaţii de risc de accidente pentru călători, precum şi pentru siguranţa bagajelor;

l. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

o. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

p. să asigure informarea anticipată cu cel puţin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, cu excepţia cazurilor de forţă majoră;

q. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport:

r. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

s. să menţină în stare de funcţionare instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport:

u. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

v. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

w. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii;

x. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

y. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

z. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

aa. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

bb. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

cc. să fundamenteze şi să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;

dd. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

ee. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

ff. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

gg. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

hh. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

ii. să asigure accesul organelor de control ale administraţiei publice locale la informaţiile privind executarea serviciului public local de călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor, după caz;

jj. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

kk. să deţină la sediul social următoarele documente:

(i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum şi a călătorilor şi bagajelor acestora;

(ii) cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;

(iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

(iv) avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto:

(v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a călătorilor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

(vi) evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

(vii) evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului local al municipiului Tecuci în cazul accidentelor grave de circulaţie;

(viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecţia muncii;

ll. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

mm. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

nn. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

oo. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

pp. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

qq. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

rr. să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii;

ss. să furnizeze trimestrial, autorităţii contractante documente din care să rezulte modul de indeplinire a indicatorilor de performanţă în vederea prezentării unui raport consiliului local;

tt. să aducă la cunoştinţă conducătorilor auto obligaţiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Capitolul III Drepturi şi obligaţii

Articolul 21

Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public local prin curse regulate în municipiul Tecuci au următoarele drepturi:

a. să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contract:

b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;

c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;

d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;

e. să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziţie pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

g. în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

Articolul 22

Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale capitolului II, operatorul are următoarele obligaţii:

a. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

b. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
c. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziţie de delegatar, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
d. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
e. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat.

Articolul 23

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
b. să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
c. să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Local al Municipiului Tecuci cu privire la transportul public local;
d. să solicite în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
e. să sesizeze autorităţii administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciului de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f. să renunţe, în condiţiile legii, la serviciul contractat.

Articolul 24

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. să nu călătorească cu mijloacele de transport public de călători fără titlu de călătorie valabil;
b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
c. să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează;
d. să valideze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
e. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
f. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
g. să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări, câini, pisici sau alte animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise, înghețată şi cafea sau băuturi răcoritoare la pahar; este permis accesul utilizatorilor însoţiţi cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistenţă conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarele condiţii: câinii cu botniţă şi lesă scurtă iar animalele de

companie mici vor fi transportate în cuşti de transport speciale; Proprietarul trebuie să deţină şi să prezinte cardul/carnetul de vacinare şi deparatizarea actualizată;

h. să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;

i. să nu fumeze, să nu consume seminţe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;

j. să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul şi dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 25

Autoritatea administraţiei publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea serviciului respectiv;

b. să analizeze, să verifice şi să aprobe documentaţiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilităţii costurilor pentru utilizatori;

c. să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerinţele de transport;

e. să sancţioneze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii şi caietul de sarcini.

Articolul 26

Autoritatea administraţiei publice locale are următoarele obligaţii faţă de operatorul de transport rutier:

a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

b. să păstreze confidenţialitatea informaţiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;

c. să asigure finanţările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul:

d. să respecte obligaţiile pe care şi le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investiţiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Articolul 27

Principalele obligaţii ale personalului de verificare şi control a legitimaţiilor de călătorie:

a. să verifice valabilitatea şi autenticitatea legitimaţiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimaţii de călătorie gratuite);

b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele şi prenumele acestuia;

c. sa aibă o ţinută corespunzătoare;

d. să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

e. în cazul în care există proba faptică, concretă şi reală a vinovăţiei călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv şi civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare şi stabilire a contravenţiei;

f. să intervină şi să acţioneze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Capitolul IV Indicatori de performanţă

Articolul 28

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuţi în contractul de servicii publice. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse anulate sau neregulate din total curse incluse în Programul de transport;

2. Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;

3. Numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;

4. Respectarea Planului de Servicii;

5. Numărul de reclamaţii de la pasageri:

a) numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate;

b) numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termenul legal;

c) numărul de reclamaţii fundamentate nerezolvate în termenul legal;

6. Protecţia mediului: Respectarea standardelor de poluare EURO 5+

7. Vehicule: Vechimea medie a vehiculelor, Cerinţe de confort;

8. Penalităţi plătite - Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu;

9. Respectarea prevederilor legale: numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. Accidente de trafic: Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul local al Municipiului Tecuci, prin aparatul de specialitate, va evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanţă prevăzuţi în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Consiliul local al Municipiului Tecuci, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Tecuci aprobă indicatorii de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(5) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi şi sancţiuni

Articolul 29

Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 30

Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), bb), cc), dd), ee), ff), gg), hh), ii), jj), mm), nn), oo), pp), rr), ss), art. 19, art. 24 lit. a), b), c), d) şi f) şi art. 12;
b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. h) şi i)
c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. e), g) şi j);
d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 20 lit. kk), ll) şi tt);

Articolul 31

Contravenţiilor prevăzute la art. 30 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28.

Articolul 32

Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Primarul Municipiului Tecuci şi împuterniciţii acestuia, agenţii Poliţiei Locale a Municipiului Tecuci.

Capitolul VI Dispoziţii finale şi tranzitorii

Articolul 33

(1) Modelul licenţelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în Anexa 16 la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. şi A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică administraţiei publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Socială

Operatorul este obligat să asigure personalul necesar pentru îndeplinirea tuturor obligaţiilor prevăzute în Contract. Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii. Conform organigramă şi stat de funcţii aprobate prin Hotărârea de Consiliu Local nr..... din ..... privind aprobarea organigramei şi statului de funcţii a COMPANIEI DE UTILITAĂŢI PUBLICE SRL Tecuci, numărul total de posturi a Serviciului Transport Public Local este de 21, din care şoferi autobuz 10 posturi.

La data încheierii contractului, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	**Număr**
Conducere	2
Direcţia Economică şi Resurse Umane	11
Serviciul Prestări Servicii Salubrizare şi Dezinsecţie, Dezinfecţie şi Deratizare	82
Serviciului Transport Public Local din care :	
Şef serviciu	1
Şef formaţie	
Conducător auto transport persoane	
Controlor	
Dispecer	
Muncitor/igienizator vehicule	
Mecanic auto	
Electrician auto	

Operatorul se obligă să respecte prevederile legislaţiei privind sănătatea şi securitatea în muncii, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației

Concept	Perioada contract					Total
Anul	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	
(Km)Nr total de Km efectuați						
Autobuz	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60	1,514,173.00
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz	3.59	3.68	3.88	3.96	4.07	
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))						
Autobuz	1,086,395.75	1,115,662.25	1,176,031.10	1,199,446.12	1,231,764.99	5,809,300.20
(II) Pr (Profit rezonabil)	32,265.95	33,135.17	34,928.12	35,623.55	36,583.42	172,536.22
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	891,600.00	910,516.00	919,791.16	929,163.66	938,634.60	4,589,705.42
Venituri din vânzarea de titluri de călătorie	891,600.00	900,516.00	909,521.16	918,616.37	927,802.54	4,548,056.07
Alte venituri din prestarea serviciului public	0.00	10,000.00	10,270.00	10,547.29	10,832.07	41,649.36
Compensație anuală (I+II-III)	227,061.70	238,281.42	291,168.06	305,906.01	329,713.81	1,392,130.99
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Buget local						
Alte bugete						

Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci

CAPITOLUL I
Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tecuci şi aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II
Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

a) Numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubrizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotarâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluarii prestării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al municipiului Tecuci.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Tecuci, aprobat prin hotărâre a Consiliul Local.

Art. 8. Investiţiile şi orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt:

- investiţii din surse proprii, fonduri europene pentru agenţi economici sau credite;
- investiţii din alocaţii bugetare, fonduri europene pentru administraţiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport şi sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Tecuci;
- investiţii din alocaţii bugetare, fonduri europene pentru administraţiile publice locale sau credite, care vizează achiziţia de mijloace de transport şi sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Tecuci.

CAPITOLUL III
Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Tecuci delimitată de comuna Munteni la nord, comuna Matca la est, comuna Drăgăneşti la sud şi comuna Cosmeşti la vest.

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

a. programul de transport care conţine: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima şi ultima cursă) prezentat în anexa nr. 2 din Contract;
b. licenţa de traseu.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tecuci, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a. Să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.
b. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
c. Să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a serviciului de transport, a obligaţiilor

publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

d. Să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile (punctele) stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

e. În staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiţii normale de trafic, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.

f. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului, dacă este cazul.

g. Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport.

h. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.

i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilităţi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe.

j. Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei.

k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.

l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune şi în picioare.

m. Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie.

n. Să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale.

o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

p. Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.

q. Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie.

r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră.

s. Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport.

t. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort.

u. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare.

v. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.

w. Pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea operatorului de transport.

x. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.

y. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

z. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului.

aa. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.

bb. Să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile puse la dispoziţie de către Delegatar, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta.

cc. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora.

dd. Să aplice prevederile legale privind securitatea şi sănătatea în muncă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

ee. Să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi.

ff. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică.

gg. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

hh. Alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale.

Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Tecuci

Capitolul I Dispoziţii generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale Municipiul Tecuci, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Tecuci, prin servicii de calitate;
b. îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii şi eficienţei transportului public local;
c. deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
d. asigurarea transparenţei în ce priveşte delegarea gestiunii serviciului şi stabilirea tarifelor;
e. creşterea siguranţie în exploatare şi asigurarea continuităţii serviciului;
f. protecţia categoriilor sociale defavorizate.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);
2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Tecuci;
3. *caiet de sarcini al licenţei de traseu* - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
4. *copie conformă a licenţei de transport* - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
5. *licenţă de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. *licenţă de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. *program de circulaţie* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;
9. *program de transport public local* - programul propus şi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Tecuci, prin care se stabilesc trasee pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localităţii, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;
10. *staţie publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;
11. *traseu* - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
12. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Tecuci va urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în

condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţii şi în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Secţiunea 1 Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

Articolul 5
Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Articolul 6
(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze urbane) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu şi să permită accesul călătorilor cu dizabilităţi locomotorii.

Articolul 7
Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Articolul 8
Efectuarea serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure:

a. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b. accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
c. informarea publicului călător;
d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
e. corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secţiunea a 2-a Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Articolul 9

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

Articolul 10

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci.

Articolul 11

Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a. licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia;
b. copia conformă a licenţei de transport;
c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecţia tehnică periodică valabilă;
d. legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f. certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Articolul 12

Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

Articolul 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

Secţiunea a 3-a Siguranţa rutieră

Articolul 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Articolul 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

d. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

j. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

m. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

n. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Articolul 16

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.

Articolul 17

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 18

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Articolul 19

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

b. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

c. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor:

d. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f. să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g. să oprească numai în staţiile publice stabilite şi special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;

h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv şi să nu circule cu uşile deschise;

i. să nu deschidă uşile pentru urcarea şi coborârea călătorilor între staţii decât cu excepţia cazurilor de necesitate;

j. să nu pornească din staţie înainte de urcarea şi coborârea călătorilor şi luarea măsurilor de precauţie necesare pentru a evita orice situaţie periculoasă previzibilă;

k. să nu primească alte călători în cabină;

l. să prezinte organelor de control documentele solicitate;

m. să folosească atunci când este nevoie instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

Secţiunea a 4-a Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

Articolul 20

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Tecuci cu următoarele obligaţii:

a. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

b. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.

c. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale;

d. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

f. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în braţe;

i. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

k. să asigure pentru orice riscuri călătorii şi bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării şi a oricăror situaţii de risc de accidente pentru călători, precum şi pentru siguranţa bagajelor;

l. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

n. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

o. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

p. să asigure informarea anticipată cu cel puţin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, cu excepţia cazurilor de forţă majoră;

q. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport:

r. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

s. să menţină în stare de funcţionare instalaţiile de încălzire/condiţionare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;

t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport:

u. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

v. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

w. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii;

x. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

y. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

z. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;

aa. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

bb. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

cc. să fundamenteze şi să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;

dd. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

ee. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

ff. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

gg. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

hh. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

ii. să asigure accesul organelor de control ale administraţiei publice locale la informaţiile privind executarea serviciului public local de călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor, după caz;

jj. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

kk. să deţină la sediul social următoarele documente:

(i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum şi a călătorilor şi bagajelor acestora;

(ii) cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;

(iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

(iv) avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto:

(v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a călătorilor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

(vi) evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

(vii) evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise consiliului local al municipiului Tecuci în cazul accidentelor grave de circulaţie;

(viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecţia muncii;

ll. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

mm. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;

nn. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

oo. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

pp. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

qq. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

rr. să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajaţi, atât din punct de vedere profesional, cât şi în ceea ce priveşte comunicarea cu cetăţenii;

ss. să furnizeze trimestrial, autorităţii contractante documente din care să rezulte modul de indeplinire a indicatorilor de performanţă în vederea prezentării unui raport consiliului local;

tt. să aducă la cunoştinţă conducătorilor auto obligaţiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Capitolul III Drepturi şi obligaţii

Articolul 21

Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public local prin curse regulate în municipiul Tecuci au următoarele drepturi:

a. să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contract:

b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;

c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;

d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;

e. să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziţie pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

g. în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

Articolul 22

Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale capitolului II, operatorul are următoarele obligaţii:

a. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

b. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
c. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziţie de delegatar, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
d. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
e. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat.

Articolul 23

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
b. să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
c. să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile Consiliului Local al Municipiului Tecuci cu privire la transportul public local;
d. să solicite în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
e. să sesizeze autorităţii administraţiei publice locale orice deficienţe constatate în efectuarea serviciului de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f. să renunţe, în condiţiile legii, la serviciul contractat.

Articolul 24

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. să nu călătorească cu mijloacele de transport public de călători fără titlu de călătorie valabil;
b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
c. să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează;
d. să valideze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
e. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
f. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
g. să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări, câini, pisici sau alte animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise, înghețată și cafea sau băuturi răcoritoare la pahar; este permis accesul utilizatorilor însoţiţi cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarele condiţii: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de

companie mici vor fi transportate în cuşti de transport speciale; Proprietarul trebuie să deţină şi să prezinte cardul/carnetul de vacinare şi deparatizarea actualizată;

h. să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;

i. să nu fumeze, să nu consume seminţe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;

j. să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul şi dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 25

Autoritatea administraţiei publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficienţe apărute în executarea serviciului respectiv;

b. să analizeze, să verifice şi să aprobe documentaţiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilităţii costurilor pentru utilizatori;

c. să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerinţele de transport;

e. să sancţioneze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii şi caietul de sarcini.

Articolul 26

Autoritatea administraţiei publice locale are următoarele obligaţii faţă de operatorul de transport rutier:

a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

b. să păstreze confidenţialitatea informaţiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;

c. să asigure finanţările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul:

d. să respecte obligaţiile pe care şi le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investiţiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Articolul 27

Principalele obligaţii ale personalului de verificare şi control a legitimaţiilor de călătorie:

a. să verifice valabilitatea şi autenticitatea legitimaţiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimaţii de călătorie gratuite);

b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele şi prenumele acestuia;

c. sa aibă o ţinută corespunzătoare;

d. să aibă un comportament civilizat faţă de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

e. în cazul în care există proba faptică, concretă şi reală a vinovăţiei călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv şi civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare şi stabilire a contravenţiei;

f. să intervină şi să acţioneze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Capitolul IV Indicatori de performanţă

Articolul 28

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuţi în contractul de servicii publice. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse anulate sau neregulate din total curse incluse în Programul de transport;

2. Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;

3. Numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;

4. Respectarea Planului de Servicii;

5. Numărul de reclamaţii de la pasageri:

a) numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate;

b) numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termenul legal;

c) numărul de reclamaţii fundamentate nerezolvate în termenul legal;

6. Protecţia mediului: Respectarea standardelor de poluare EURO 5+

7. Vehicule: Vechimea medie a vehiculelor, Cerinţe de confort;

8. Penalităţi plătite - Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu;

9. Respectarea prevederilor legale: numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. Accidente de trafic: Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul local al Municipiului Tecuci, prin aparatul de specialitate, va evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanţă prevăzuţi în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Consiliul local al Municipiului Tecuci, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Tecuci aprobă indicatorii de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(5) Indicatorii de performanţă se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi şi sancţiuni

Articolul 29

Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 30

Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracţiuni şi se sancţionează după cum urmează:

a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), bb), cc), dd), ee), ff), gg), hh), ii), jj), mm), nn), oo), pp), rr), ss), art. 19, art. 24 lit. a), b), c), d) şi f) şi art. 12;
b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. h) şi i)
c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. e), g) şi j);
d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:
   pentru nerespectarea prevederilor art. 20 lit. kk), ll) şi tt);

Articolul 31

Contravenţiilor prevăzute la art. 30 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28.

Articolul 32

Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Primarul Municipiului Tecuci şi împuterniciţii acestuia, agenţii Poliţiei Locale a Municipiului Tecuci.

Capitolul VI Dispoziţii finale şi tranzitorii

Articolul 33

(1) Modelul licenţelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în Anexa 16 la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. şi A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică administraţiei publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE ÎN MUNICIPIUL TECUCI

- VERSIUNE ACTUALIZATĂ -

Elaborator:
CERTRANS LEVEL SRL

Beneficiar:
UAT MUNICIPIUL TECUCI



București,
2021

Localizare – Municipiul Tecuci



Notă:

Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat pentru Municipiul Tecuci în baza Contractului de prestări servicii nr. 31088 din 08.06.2021 având ca obiect: "Servicii de actualizare a studiului de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, a studiului de trafic/circulație în Municipiul Tecuci, jud. Galați"

Beneficiar

UAT MUNICIPIUL TECUCI

Date contact:

- Str. 1 Decembrie 1918, nr. 66, Municipiul Tecuci, judeţul Galaţi, Cod poştal: 805300
- Telefon: +40 372364177
- Fax: +40 236816054
- Website: www.primariatecuci.ro
- Email: contact@primariatecuci.ro

Elaboratorul studiului

CERTRANS LEVEL S.R.L.

Date contact:

- Adresa Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, cod poştal 024102, Bucureşti
- Tel./fax.: 031/407.23.35
- Website: http://www.certranslevel.ro
- Email: office@certranslevel.com

	Semnătura
DIRECTOR GENERAL: Ing. Răzvan NOVASELIV	
ADMINISTRATOR: Ing. Ana – Brîndușa COCU	

CUPRINS

Introducere 7

1. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate 10

1.1 Descrierea ariei teritoriale 10

1.2 Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată 26

2. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia 41

2.1 Situaţia economico-financiară actuală a serviciului 41

2.2 Starea tehnică a sistemului de transport public 43

3. Investițiile necesare pentru modernizare, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului 44

4. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate la nivelul municipiului Tecuci 54

4.1 Cadru legal 55

4.2 Gestiunea directă a serviciului de transport public local 60

4.3 Gestiunea delegată a serviciului de transport public local 65

4.4 Propunerea soluţiei optime privind modul de gestiune al serviciului şi de atribuire a contractului de delegare 67

4.5 Elemente ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local 71

4.5.1 Aria teritorială 72

4.5.2 Obligaţia de serviciu public de transport 73

4.5.3 Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului 73

4.5.4 Durata contractului 74

4.5.5 Parametrii pe baza cărora se va calcula compensaţia 75

5. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii 76

5.1 Motive de ordin economic, financiar 76

5.2 Motive sociale şi de mediu 80

6. Modul de calcul al compensației 84

6.1 Valoarea redevenţei pentru bunurile puse la dispoziţie 86

6.2 Numărul de kilometri planificaţi 88

6.3 Costuri, modalităţi de alocare a costurilor şi valoarea pentru anii de derulare a contractului 88

6.4 Venituri 89

6.5 Profitul rezonabil 91

6.6 Costul/km 93
6.7 Cheltuielile eligible 93
6.8 Estimarea compensației 94
7. Recomandări privind pașii de urmat pentru implementarea soluției recomandate 96
Concluzii 97

ANEXE

Anexa 1 – Listă străzi mun. Tecuci

Anexa 2 – Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci cu Anexe

LISTĂ FIGURI

Figura 1 Poziția şi aria teritorială a Municipiului Tecuci 11
Figura 2 Reţeaua rutieră semnificativă a Municipiului Tecuci 14
Figura 3 Traseu Centura Tecuci, Sursa: foto CESTRIN 17
Figura 4 Traseul 2 27
Figura 5 Traseul 3 28
Figura 6 Traseul 6 29
Figura 7 Traseul 7 31
Figura 8 Reţea de transport public propusă în 2020 34
Figura 9 Traseu 1 propus 2020 35
Figura 10 Traseu 2 propus 2020 36
Figura 11 Traseu 3 propus 2020 37
Figura 12 Traseu 4 propus 2020 38
Figura 13 Izocrona pentru traseul nr. 2 propus 39
Figura 14 Izocrona pentru traseul nr. 3 propus 40

LISTĂ TABELE

Tabel 1 Străzi modernizate în municipiul Tecuci 13
Tabel 2 Reţeaua rutieră semnificativă din Municipiul Tecuci 15
Tabel 3 Populația stabilă a municipiului Tecuci, 2017-2021. Sursa: INSSE 17
Tabel 4 Densitatea populației în municipiul Tecuci 18
Tabel 5 Populatia municipiului Tecuci pe grupe de vârstă. Sursa: INSSE 19
Tabel 6 Numărul mediu de salariaţi în Municipiul Tecuci. Sursa: INSSE 22
Tabel 7 Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii în totalul resurselor de muncă. Sursa: INSSE 23
Tabel 8 Societăți din Municipiul Tecuci cu peste 100 angajați. Sursa: www.topfirme.com 25

Tabel 9 Numărul structurilor de primire turistică, perioada 2016-2020, Municipiul Tecuci. Sursa INSSE . 26
Tabel 10 Numărul turiştilor, perioada 2016-2020, Municipiul Tecuci. Sursa: INSSE 26
Tabel 11 Staţii de transport public 32
Tabel 12 Indicatori financiari ISCORA – 2014-2020 42
Tabel 13 Număr estimat anual de călătorii 90
Tabel 14 Valoare totală estimată a serviciului de transport local pe anii de derulare a contractului de delegare 92
Tabel 15 Costul total eligibil 94
Tabel 16 Estimarea anuală a compensaţiei 94

LISTĂ GRAFICE

Grafic 1 Evoluţia populaţiei municipiului Tecuci, perioada 2017-2021 18
Grafic 2 Structura populaţiei pe grupe de vârstă, 2021 20
Grafic 3 Ponderea şomerilor în totalul resurselor de muncă 22
Grafic 4 Harta economică a firmelor din municipiul Tecuci. Sursa: https://www.listafirme.ro 24
Grafic 5 Numărul tipurilor de structuri de primire turistică 25

Introducere

Prezentul studiu este o reactualizare a *Studiului de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Tecuci* întocmit la nivelul anului 2020 şi care a fundamentat oportunitatea privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Tecuci, pentru a permite autorităţii publice locale să ia o decizie informată asupra delegării administrării şi operării serviciului de transport public.

În studiul oportunitate elaborat la nivelul anului 2020, s-a evidenţiat drept soluţie viabilă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de la nivelul municipiului Tecuci şi atribuirea contractului prin procedură competitivă. Având în vedere faptul că procedura de atribuire a contractului de delegare nu s-a mai desfăşurat, starea extrem de dificilă a transportului public de călători la ora actuală la nivelul municipiului precum şi durata limitată a contractelor de delegare în baza cărora se prestează actual serviciul (până în luna mai 2022), autoritatea publică locală a luat luat în considerare posibilitatea prestării serviciului în regim propriu, prin intermediul unui operator intern, pe care să îl doteze corespunzător cu mijloace de transport în comun care îi vor fi puse la dispoziţie. Dat fiind nivelul redus de atractivitate al transportului public local în maniera în care se desfăşoară la ora actuală şi intenţia municipalităţii de a accesa fonduri europene nerambursabile cu ajutorul cărora să implementeze un program destinat modernizării transportului public local în municipiul Tecuci, s-a evidenţiat ca necesară analiza oportunităţii delegării gestiunii serviciului către un operator intern care echipat în mod corespunzător va putea să presteze serviciul în condiţii de calitate, continuitate şi regularitate, asigurând astfel satisfacerea cerinţelor de mobilitate existente la nivelul municipiului, creşterea atractivităţii şi calităţii mediului, a peisajului urban şi a economiei locale.

Într-o primă etapă de dotare a serviciului public de transport local, până la obţinerea finanţării nerambursabile pentru achiziţia de mijloace de transport rutier care să folosească combustibili alternativi (combustibili ecologici precum biodiesel, biogaz, gaz pretrolier lichefiat-GPL şi/sau energie electrică), fapt care va favoriza o trecere către o mobilitate cu emisii scăzute de carbon, către un transport public local al cetăţenilor municipiului mai modern, mai civilizat şi mai aproape de standardele europene, municipalitatea intenţionează să achiziţioneze din resurse bugetare proprii un număr de patru mijloace de transport pentru a se putea organiza şi implementa acest serviciu comunitar de către Consiliul Local prin intermediul unui operator intern.

Reactualizarea *Studiului de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Tecuci* se impune în contextul prezentat şi ca urmare a demersurilor efectuate de autoritatea publică locală în vederea extinderii domeniului de activitate a COMPANIEI DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L (societate cu acţionar unic Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Tecuci) cu activitatea transporturi urbane, suburbane şi metropolitan de călători şi a modificării organigramei S.C. COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. prin includerea Serviciului Transport Public Local în vederea prestării ulterioare a serviciului.

Fundamentarea necesităţii şi oportunităţii gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, se va realiza în prezentul studiu, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 *privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători*, Legii 92/2007 a serviciilor publice de

transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale şi a Legii nr. 51/2006 actualizată, *privind serviciile comunitare de utilităţi publice*, art. 28, alin. (21) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern de transport.

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autorităţile competente pot să acţioneze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.

Preocuparea pentru asigurarea unui transport public local care să vină în întâmpinarea nevoilor locuitorilor, vădește interesul crescut al autorității publice locale pentru îmbunătățirea condițiilor de locuire din Municipiul Tecuci.

Autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

Transportul public de călători constituie în acelaşi timp premisa şi rezultanta contextului dezvoltării generale a unui oraș, a importanţei sale economice, culturale şi sociale. Sunt de o deosebită importanţă pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafaţa teritoriului deservit, caracteristicile vieţii sociale, volumul activităţii economice, dispunerea în spaţiu a utilităţilor şi specificul acestora. Transportul în comun într-o localitate dezvoltată este o activitate complexă şi se desfăşoară în condiţii caracterizate prin solicitări intense de scurtă durată, grad de încărcare variabil în timp şi spaţiu, necesitatea încadrării în traficul rutier general, posibilitatea apariţiei unor factori perturbatori independenţi de organizarea sa.

Trăsăturile de bază ale transportului în comun de călători sunt determinate de faptul că se desfăşoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers şi tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii şi să fie organizat în aşa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiţii, cu un grad corespunzător de confort şi siguranţă, funcţia principală a sistemului de transport public urban fiind aceea de a satisface cerinţele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populaţiei (locuinţele), cât şi în cele industriale, comerciale şi de agrement.

Stabilirea soluţiei optime de gestiune a serviciilor de transport public reprezintă premisă pentru:

- Dezvoltarea şi funcţionarea serviciului de transport public local în concordanţă cu programele de dezvoltare economico-socială a localităţii, precum şi a infrastructurii aferente acesteia;
- Satisfacerea în condiţii optime a nevoilor populaţiei precum, al instituţiilor publice şi agenţilor economici din Municipiul Tecuci;

- Gestionarea serviciului de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate şi eficienţă;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale cetăţenilor prin promovarea calităţii şi eficienţei transportului public local de persoane;
- Menţinerea serviciului de transport la indicatorii de performanţă propuşi;
- Acordarea de facilităţi unor categorii de persoane defavorizate din punct de vedere social;
- Asigurarea capacităţii suficiente de transport pe rutele de transport public local.

Studiul de oportunitate se va axa pe abordarea următoarelor aspecte:

- Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent;
- Investițiile necesare pentru modernizare, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- Modul de calcul al compensației;
- Recomandări privind pașii de urmat pentru implementarea soluției recomandate.

Cadrul legal

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ naţional privind delegarea şi modul de efectuare a serviciilor de transport public local de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislaţia Uniunii Europene iar legislaţia specifică serviciilor comunitare de utilităţi publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare şi aliniere la conceptele şi principiile europene privind serviciile de utilitate şi interes public general.

Elaborarea studiului de oportunitate şi a documentaţiei aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislaţiei în domeniu:

- *Legea nr. 51/2006* stabileşte cadrul juridic şi instituţional unitar, obiectivele, competenţele, atribuţiile şi instrumentele specifice necesare înfiinţării, organizării, gestionării, finanţării, exploatării, monitorizării şi controlului furnizării/prestării reglementarea serviciilor comunitare de utilităţi publice;
- *Legea nr. 92/2007* stabileşte cadrul juridic privind înfiinţarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanţarea şi controlul funcţionării serviciilor de transport public în comune, oraşe, municipii, judeţe şi în zonele asociaţiilor de dezvoltare comunitară;
- *Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local*;
- *Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de*

Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane);

- Prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.*

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

1. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate

1.1 Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a municipiului Tecuci.

AMPLASARE ȘI REPERE GEOGRAFICE

Municipiul Tecuci este al doilea centru urban ca mărime și importanță din judetul Galați fiind amplasat în partea estică a României, respectiv în partea nord-vestică a județului Galati. Acesta este situat pe axul de comunicații care leagă orașele dunărene de centrul Moldovei, în apropierea granitei cu Republica Moldova și Ucraina, în județul Galați, care este parte a regiunii de dezvoltare Sud-Est.

Municipiul Tecuci are o suprafață totală de 86,76 km^2, ponderea din suprafața județului Galați (4.466 km^2) fiind de 1,94%. Situat la intersecția paralelei 45°51'06" latitudine nordică cu meridianul 27°25'56" longitudine estică, municipiul Tecuci se află la 20 km de Mărășești, 40 km de Focșani, 50 km de Bârlad și Tg. Bujor, 80 km de Galați, 180 km de Iași, 240 km de București (a se vedea figura 1 - *Poziția și aria teritorială a Municipiului Tecuci*).

Din punct de vedere geografic, municipiul Tecuci se află în Podișul Moldovei, aproape de limita sudică a Colinelor Tutovei (14 km), la contactul cu Piemontul Poiana-Nicorești, la confluența râului Bârlad cu pârâul Tecucel, aproape de valea Siretului (10 km), în cuprinsul câmpiei de terase care poartă numele orașului, Câmpia Tecuciului, cu o altitudine medie de 50 m deasupra mării. Este situat într-o zonă de câmpie, pe malul râului Bârlad afluent al râului Siret și pe malul râului Tecucel, afluent al Bârladului. Așezată la o răspântie de drumuri vechi comerciale, localitatea s-a dezvoltat în vatra unei așezări geto-dacice și apoi daco-romane. Acesta se învecinează cu următoarele localități: comuna Munteni în nord, comuna Matca în est, comuna Drăgănești în sud, și comuna Cosmești în vest.

Atestat încă din 1435, târgul Tecuci era un important centru de tranzit și de schimb pentru negustorii din țările de la nordul și de la vestul Moldovei, ca și pentru cei din regiunile limitrofe. Tecuciul se dezvoltă la intersecția unor vechi drumuri comerciale care străbăteau Valea Bârladului, cu cele care veneau din Valea

Siretului spre Valea Prutului, axa principală fiind dată de Valea Bârladului, cu oraşe la distanţă de o poştă: Tecuci-Bârlad-Vaslui.

Municipiul Tecuci joacă un rol polarizator important important în partea de vest a judeţului Galaţi, deservind o zonă rurală extinsă cu locuri de muncă, servicii administrative, educaţionale, sanitare, culturale, sportive etc.

Cea mai întinsă parte a suprafeţei urbane se află în cuprinsul albiei majore a râului Bârlad (cartierele Tecuciul Nou, Criviţeni, Cuza Vodă, Focşa, Gării (C.F.R.), zona Industrială etc. Pe terasa Tecuci şi pe fruntea acesteia sunt aşezate cartierele: Militari, Poştei, Gh. Petraşcu, Bulgari, partea vestică a Tecuciului Nou şi o mare parte din vechea vatră urbană. Tot pe această terasă (sau echivalentă ei) este localizat şi cartierul Nicolae Bălcescu din vestul municipiului, pe interfluviul Bârlad-Siret, la Vest de calea ferată[1].



Figura 1 Poziţia şi aria teritorială a Municipiului Tecuci

[1] https://primariatecuci.ro/municipiul-tecuci-date-importante/tecuci-cadrul-geografic/

RELIEF

La Tecuci întâlnim un relief de câmpie, în care se disting lunca şi terasele râului Bârlad, cunoscute în literatura geografică sub denumirea de Câmpia Tecuciului, parte componentă a Câmpiei Române. (*Sursa: www.primariatecuci.ro*)

Condițiile de relief și geotehnice sunt favorabile dezvoltării echilibrate a municipiului și ridicării de noi construcții.

CLIMĂ

Din punct de vedere climatic, ca urmare a aşezării pe latitudine, teritoriul municipiului Tecuci se încadrează în zona climatică temperată şi face parte din sectorul de provincie climatică cu influenţe de ariditate, ţinutul climatic de câmpie, de silvostepă, topoclimatul complex al Câmpiei Tecuciului şi Văii Bârladului, unde se pot întâlni topoclimate elementare: de vale, de terase, de dune, de lacuri, urban etc. şi fenomene climatice marcate de viscole (iarna) şi secete prelungite în celelalte anotimpuri, mai cu seamă vara. (*Sursa: www.primariatecuci.ro*)

INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ

Municipiul Tecuci este unul dintre cele mai importante noduri feroviare din Moldova, fiind amplasat la intersecția magistralei feroviare 600 București-Iași, cu linia dublu electrificată Mărășești-Galați. Orașul dispune de două gări, însă Halta Tecuci Nord nu are o infrastructură corespunzătoare pentru furnizarea unor servicii moderne de transport.

Trenurile care deservesc stația Tecuci sunt operate de către CFR Călători iar trenurile care deservesc stația Tecuci Nord hc. sunt operate de către CFR Călători și REGIO Călători.

Tecuciul este unul din puţinele noduri feroviare ale ţării care dispune de patru direcţii de orientare a liniilor ferate (spre Galaţi, Iaşi, Mărăşeşti şi Făurei) şi tot atâtea pentru şosele (spre Galaţi, Bârlad, Tişiţa, Tg. Bujor) cărora li se adaugă drumurile locale, spre localităţile rurale vecine (Movileni, Furceni), reliefându-se şi mai pregnant „poziţia de intersecţie (răscruce) a oraşului Tecuci".

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

Tecuci este un municipiu de rangul II, conform PATN, având un rol de echilibru în teritoriu, dată fiind hipertrofia rețelei de așezări din județul Galați. La nivelul municipiului Tecuci se întâlnesc artere de comunicaţii foarte importante, care mijlocesc legături rapide şi sigure pe Valea Bârladului, sau între aceasta şi Valea Siretului, deservind în acelaşi timp întreaga zonă înconjurătoare a Tecuciului.

Reţeaua rutieră a Municipiului Tecuci cuprinde 291 de străzi cu o lungime totală de 123 km, din care lungime străzi modernizate 70 km (la nivelul anului 2019 când au fost modernizate B-dul Victoriei, Str. Ion Tau, Str. Ştefan cel Mare). Între alte străzi modernizate în prezent figurează:

Tabel 1 Străzi modernizate în municipiul Tecuci

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime - m
1	Avram Iancu	695
2	Nicolae Bălcescu	1505
3	Malului	160
4	Plt. Stoicescu	1034
5	Lascarov Moldoveanu	973
6	Fdt. Plugului	336
7	Constantin Radovici	222
8	Dimitrie Hârlescu	413
9	Dragoş Vodă	142
10	Rodnei	253
11	Zimbrului	139
12	Aurel Vlaicu	118
13	C-tin Brâncoveanu	604
14	C-tin Brâncoveanu tr. 2	110
15	C-tin Brâncoveanu tr. 3	96
16	Mărăşeşti	805
17	Alexandru cel Bun	457
18	Sfinţii Voievozi	203
19	Mihai Eminescu	425
20	Vasile Lupu	309
21	Pieţei	160
	Total	**9159**

Străzile Sergent Serea, Constituţiei, Vidin, Cocorăşti se află în curs de modernizare la data reactualizării studiului.

Un alt proiect cu impact asupra desfășurării circulației rutiere și implicit a transportului public ar fi construirea noului spital cu acces principal din str. Gheorghe Petrașcu dar la data studiului, proiectul încă nu a fost demarat.

Municipiul Tecuci este străbătut de drumurile naționale DN 24 (E581) și DN 25 care asigură legătura municipiului cu polii urbani majori și cu rețelele majore de transport. Acestea au beneficiat de lucrări de reabilitare și se află într-o stare bună.

Schema după care este organizată reţeaua principală de trafic din Municipiul Tecuci este una de tip radial, cu 5 direcţii principale:

- DN 25 – spre Galaţi, respectiv spre Bârlad;

- DN 2L – spre Transilvania;
- DJ 252H – spre Furcenii Noi (com. Cosmeşti);
- DJ 251 – spre Matca,

iar circulaţia are tendinţa de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului.

Consecinţă a creşterii explozive a gradului de motorizare şi implicit a celor 3 categorii de trafic: interior, de penetraţie şi de tranzit, circulaţia se desfăşoară cu dificultăţi din ce în ce mai mari. Cea mai mare parte din traficul de tranzit utilizează reţeaua de străzi, trecând prin zona centrală.



Figura 2 Reţeaua rutieră semnificativă a Municipiului Tecuci

Reţeaua majoră de drumuri publice a municipiului cuprinde străzile menţionate în tabelul următor.

Tabel 2 Reţeaua rutieră semnificativă din Municipiul Tecuci

Nr. crt.	Nume stradă
1	1 Decembrie 1918
2	Tecuciul Nou
3	Ion Petrovici
4	Cuza Vodă
5	Unirii
6	Plugului
7	Ştefan cel Mare
8	Horia
9	Malureni
10	Dimitrie Harlescu
11	Gh. Petraşcu
12	Nicoreşti
13	Transilvaniei
14	Ana Ipătescu
15	Constituţiei
16	Matei Basarab
17	Ştefan Petica
18	Victoriei
19	Feroviarilor
20	Mihail Kogălniceanu
21	Galaţi
22	Costache Racoviţă
23	Vasile Alecsandri
24	Libertăţii
25	13 Septembrie
26	Mihai Eminescu
27	Capitan Vlad
28	Maior Genoiu
29	Vrancei

Sensuri unice

În prezent, în Municipiul Tecuci circulaţia este reglementată prin sensuri unice pe următoarele artere de circulaţie:

1	13 Septembrie	sens unic
2	Aleea Teilor	sens unic
3	Artei	sens unic
4	Căpitan Gheorghe Decuseară	sens unic
5	Căpitan Vlad	sens unic
6	Costache Negri	sens unic

7	Costache Racoviţă	sens unic
8	Elena Doamna	sens unic (parţial int.1 Dec.1918-int. Nicoreşti)
9	Pieţii	sens unic
10	Popa Şapcă	sens unic
11	Republicii	sens unic
12	Someş	sens unic
13	Ştefan Cel Mare	sens unic parţial (int. Cuza Vodă-int. M. Eminescu)
14	Traian	sens unic
15	Victoriei	sens unic parţial (int. str. Galaţi- str. Transilvaniei)

Municipiul Tecuci are în componenţă un număr de 7(şapte) cartiere:

- "Tecuciul Nou" (Satu Nou)
- "Criviţeni"
- "Cernicari"
- "Nicolae Bălcescu"
- "Tineretului" (Zona Industrială)
- "Cuza Vodă"
- "C.F.R."

Din analiza reţelei rutiere reiese că oraşul este dezvoltat de-a lungul celei mai importante artere de circulaţie, str. 1 Decembrie 1918 (DN 25), pe care la orele de vârf se înregistrează valori foarte ridicate ale traficului rutier. Ponderea străzilor de categorie superioară este relativ mică iar circulaţia este excesiv direcţionată – prin măsuri de ordonare a traficului sau prin simplu hazard – de-a lungul principalelor artere. Dezvoltarea unei concentrări a activităţilor în anumite zone a cauzat apariţia unei mobilităţi "forţate" a cetăţenilor.

Există mai multe proiecte care vizează dezvoltarea durabilă a municipiului şi implică dezvoltarea infrastrucurii rutiere. Aceasta este relevantă în contextul studiului de faţă pentru că reabilitarea infrastructurii rutiere reprezintă implicit, îmbunătăţirea transportului public la nivelul municipiului prin crearea unor condiţii mai bune la nivelul infrastructurii.

Municipiul Tecuci beneficiază de o şosea de centură în nord-vest, iar lucrările la varianta de ocolire sud-vest, care să lege DN 24 de DN 25 sunt încă în curs de execuţie (60% finalizată). Varianta de Ocolire Tecuci are o lungime de 6,945 km, se desprinde din DN24, traversează cu un pasaj superior DN24 și lina CF Mărășești - Tecuci la km 0+385,95, continuă în aliniament până la intersecția la nivel cu DJ252H la km 2+490, traversează cu pasaj superior linia CF Făurei - Tecuci la km 6+416,29 și se finalizeaza la km 6+945 (echivalent cu km 6+801,29), la intersecția cu DN25. Termenul de finalizare a centurii este aprilie 2022.



Figura 3 Traseu Centura Tecuci, Sursa: foto CESTRIN

POPULAȚIA

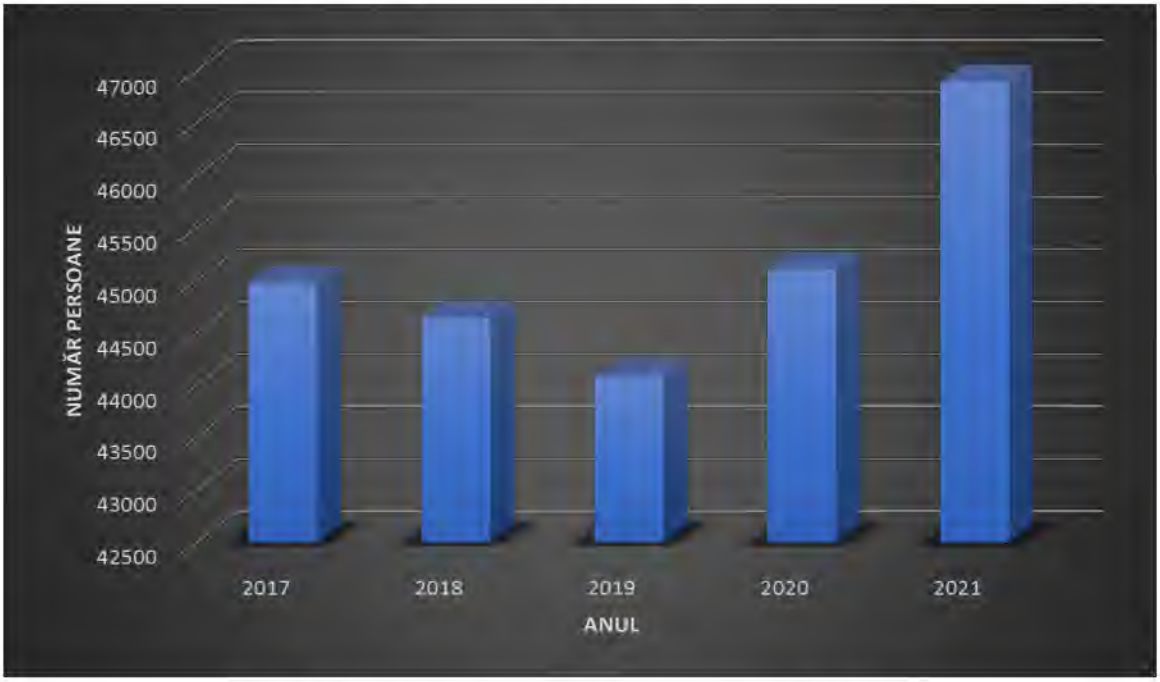
Populaţia cu domiciliul stabil[2] în municipiul Tecuci era la 1 ianuarie 2021 de 46.897 locuitori, conform datelor prezentate de Institutul Naţional de Statistică, datele fiind provizorii la nivelul acestui an. În tabelul de mai jos este prezentată evoluţia populaţiei municipiului. Dinamica ultimilor ani arată că o scădere a populaţiei, în perioada 2017-2019, urmată de o creștere a acesteia în anii 2020 și 2021: cu circa 6,41% în 2021 faţă de 2019, cu 2,35% în 2020 faţă de 2019 şi cu 3,98% în 2021 faţă de 2020.

Tabel 3 Populaţia stabilă a municipiului Tecuci, 2017-2021. Sursa: INSSE

Judete	Localitati	Ani				
		Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
		UM: Număr persoane				
		Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Galati	75203 MUNICIPIUL TECUCI	44975	44642	44070	45104	46897

[2] Populaţia după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referinţă reprezintă numărul persoanelor cu cetăţenie română şi domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuinţa principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), aşa cum este luată în evidenţa organelor administrative ale statului. În stabilirea valorii acestui indicator nu se ţine cont de reşedinţa obişnuită, de perioada şi/sau motivul absenţei de la domiciliu.

Legenda: 9999,00 - normal - date definitive; ***9999,00 - ingrosat*** *- date revizuite;* *9999,00 - subliniat* *- date provizorii*



Grafic 1 Evoluția populației municipiului Tecuci, perioada 2017-2021

În total populaţie, la nivelul anului 2021, ponderea pe sexe este: 51,08% persoane de gen feminin, 48,92% persoane de gen masculin.

Tendința de creștere a populației în 2021 a condus la o densitate a populației de 540,54 loc/km^2 teritoriu. În următorul tabel este prezentată densitatea populației în perioada 2017-2021.

Tabel 4 Densitatea populației în municipiul Tecuci

An	Număr persoane	Densitate populație (loc/km^2)
2017	44975	518.38
2018	44642	514.55
2019	44070	507.95
2020	45104	519.87
2021	46897	540.54

Tendinţa de creştere a populaţiei municipiului vine să susţină necesitatea asigurării unui transport public local care să sporească calitatea locuirii.

Distribuţia populaţiei pe grupe de vârstă este prezentată în tabelul următor.

Tabel 5 Populatia municipiului Tecuci pe grupe de vârstă. Sursa: INSSE

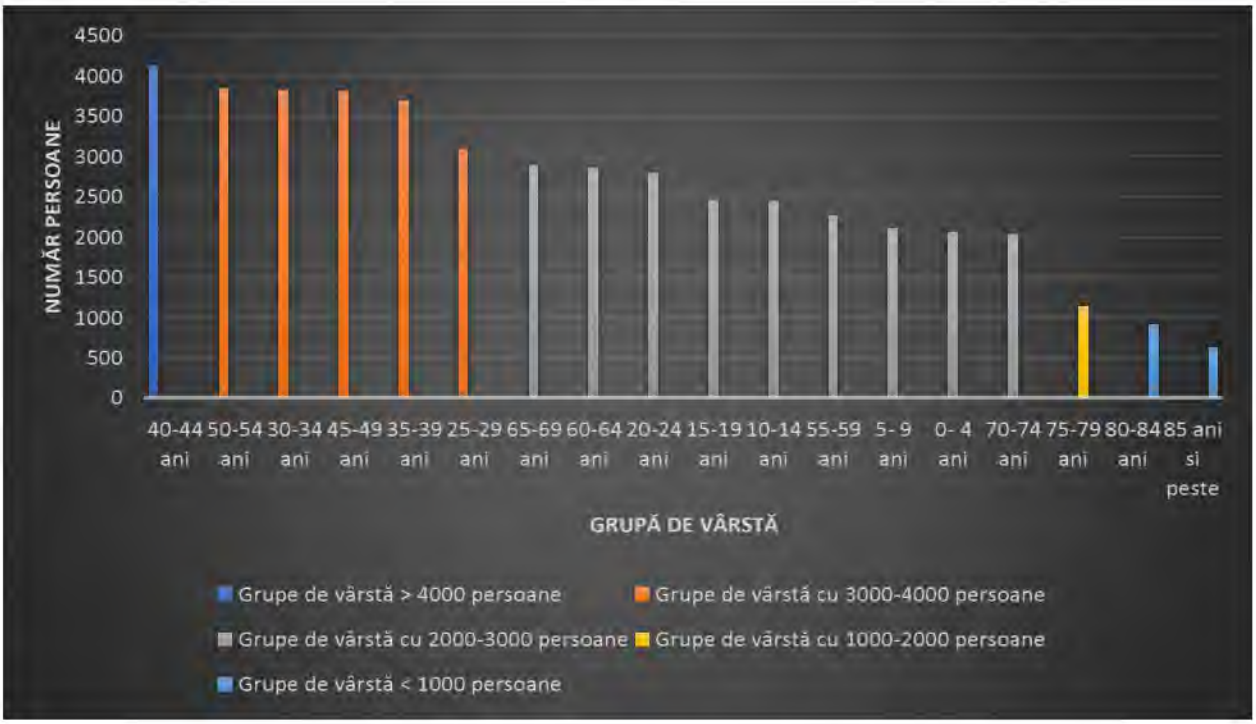
Vârste şi grupe de vârstă	Ani				
	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
	UM: Număr persoane				
	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
0- 4 ani	**1968**	**1991**	1905	2065	2054
5- 9 ani	**2346**	**2251**	2123	2050	2104
10-14 ani	**2342**	**2471**	2431	2443	2442
15-19 ani	**2395**	**2322**	2270	2329	2448
20-24 ani	**2559**	**2454**	2422	2539	2781
25-29 ani	**3327**	**3090**	2850	2845	3097
30-34 ani	**3360**	**3336**	3371	3659	3816
35-39 ani	**3913**	**3733**	3477	3416	3697
40-44 ani	**3684**	**3767**	3861	4001	4128
45-49 ani	**4118**	**3860**	3610	3590	3802
50-54 ani	**2217**	**2639**	3047	3454	3835
55-59 ani	**2901**	**2688**	2504	2354	2255
60-64 ani	**3223**	**3209**	3147	3044	2858
65-69 ani	**2495**	**2668**	2790	2778	2886
70-74 ani	**1534**	**1572**	1633	1864	2022
75-79 ani	**1243**	**1191**	1142	1151	1135
80-84 ani	**783**	**826**	874	888	912
85 ani si peste	**567**	**574**	613	634	625

Legenda: 9999,00 - normal - date definitive; ***9999,00 - ingrosat*** *- date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii*

Structurată pe grupe mari de vârstă (0-14 ani, 15-59 ani, peste 60 ani), în perioada 2017-2021, ponderea cea mai mare de peste 60% o are grupa de vârstă 15-59 ani, astfel:

- la 1 ianuarie 2017: 0-14 ani – 14,80%; 15-59 ani – 63,31%; peste 60 ani – 21,89%;
- la 1 ianuarie 2018: 0-14 ani – 15,04%; 15-59 ani – 62,47%; peste 60 ani – 22,49%;
- la 1 ianuarie 2019: 0-14 ani – 14,66%; 15-59 ani – 62,20%; peste 60 ani – 23,14%;
- la 1 ianuarie 2020: 0-14 ani – 14,54%; 15-59 ani – 62,49%; peste 60 ani – 22,97%;
- la 1 ianuarie 2021: 0-14 ani – 14,07%; 15-59 ani – 63,67%; peste 60 ani – 22,26%.

Cele mai numeroase grupe de vârstă sunt cele active din punct de vedere profesional (40-44 ani, 50-54 ani, 30-34 ani, 45-49 ani, 35-39 ani şi 25-29 ani). Acest aspect prezintă relevanţă pentru că sunt categoriile de vârstă cu cele mai multe persoane care efectuează de regulă deplasări zilnice spre locurile de muncă şi pot opta pentru utilizarea transportului public la nivelul municipiului Tecuci. Un transport public urban care se efectuează în condiţii de eficienţă şi care oferă condiţii corespunzătoare de călătorie reprezintă în fapt asigurarea unor condiţii bune de locuire.



Grafic 2 Structura populației pe grupe de vârstă, 2021

Grupe de vârstă cu peste 4000 locuitori, anul 2021

Grupe de vârstă	Număr persoane
40-44 ani	4128

Grupe de vârstă cu 3000-3999 locuitori, anul 2021

Grupe de vârstă	Număr persoane
50-54 ani	3835
30-34 ani	3816
45-49 ani	3802
35-39 ani	3697
25-29 ani	3097

Grupe de vârstă cu 2000-2999 locuitori, anul 2021

Grupe de vârstă	Număr persoane
65-69 ani	2886
60-64 ani	2858
20-24 ani	2781
15-19 ani	2448
10-14 ani	2442

55-59 ani	2255
5-9 ani	2104
0-4 ani	2054
70-74 ani	2022

Grupe de vârstă cu 1000-1999 locuitori, anul 2021

Grupe de vârstă	Număr persoane
75-79 ani	1135

Grupe de vârstă cu sub 1000 locuitori, anul 2021

Grupe de vârstă	Număr persoane
80-84 ani	912
85 ani şi peste	625

Faţă de anul 2020, grupele de vârstă care au scăzut cel mai mult în anul 2021, cu peste 250 de persoane, sunt 25-29 ani, 35-39 ani şi 50-54 ani iar grupa care a crescut cu peste 100 de persoane este grupa 60-64 ani.

Grupe de vârstă în scădere faţă de anul 2020

Grupe de vârstă	Număr persoane 2020	Număr persoane 2021	Procent scădere în anul 2021
50-54 ani	3454	3835	11.03%
20-24 ani	2539	2781	9.53%
25-29 ani	2845	3097	8.86%
70-74 ani	1864	2022	8.48%
35-39 ani	3416	3697	8.23%
45-49 ani	3590	3802	5.91%
15-19 ani	2329	2448	5.11%
30-34 ani	3659	3816	4.29%
65-69 ani	2778	2886	3.89%
40-44 ani	4001	4128	3.17%
80-84 ani	888	912	2.70%
5- 9 ani	2050	2104	2.63%

Grupe de vârstă în creştere faţă de anul 2020

Grupe de vârstă	Număr persoane 2020	Număr persoane 2021	Procent scădere în anul 2021
60-64 ani	3044	2858	6.11%
55-59 ani	2354	2255	4.21%
75-79 ani	1151	1135	1.39%
0- 4 ani	2065	2054	0.53%
85 ani si peste	634	625	1.42%

10-14 ani	2443	2442	0.04%

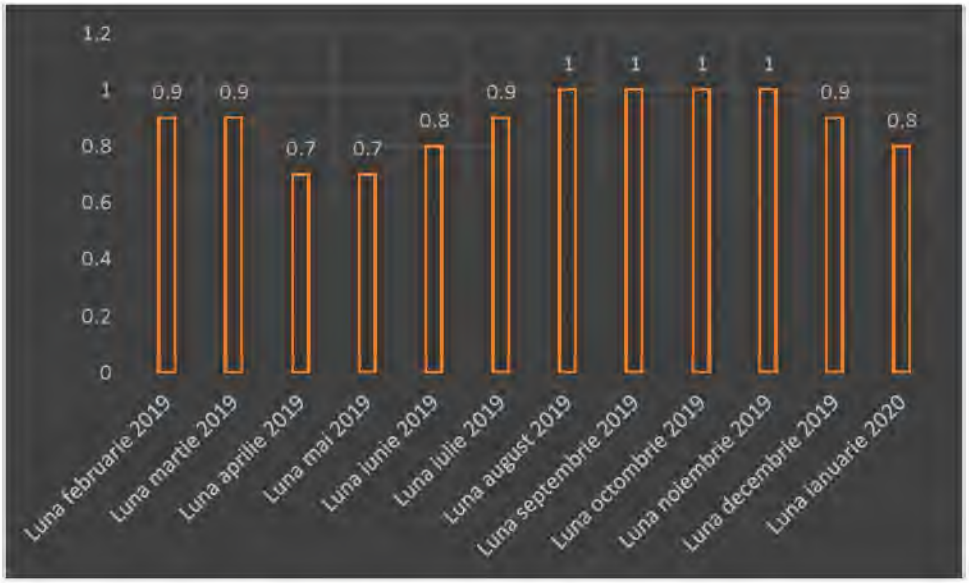
FORȚA DE MUNCĂ

În ce privește numărul de salariați, se constată o creștere în fiecare an începând din 2015 și până în 2019. Acest aspect prezintă relevanță pentru transportul public de călători pentru că salariații constituie cea mai mare pondere în rândul pasagerilor transportului public, deplasările efectuându-se zilnic spre și de la locurile de muncă.

Tabel 6 Numărul mediu de salariați în Municipiul Tecuci. Sursa: INSSE

Județe	**Localități**	**Ani**				
		Anul 2015	**Anul 2016**	**Anul 2017**	**Anul 2018**	**Anul 2019**
		UM: Număr persoane				
		Număr persoane	**Număr persoane**	**Număr persoane**	**Număr persoane**	**Număr persoane**
Galați	**75203 MUNICIPIUL TECUCI**	5585	5673	6173	6260	7448

În ce privește ponderea șomajului în totalul resurselor de muncă ale municipiului, aceasta are o ușoară evoluție fluctuantă dar fără diferențe mari de la o lună la alta. Din datele prezentate în graficul următor pe baza informațiilor furnizate de INSSE, se constată în lunile decembrie 2019 și ianuarie 2020 o scădere a acesteia.



Grafic 3 Ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă

În perioada decembrie 2020-aprilie 2021 ponderea șomerilor a fost de aproximativ 1%.

Tabel 7 Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii în totalul resurselor de muncă. Sursa: INSSE

Judete	Localitati	Perioade				
		Luna decembrie 2020	Luna ianuarie 2021	Luna februarie 2021	Luna martie 2021	Luna aprilie 2021
		UM: Procente				
		Procente	Procente	Procente	Procente	Procente
Galati	75203 MUNICIPIUL TECUCI	1,1	1,1	1	1	0,9

Legenda: 9999,00 - subliniat - date provizorii

Economia este dominată de serviciile publice (învățământ, sănătate, securitate personală, susținere socială).

Procesul de depopulare este accentuat în lipsa activităților economice. Veniturile populației sunt mai mici cu peste 25 % față de media națională. Infrastructura din spațiul urban acționează ca un magnet pentru populația din spațiul rural. Aici sunt atrase principalele resurse:

- forță de muncă;
- personal calificat;
- tineri;
- resurse naturale, ș.a.

Ca urmare a posibilităților limitate din spațiul rural, populația își alocă principalele resurse în mediul urban:

- efectuează cumpărături – produse de alimentație, produse de întreținere, îmbrăcăminte, ș.a.;
- frecventează unități de alimentație publică;
- utilizează servicii din mediul urban, ș.a.

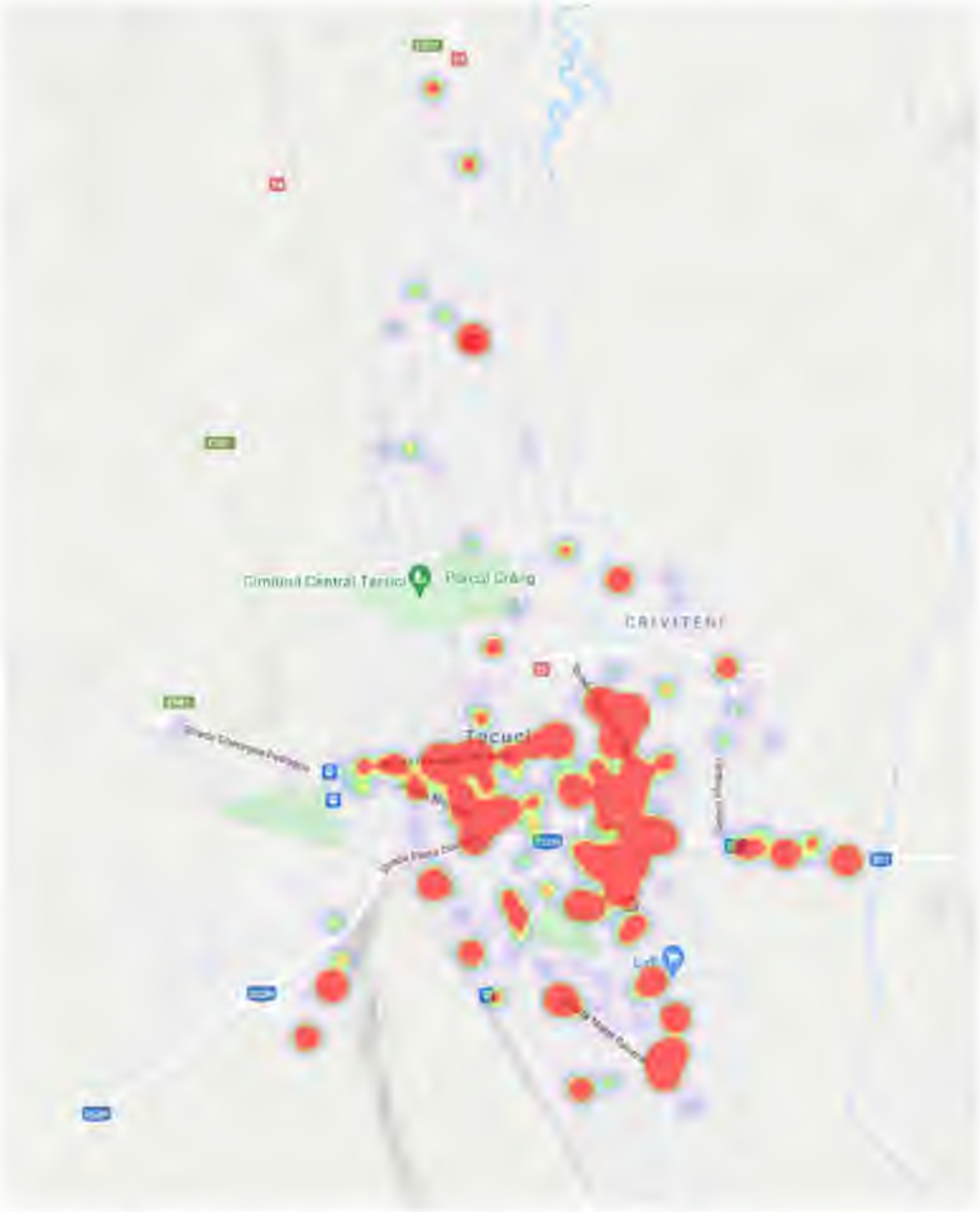
Prin posibilitatea accesării unei game vaste de servicii și produse, populația din mediul rural este atrasă de spațiul urban, contribuind la creșterea economiei locale a Municipiului Tecuci.

Principala resursă atrasă către mediul urban este resursa umană. Imediat după finalizarea studiilor gimnaziale, tinerii ajung în Municipiul Tecuci pentru continuarea studiilor: liceale, profesionale, etc. Este întâlnită situația în care tinerii din mediul rural urmează și studiile gimnaziale în mediul urban.

Dinamica societăților comerciale din municipiul Tecuci

Municipiul Tecuci este renumit mai ales pentru fabricile sale de conserve legume, fructe, carne: Atfab, Contec etc., iar mai nou pentru numeroasele firme producătoare de mușstar: Atfab, Rotina etc. Este de asemenea renumit și pentru I.R.A. (Întreprinderea de Reparații Auto), F.A.M. (Fabrica de Ambalaje Metalice) actualmente privatizată numele său fiind AMEP Packaging Tecuci. În ultimul timp municipiul a cunoscut o creştere economică deosebită care se datorează în mare parte investiţiilor străine directe, atât în domeniul industriei, cât şi în servicii. Cele mai mari astfel de investiţii s-au realizat prin infiinţarea câtorva fabrici de mare anvergură şi a unei uzine de utilaj greu.

Conform bazei de date privind firmele din România pusă la dispoziție de site-ul www.listafirme.ro, pe raza municipiului Tecuci sunt concentrate firme active cu diverse obiecte de activitate, acestea fiind în număr de 1.648.



Grafic 4 Harta economică a firmelor din municipiul Tecuci[3]. Sursa: https://www.listafirme.ro

Se remarcă o concentrare a unităţilor economice în partea centrală a oraşului, de la est la vest şi în partea de sud a acestuia. Mobilitatea vest-est este limitată de culoarul de cale ferată și de râul Bârlad.

[3] Sunt reprezentate companiile din selecție pentru care se cunoaște localizarea GPS. Valorile mari sunt reprezentate cu rosu, cele medii cu galben iar cele mici cu albastru.

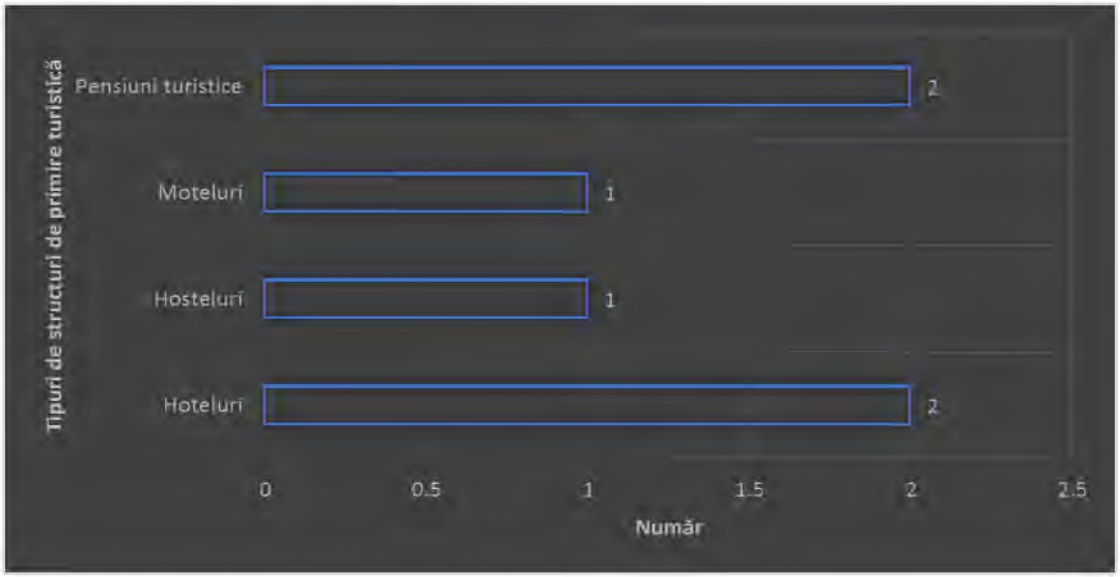
Populația activă a Municipiului Tecuci beneficiază de trasee de transport public iar traseele de transport public nou propuse vor deservi și zonele în care se află societățile cu număr mare de angajați. Societățile din mun. Tecuci care au peste 100 de angajați sunt:

Tabel 8 Societăți din Municipiul Tecuci cu peste 100 angajați. Sursa: www.topfirme.com

Nr. Crt.	Denumire societate și adresă	Domeniul de activitate	Număr angajați
1	BUNMET ENGINEERING SRL Str. Gloriei nr. 31	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	169
2	COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI SRL Str. 1 Decembrie 1918 nr. 146D	Colectarea deșeurilor nepericuloase	113
3	ADMINISTRAREA CIMITIRELOR ȘI A SPAȚIILOR VERZI S.R.L. Str. 1 Decembrie 1918 nr. 146C	Activități de întreținere peisagistică	110

TURISM

Conform datelor furnizate de INSSE, în funcție de numărul structurilor de primire turistică, la nivelul anului 2020, municipiul Tecuci totaliza un număr de 6 astfel de structuri printre care se numără hoteluri, hosteluri, moteluri și pensiuni turistice.



Grafic 5 Numărul tipurilor de structuri de primire turistică

Cele 6 structuri au generat în anul 2020 un număr de 12.200 de turiști. Numărul acestora a fost în scădere față de anul 2019, scădere determinată în primul rând de pandemia COVID 19.

Tabel 9 Numărul structurilor de primire turistică, perioada 2016-2020, Municipiul Tecuci. Sursa INSSE

Tipuri de structuri de primire turistică	Judeţe	Localităţi	Ani				
			Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
			UM: Număr				
			Număr	Număr	Număr	Număr	Număr
Total	**Galaţi**	**75203 MUNICIPIUL TECUCI**	8	**8**	**8**	8	6

*Legenda: 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - îngrosat** - date revizuite*

Tabel 10 Numărul turiştilor, perioada 2016-2020, Municipiul Tecuci. Sursa: INSSE

Tipuri de structuri de primire turistică	Judeţe	Localităţi	Ani				
			Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
			UM: Număr persoane				
			Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Total	**Galaţi**	**75203 MUNICIPIUL TECUCI**	**9940**	**13994**	13437	17590	12200

*Legenda: 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - îngrosat** - date revizuite*

1.2 Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

În prezent, transportul public la nivelul municipiului Tecuci este asigurat de 2 operatori (SC ISCORA SRL, SC CLAUSTOUR SRL) în baza:

- **Contractelor de delegare a gestiunii** traseelor de transport public local prin curse regulate **atribuite direct în regim de urgență, pentru o perioadă de maxim 12 luni** (maxim 31.05.2022). Proiectul Contractului de delegare a fost aprobat prin HCL nr. 50/11.05.2021.
- **Regulamentului de atribuire prin gestiune delegată a traseelor** serviciului de transport public local prin curse regulate, aprobat prin HCL nr. 156/2009.

În prezent transportul public se desfăşoară pe 4 trasee: traseul nr.2, traseul nr.3, traseul nr. 6 şi traseul nr. 7. Operatorul de transport SC ISCORA SRL efectuează traseul nr. 6, celălalt operator – SC CLAUSTOUR SRL efectuând traseele nr. 2, 3 şi 7.

Traseele operate la momentul reactualizării studiului sunt prezentate în continuare, detaliat şi grafic.

TRASEUL 2 TECUCIUL NOU – PIAȚA CENTRALĂ (și retur) – 4,6 km/sens

Str. Tecuciul Nou - capăt – 1 Dec.1918 – Gloriei – 13 Septembrie – Someş – Gloriei – C. Conachi – M. Eminescu – Ştefan cel Mare – D. Hârlescu – Transformator – 1 Dec.1918 – Tecuciul Nou – capăt traseu.

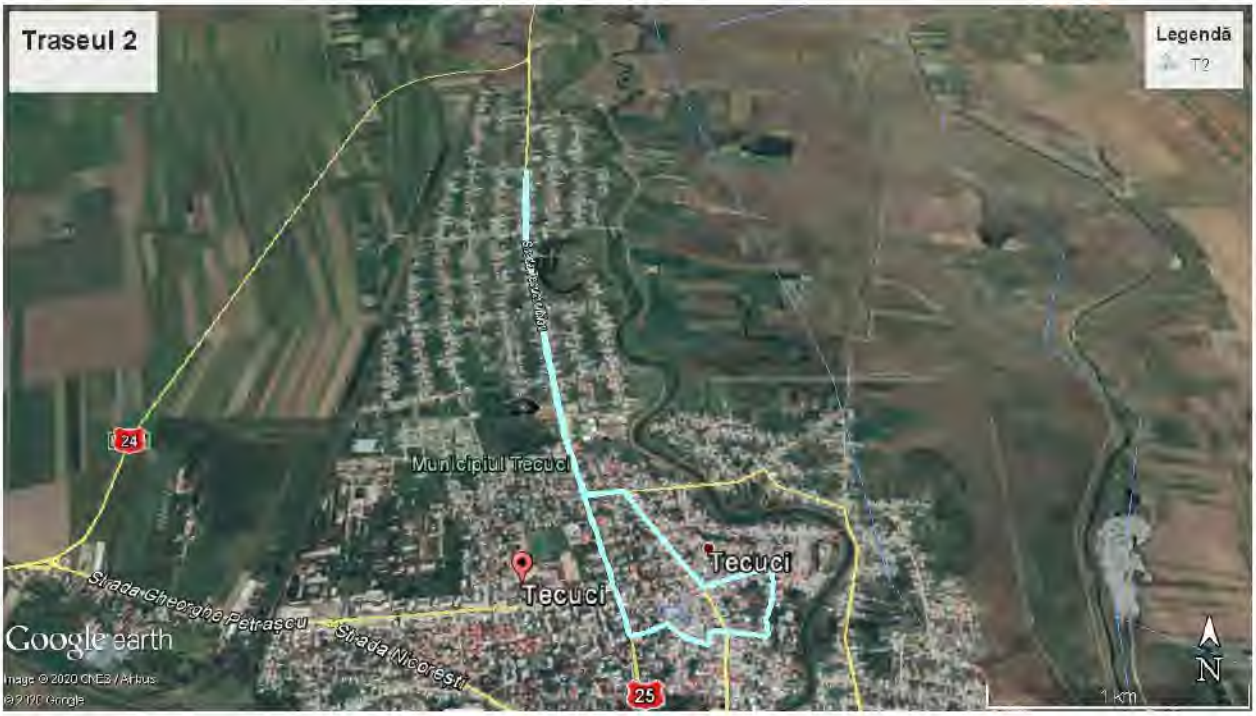


Figura 4 Traseul 2

Staţii de îmbarcare - debarcare

1. = Capăt traseu – str. Tecuciul Nou
2. = Intersecţie cu str. Vrancei
3. = Şcoala nr.1 "Anghel Rugina"
4. = Intersecţie cu str.Dumbrava Roşie
5. = „Transformator"
6. = Grădiniţa nr.1(fosta)
7. = Şcoala nr.4 „Ion Petrovici"

Zile în care circulă şi interval de succedare:

- De luni până vineri intervalul de succedare a curselor este 30 de minute, cu prima cursă la ora 06:00 și ultima cursă la 18:30;
- Sâmbăta și duminica, intervalul de succedare a curselor este 60 de minute, cu prima cursă la ora 07:00 și ultima cursă la 14:00.

Numărul mijloacelor de transport care deservesc traseul: 1

Capacitatea (nr. de locuri) mijloacelor de transport: 20

Amenajările și dotările autovehiculului: scaune fixe călători, perdele geamuri, bare de susținere, ciocan de spart geamul în caz de urgență, culoar deplasare călători, aer condiționat.

TRASEUL 3 ZONA INDUSTRIALĂ – PIAȚA CENTRALĂ (și retur) – 4 km/sens

Str.1 Dec. 1918 – Epurare – capăt traseu – 1 Dec. 1918 – Ștefan Petică – Ștefan cel Mare – Cpt. Vlad – 1Dec.1918 – capăt traseu Epurare.

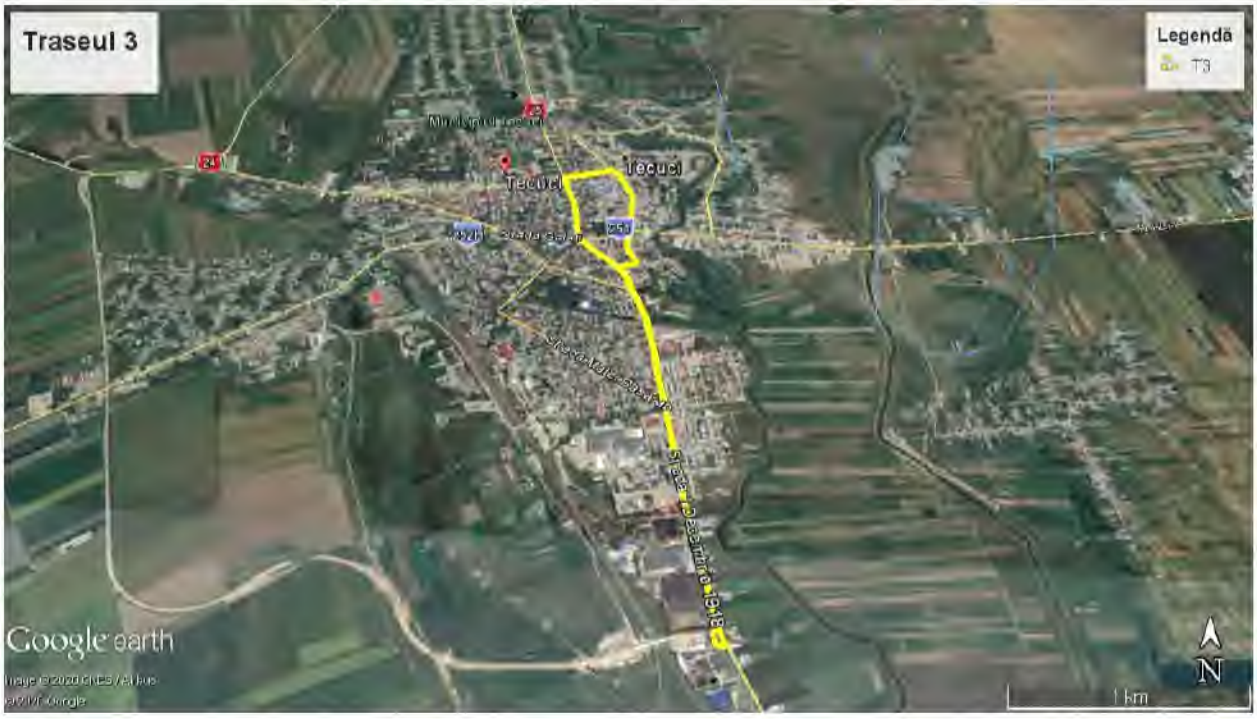


Figura 5 Traseul 3

Stații îmbarcare - debarcare

1. = Stația Epurare – capăt traseu
2. = SC "COMET" SA.
3. = SC "CIT" SA.
4. = SC „COMTEC" SA.
5. = Școala nr.11"Iorgu Iordan"
6. = Supermarket „Plus"
7. = Colegiul Agricol
8. = Bloc AG.1
9. = Complex Unirea (mag.chinezesc)
10. = Magazin Mobilă str. Unirii – Piața Centrală

Zile în care circulă şi interval de succedare:

- De luni până vineri intervalul de succedare a curselor este 30 de minute, cu prima cursă la ora 06:00 şi ultima cursă la 18:30;
- Sâmbăta şi duminica, intervalul de succedare a curselor este 60 de minute, cu prima cursă la ora 07:00 şi ultima cursă la 14:00.

Numărul mijloacelor de transport care deservesc traseul: 1

Capacitatea (nr. de locuri) mijloacelor de transport: 18

Amenajările şi dotările autovehiculului: scaune fixe călători, perdele geamuri, bare de susţinere, ciocan de spart geamul în caz de urgenţă, culoar deplasare călători, aer condiţionat.

TRASEUL 6 CARTIER CERNICARI - PIAȚA CENTRALĂ (și retur) – 4,2 km/sens

Capăt cart. Cernicari – Şcoala nr. 9 – str. Avram Iancu – str. Nicolae Bălcescu - str. Cuza Vodă – str. Unirii – Şomeş – 13 Septembrie – Republicii – 1 Dec.1918 – Ion Petrovici – Ştefan cel Mare – Cuza Vodă – str. Nicolae Bălcescu – str. Avram Iancu – capăt traseu Şcoala nr 9 Cernicari.



Figura 6 Traseul 6

Staţii de îmbarcare - debarcare

1. = Grădinița Cernicari capăt (fosta Şcoala nr.9)

2. = Intersecţie str. Avram Iancu
3. = Intersecţie str.Malului
4. = Intersecţie str.Nicolae Bălcescu
5. = Rampă Rateş
6. = Obor
7. = Intersecţie str. Plugului
8. = Intersecţie str.Viilor
9. = Complex Unirea (mag.chinezesc)
10. = Magazin mobilă (str.Unirii)
11. = „ROMTELECOM" (rond centru)
12. = Magazin Unirea („Mag.chinezesc")
13. = Intersecţie str. Viilor
14. = Intersecţie str. Plugului
15. = Intersecţie str.Văleni
16. = Obor
17. = Rampă Rateş
18. = Intersecţie str.Nicolae Bălcescu
19. = Intersecţie str. Malului
20. = Grădinița Cernicari capăt (fosta Şcoala nr.9)

Zile în care circulă și interval de succedare:

- De luni până vineri intervalul de succedare a curselor este 15 de minute, cu prima cursă la ora 05:45 și ultima cursă la 19:30;
- Sâmbăta și duminica, intervalul de succedare a curselor este 45 de minute, cu prima cursă la ora 07:00 și ultima cursă la 13:45.

Numărul mijloacelor de transport care deservesc traseul: 1

Capacitatea (nr. de locuri) mijloacelor de transport: 15

Amenajările și dotările autovehiculului: scaune fixe călători, perdele geamuri, bare de susţinere, ciocan de spart geamul în caz de urgență, culoar deplasare călători, aer condiționat.

TRASEUL 7 CARTIER N. BĂLCESCU – PIAȚA CENTRALĂ (și retur) – 2,4 km/sens

Cartierul N. Bălcescu - Piaţă – str. Mărăşeşti capăt – str. Ana Ipătescu – str. Elena Doamna – str. Tudor Pamfile – str. Galaţi – str. Ion Petrovici – str. Unirii – str. Someş – str. 13 Septembrie – str. Republicii – str. 1 Dec 1918 – str. Galaţi – str. Tudor Pamfile – str. Elena Doamna – str.Ana Ipătescu – str. Izvor – str. Furceni – str. Mărăşeşti – capăt traseu Piaţă cart. N. Bălcescu.



Figura 7 Traseul 7

Staţii de îmbarcare – debarcare

1. = Piaţă cart. N.Bălcescu (str. Mărăşeşti)
2. = Intersecţie str. Ana Ipătescu
3. = Şcoala nr.7 „N.Balcesc
4. = Complex Alimentar
5. = Intersecţie str. Izvor
6. = „Profiriu”
7. = „Romtelecom” (rond centru)
8. = Complex Unirea (mag.chinezesc)
9. = Magazin mobilă – str.Unirii
10. = Str. Galaţi
11. = „Profiriu”
12. = Intersecţie str. Izvor
13. = Staţia Meteo
14. = Intersecţie str. Mărăşeşti
15. = Piaţă cart. N. Bălcescu capăt.

Zile în care circulă şi interval de succedare:

- De luni până vineri intervalul de succedare a curselor este 20 de minute, cu prima cursă la ora 06:30 și ultima cursă la 20:00;

- Sâmbăta și duminica, intervalul de succedare a curselor este 45 de minute, cu prima cursă la ora 07:20 și ultima cursă la 13:50.

Numărul mijloacelor de transport care deservesc traseul: 1

Capacitatea (nr. de locuri) mijloacelor de transport: 20

Amenajările și dotările autovehiculului: scaune fixe călători, perdele geamuri, bare de susținere, ciocan de spart geamul în caz de urgență, culoar deplasare călători, aer condiționat.

Mijloce de transport utilizate pentru operarea celor 4 trasee sunt autobuze de mici dimensiuni, cu norme de poluare EURO III, EURO IV, EURO V:

- Microbuz Mecedes 2014 (20 locuri) – EURO V,
- Microbuz Mecedes 2012 (18 locuri) – EURO V,
- Microbuz Mecedes 1999 (15 locuri) – EURO III,
- Microbuz Mecedes 2008 (20 locuri) – EURO IV.

În tabelul următor sunt prezentate stațiile de transport public din Municipiul Tecuci cu coordonatele GPS aferente:

Tabel 11 Stații de transport public

Nr. Crt.	Denumire stație	Coordinate GPS
1.	„Penny Market"	N 45°50'54.2" E 27°25'34.0"
2.	1 DEC. 1918 BLOC AG1	
3.	Capăt traseu – statia"LUKOIL"	N 45°50'59.5" E 27°23'57.7"
4.	COLEGIUL AGRICOL	N 45°50'17.80485" E 27°26'6.42681"
5.	Complex „Turist"	N 45°50'55.7" E 27°25'45.5"
6.	COMPLEX ALIMENTAR	
7.	COMPLEX UNIREA	N 45°50'37.6" E 27°26'02.0"
8.	Gara de Nord	N 45°50'50.0" E 27°24'39.9"
9.	GARA DE SUD	N 45°50'08.0" E 27°25'25.0"
10.	GRĂDINIȚA NR. 1	N 45°50'47.6" E 27°25'49.5"
11.	Hotel „Turist"	N 45°50'55.7" E 27°25'45.5"
12.	INTERSECȚIE CU STR. DUMBRAVA ROȘIE	N 45°51'51.62041" E 27°25'25.22411"
13.	INTERSECȚIE CU STR. VRANCEI	N 45°52'30.66431" E 27°25'18.70587"
14.	INTERSECȚIE M.BASARAB CU G-RAL DRAGALINA	N 45°50'01.0" E 27°25'55.5"
15.	INTERSECȚIE MAIOR GENOIU	N 45°51'04.7" E 27°25'53.4"
16.	INTERSECȚIE STR. ANA IPĂTESCU	N 45°49'58.5" E 27°24'02.1"
17.	INTERSECȚIE STR. ANA IPĂTESCU CU STR. IZVOR	N 45°50'29.9" E 27°24'55.1"
18.	INTERSECȚIE STR. AVRAM IANCU CU STR. MALULUI	N 45°49'47.8" E 27°27'48.1"
19.	INTERSECȚIE STR. CUZA VODĂ CU STR. PLUGULUI	N 45°50'36.3" E 27°26'27.5"
20.	INTERSECȚIE STR. CUZA VODĂ CU STR. VĂLENI	N 45°50'34.9" E 27°26'39.7"
21.	INTERSECȚIE STR. CUZA VODĂ CU STR. VIILOR	
22.	INTERSECȚIE STR. HORIA CU STR. MĂLURENI	N 45°51'16.8" E 27°26'15.9"
23.	INTERSECȚIE STR. HORIA CU STR. SRG.ȘT.PUȚANU	N 45°51'14.1" E 27°26'08.7"

24.	INTERSECȚIE STR. N.BĂLCESCU CU STR. AVRAM IANCU	N 45°49'44.9" E 27°27'16.4"
25.	INTERSECȚIE STR. PLUGULUI CU STR. GÂRLEI	N 45°50'59.8" E 27°26'31.5"
26.	MAGAZIN MOBILĂ STR. UNIRII	N 45°50'48.5212" E 27°25'59.74873"
27.	MAGAZN MOBILĂ ȘC. NR. 4	N 45°50'48.7" E 27°26'03.0"
28.	Market „Euro PicMic"	N 45°50'52.3" E 27°25'20.3"
29.	OBOR	N 45°50'32.6" E 27°27'16.7"
30.	Of. Poştal nr.3	N 45°50'51.8" E 27°24'56.3"
31.	PIAȚĂ CARTIER N.BĂLCESCU (STR. MĂRĂȘEȘTI)	
32.	PROFIRIU	
33.	RAMPĂ RATEȘ	
34.	ROMTELECOM	N 45°50'35.5" E 27°25'49.9"
35.	SC CIT SA	N 45°49'24.37569" E 27°26'17.38875"
36.	SC COMET SA	N 45°49'22.3" E 27°26'21.3"
37.	SC CONTEC SA	N 45°49'40.54394" E 27°26'14.86391"
38.	ȘCOALA NR. 1	N 45°52'09.6" E 27°25'20.8"
39.	ȘCOALA NR. 11	N 45°49'46.9" E 27°26'17.4"
40.	ȘCOALA NR. 4	N 45°50'48.8" E 27°26'03.1"
41.	ȘCOALA NR. 7	N 45°50'11.1" E 27°24'30.0"
42.	ȘCOALA NR. 9 CERNICARI	
43.	SPITAL	N 45°50'50.8" E 27°26'14.6"
44.	STAȚIA DE EPURARE	N 45°49'0.66929" E 27°26'25.31889"
45.	SUPERMARKET PLUS	N 45°49'53.50714" E 27°26'12.18159"
46.	TECUCIUL NOU	N 45°52'56.44732" E 27°25'17.47349"
47.	TRANSFORMATOR	N 45°51'13.4447" E 27°25'37.09572"
48.	TROIȚĂ	N 45°51'09.6" E 27°26'31.4"
49.	U.M „Aviație" (fosta)	

Indicatorii de exploatare transport public pentru anul 2021 ilustrează următoarea situaţie:

- 4 linii de autobuz ale căror lungimi cumulate ale traseelor (tur şi retur) reprezintă 30,4 km, 5 capete de linii (2021);
- 49 staţii de îmbarcare-debarcare în municipiu;
- viteza comercială medie = 30 km/h
- lungimea medie a traseelor = 7,6 km (dus-intors)
- durata medie a cursei = 14 min.
- interval de succedare la orele de vârf = între 15 şi 60 min, în funcţie de traseu
- Lungimea totală a reţelei 2021: 15,2 km
- Lungimea medie a interstaţiei: 0.5 km
- Lungimea medie a călătoriei: 5 km

În cadrul studiului de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public de transport public de persoane în Municipiul Tecuci, realizat la nivelul anului 2020, a fost propusă o nouă reţea de trasee, determinată pe baza potenţialelor de transport ca rezultat al structurii demo-economice, al volumului călătoriilor inter-zonale. Reţeaua include 4 trasee prezentate în figura următoare:

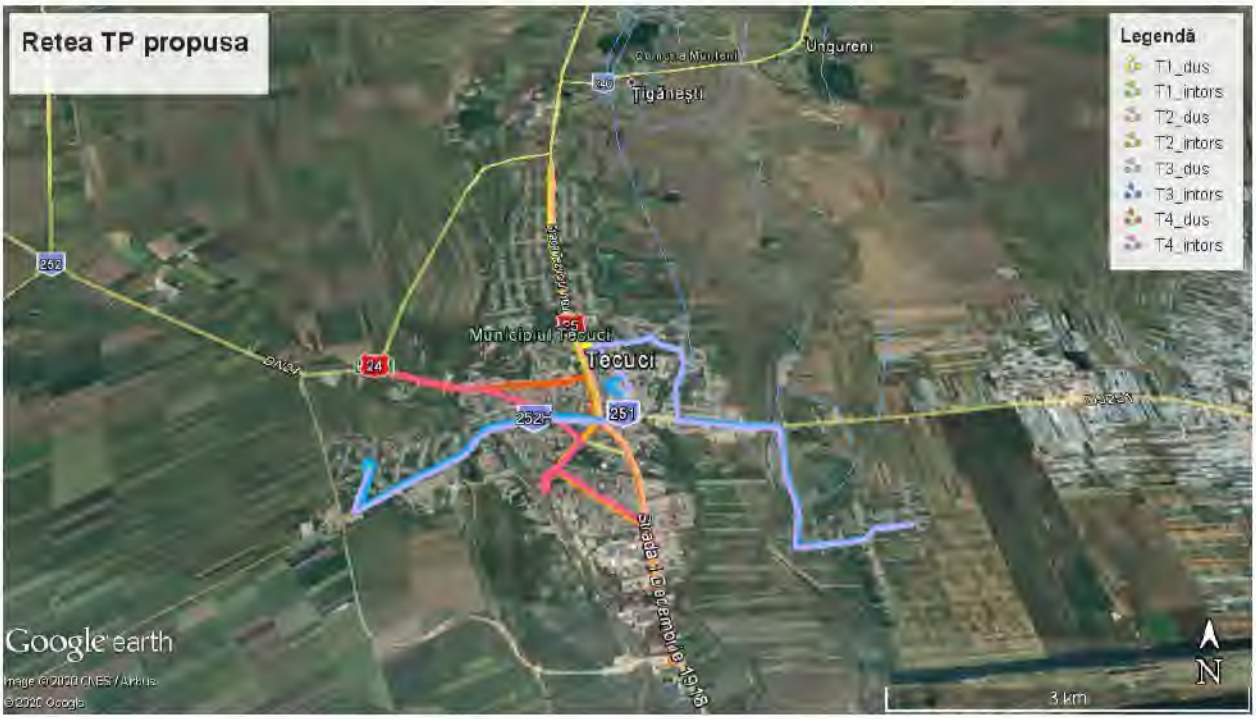


Figura 8 Reţea de transport public propusă în 2020

Cele 4 trasee propuse sunt redate în detaliu în continuare:

<u>Traseul 1</u>

- Tur: Str. Mărăşeşti (intersecţie cu str. T. Vladimirescu) – Str. Ana Ipătescu – Str. Tudor Pamfil – Str. Galaţi – Str. Ion Petrovici – Str. Unirii – Str. Gloriei – Str. Ştefan cel Mare – Str. Dimitrie Hârlescu – Str. 1 Decembrie 1918 – Str. Tecuciul Nou (intersecţie cu str. Slt. Narcis Sonei) = 8,6 km
- Retur: Str. Tecuciul Nou (intersecţie cu Slt. Narcis Sonei) – Str. 1 Decembrie 1918 – Str. Galaţi – Str. Tudor Pamfil – Str. Ana Ipătescu – Str. Mărăşeşti (intersecţie cu str. T. Vladimirescu) = 8,2 km
- Capăt 1 = Str. Mărăşeşti (intersecţie cu str. T. Vladimirescu)
- Capăt 2 = Str. Tecuciul Nou (intersecţie cu str. Slt. Narcis Sonei)

Lungime totală traseu = 16,8 km



Figura 9 Traseu 1 propus 2020

Traseul 2

- Tur: Str. 1 Decembrie 1918 (Epurare) – str. Tecuciul Nou (intersecţie cu str. Slt. Narcis Sonei) = 7,6 km
- Retur: str. Tecuciul Nou (intersecţie cu str. Slt. Narcis Sonei) – Str. 1 Decembrie 1918 – Bd. Victoriei – str. Mihail Kogălniceanu (Gara CFR) – Bd. Victoriei – str. Matei Basarab – Str. 1 Decembrie 1918 (Epurare) = 8,6 km
- Capăt 1 = Str. 1 Decembrie 1918 (Epurare)
- Capăt 2 = Str. Tecuciul Nou (intersecţie cu str. Slt. Narcis Sonei)

Lungime totală traseu = 16,2 km



Figura 10 Traseu 2 propus 2020

Traseul 3

- Tur: Str. Mărăşeşti (intersecţie cu str. T. Vladimirescu) – Str. Ana Ipătescu – Str. Tudor Pamfil – Str. Galaţi – Str. Ion Petrovici – Str. Unirii – str. Gloriei – str. Ştefan cel Mare – str. Dimitrie Hârlescu – str. Horia – str. Mălureni – str. Plugului – str. Cuza Vodă – Str. Nicolae Bălcescu – str. Avram Iancu – str. Malului – str. Cocorăşti (Biserica Cernicari) = 10,9 km
- Retur: str. Cocorăşti (Biserica Cernicari) – str. Malului – str. Avram Iancu – Str. Nicolae Bălcescu – str. Cuza Voda – str. Plugului – str. Mălureni – str. Horia – str. Dimitrie Hârlescu – str. Ştefan cel Mare – str. Mihai Eminescu – str. Calistrat Hogaş – str. Gloriei – str. Unirii – str. Ion Petrovici – str. Galaţi – str. Tudor Pamfil – str. Ana Ipătescu – Str. Mărăşeşti (intersecţie cu str. T. Vladimirescu) = 11,2 km
- Capăt 1 = Str. Mărăşeşti (intersecţie cu str. T. Vladimirescu)
- Capăt 2 = Str. Cocorăşti (Biserica Cernicari)

Lungime totală traseu = 22,1 km



Figura 11 Traseu 3 propus 2020

Traseul 4

- Tur: Str. Gh. Petraşcu (Lukoil) – Str. 1 Decembrie 1918 (Epurare) = 6 km
- Retur: Str. 1 Decembrie 1918 (Epurare) – Str. Matei Basarab – bd. Victoriei – str. Mihail Kogălniceanu (Gara CFR) – bd. Victoriei – str. Tudor Pamfil – str. Nicoreşti – str. Gh. Petraşcu (Lukoil) = 6,3 km
- Capăt 1 = Str. Gh. Petrascu (Lukoil)
- Capăt 2 = Str. 1 Decembrie 1918 (Epurare)

Lungime totală traseu = 12,3 km

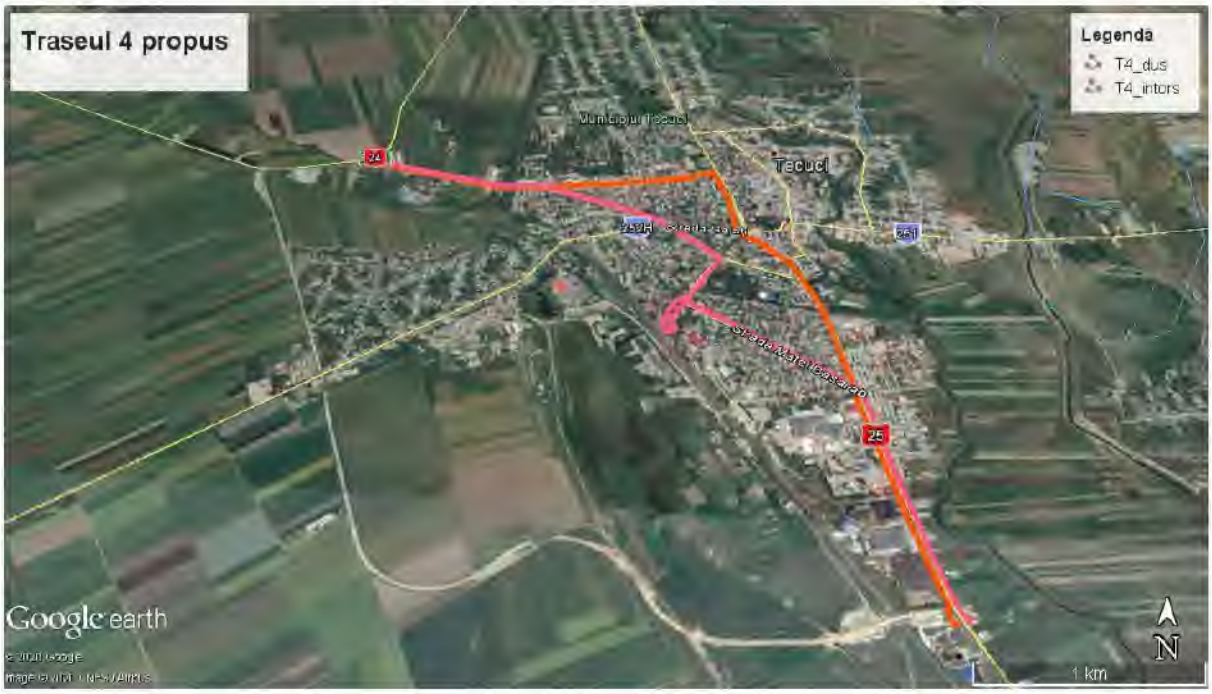


Figura 12 Traseu 4 propus 2020

În cadrul studiului din 2020 s-a recomandat ca exploatarea parcului pe cele 4 trasee să se facă în structura:

- traseul UNU – 3 vehicule la interval de urmărire de 20 min la orele de vârf, respectiv 2 vehicule la interval de urmărire de 30 min în afara acestora
- traseul DOI – 2 vehicule la interval de urmărire de 25 min la orele de vârf, respectiv 1 vehicul la interval de urmărire de 45 min. în afara acestora
- traseul TREI – 2 vehicule la interval de urmărire de 30 min la orele de vârf, respectiv 1 vehicul la interval de urmărire de 60 min în afara acestora
- traseul PATRU – 1 vehicul la interval de urmărire de 40 min

Capacitatea medie recomandată a vehiculelor este de 22 de locuri, astfel cum a rezultat din cadrul studiului întocmit la nivelul anului 2020.

Pentru deservirea celor 4 trasee propuse este necesar un număr de 8 vehicule. La numărul de mijloace de transport se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor şi rezerve, conform Caietului de sarcini-cadru din 3 octombrie 2007 al serviciilor de transport public local (aprobat prin Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007), aşadar numărul total de vehicule necesare pentru cele 4 trasee propuse este de 10.

UAT Municipiul Tecuci intenţionează să achiziţioneze 4 mijloace de transport în comun în vederea organizării şi implementării serviciului de transport public prin intermediul unui operator intern într-o primă etapă de operare a serviciului în maniera gestiunii delegate către operatorul intern, urmând ca ulterior, flota de transport care să deservească toate cele 4 trasee propuse să fie suplimentată cu un

număr de 6 mijloace de transport care să folosească combustibili alternative, achiziţionate prin fonduri europene nerambursabile.

Investiţia iniţială corespunzătoare celor 4 autobuze are o valoarea estimată este de 924.369,76 lei fără TVA (autobuze transport public – 231.092,44 lei fără TVA x 4 buc.).

Într-o primă etapă de operare a serviciului de transport public local prin intermediul operatorului intern, cu cele 4 autobuze nou achiziţionate se vor efectua traseele 2 şi 3, care acoperă cea mai mare parte a muncipiului din punct de vedere a necesităţilor de deplasare a populaţiei pe raza localităţii, pe axa sud-nors şi est-vest. De altfel, cele 2 trasee pot fi considerate drept comasări ale traseelor actuale:

- traseul nr. 2 propus comasează traseele actuale 2 şi 3
- traseul nr. 3 propus comasează traseele actuale 6 şi 7

Durata de deplasare în transportul urban se poate exprima grafic, sub forma izocronei (izocrona este locul geometric al punctelor egal depărtate - ca timp - faţă de un centru de interes). Trasarea izocronelor pe planul de situaţie al oraşului clarifică modul cum o reţea de transport răspunde scopului pentru care a fost creată.

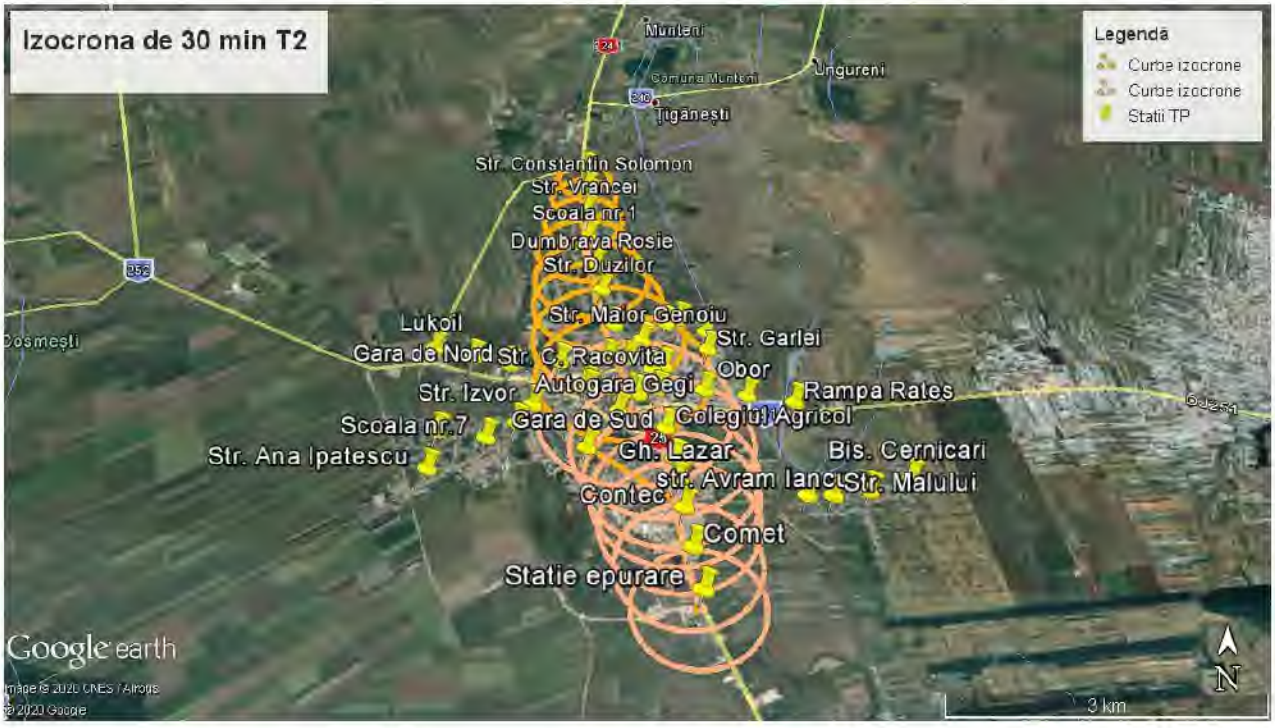


Figura 13 Izocrona pentru traseul nr. 2 propus



Figura 14 Izocrona pentru traseul nr. 3 propus

Operatorul intern căruia intenţionează municipalitatea să îi încredinţeze direct gestiunea serviciului este COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L., o societate care îşi desfăşoară activitatea în conformitate cu Legea 31/1990 republicată, al cărei asociat unic şi membru fondator este Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Tecuci, fiind înmatriculată la Oficiul Registrului Comerţului sub nr J17/1419/18.11.2011. Obiectul principal de activitate este reprezentat de colectare deşeuri nepericuloase iar între obiectele secundare – alte activităţi de curăţenie.

Prin actul constitutiv al Companiei de Utilităţi Publice Tecuci S.R.L. din data de 04.10.2021, activităţile secundare ale societăţii au fost completate cu *4931-transporturi urbane, suburbane şi metropolitan de călători,* în contextul în care autoritatea publică locală intenţionează să asigure prin intermediul acestei societăţi prestarea serviciului public de transport local.

Organigrama Copaniei de Utilităţi Publice Tecuci S.R.L. a fost modificată prin includerea Serviciului Transport Public Local (1 post şef serviciu) ce are în subordine 3 compartimente:

- Compartimentul Transport (1 post şef formaţie, 10 posturi conducător auto, 2 posturi controlor şi 1 post dispecer)
- Compartimentul Igienizare (2 posturi muncitor/igienizator vehicule)
- Compartiment Service (2 posturi mecanic auto, 2 posturi electrician auto)

Organigrama şi statul de funcţii au fost înaintate către aprobare UAT Tecuci.

2. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

2.1 Situaţia economico-financiară actuală a serviciului

O analiză a situaţiei economico-financiare actuale a serviciului, ţinând cont de modul de realizare actual al serviciului, de către cei doi operatori privaţi, ar implica în mod obişnuit o analiză a indicatorilor economico-financiari proprii activităţii de transport desfăşurate de operatorii de transport pe cele 4 trasee atribuite. Deoarece prin studiul de faţă se fundamentează oportunitatea delegării gestiunii serviciului unui operator intern, care şi-a completat domeniul de activitate cu *transporturi urbane, suburbane şi metropolitan de călători,* analiza se va axa mai mult asupra costurilor de operare a serviciului în varianta operării pe 2 trasee, cu cele 4 autobuze noi care vor fi achiziţionate.

Analiza costurilor de operare a serviciului public de transport local a cărui gestiune urmează să fie încredinţată direct operatorului intern al U.A.T. Tecuci este prezentată în capitolul 6 al studiului – Modul de calcul al compensaţiei.

Preţ bilet

Contravaloarea titlului de călătorie cu transportul public la nivelul Municipiului Tecuci la data realizării studiului este de 2 lei, tarif care a intrat în vigoare în decembrie 2019. Biletele se achiziţionează de la şofer, nefiind prevăzute alte puncte de desfacere pe raza municipiului.

Operatorul CLAUSTOUR efectua la nivelul anului 2020 doar traseul 7, costul de exploatare per kilometru fiind de 5 lei, respectiv pe călător 2,05 lei.

La nivelul anului 2020, operatorul CLAUSTOUR a furnizat o prognoză a activităţii şi veniturilor având în vedere preţuri constante, la o valoare de circa 600.000 lei. Acestea au fost estimate funcţie de parcul auto total, corectate cu gradul de ocupare şi atragerea de noi clienţi. A fost previzionată practicarea unor tarife diferenţiate, funcţie de gradul de dificultate al drumurilor, precum şi puterea de cumpărare a populaţiei din zonele de interes. Aceste tarife au fost estimate în funcţie de tarifele practicate pe piaţa de transport persoane din judeţul Galaţi, pentru societăţi comerciale similare ca funcţionalitate şi amplasament.

În 2020, cheltuielile din exploatare au fost previzionate astfel de către operatorul de transport:

- cheltuielile cu personalul au fost estimate funcţie de personalul necesar desfăşurării activităţii şi un salariu brut mediu lunar de 2.230 lei;
- cheltuielile cu motorina şi piesele de schimb au fost estimate funcţie de consumul mediu lunar pe autovehicul;
- cheltuielile cu asigurările reprezintă prima de asigurare aferentă proiectului de investiţie, în cuantum de 1.93 %/an;
- amortizarea previzionată a fost calculată la suma de cca. 51.750 lei/lună pe perioada derulării contractelor de leasing;
- cheltuielile din exploatare au fost estimate funcţie de gradul de realizare a veniturilor.

Cheltuielile din exploatare în anul 2020 pentru activitatea de transport rutier de persoane au fost prognozate la circa 552.000 lei. Acestea au fost estimate funcţie de parcul auto total şi măsurile de rentabilizare a utilizării acestuia.

Cheltuieli generale ale operatorului au fost raportate la activitatea totală a firmei.

Indicatorii financiari raportaţi în documentele contabile ale societăţii şi publice pe site-ul ministerului, indică următoarea situaţie pentru anul 2020, pentru care operatorul efectuase prognoza amintită anterior:

- Cifra de afaceri netă în 2020 – 285.006 lei
- Venituri totale în 2020 – 292.033 lei
- Cheltuieli totale în 2020 – 333634 lei
- Pierdere în 2020 – 44.266 lei
- Număr mediu de salariaţi – 4

Scăderea cheltuielilor la nivelul anului 2020 a fost determinată şi de nivelul mai redus al prestaţiei determinat de reducerea mobilităţii persoanelor în contextul restricţiilor impuse de pandemia Covid-19.

Traseele 2 şi 3, operate la data reactualizării studiului de operatoru CLAUSTOUR, erau operate la nivelul anului 2020 cumulat de un alt operator. Numărul de călătorii raportat pe zi lucrătoare pe cele 2 trasee, astfel cum au fost raportate de operatorul anterior erau 900 la începutul anului 2020, înainte de apariţia pandemiei Covid-19.

Operatorul care operează pe traseul 6 nu a furnizat niciun fel de informaţii cu prilejul elaborării studiului de oportunitate în anul 2020. Din informaţiile publice de pe site-ul Ministerului Finanţelor Publice aflăm că societatea ISCORA este înregistrată la Registrul Comerţului din 1996 şi are ca obiect de activitate Transporturi urbane, suburbane si metropolitane de călători. Indicatorii financiari raportaţi în documentele contabile ale societăţii şi publice pe site-ul ministerului, indică următoarea situaţie:

Tabel 12 Indicatori financiari ISCORA – 2014-2020

Nr. crt.	Denumire indicator	An 2014	An 2015	An 2016	2017	2018	2019	2020
1	Cifra de afaceri netă	135.546	108.935	59.875	39.666	59.091	144.418	131.848
2	Venituri totale	135.546	108.935	65.658	53.666	59.091	144.418	131.848
3	Cheltuieli totale	371.879	218.711	68.602	50.233	95.720	131.814	97.713
4	Profit/pierdere	-236.333	-110.316	-4.089	2.157	-36.629	8.204	34.135
5	Număr mediu salariaţi	3	3	1	1	1	1	1

Se observă fluctuaţii destul de mari atât a veniturilor, cât şi a cheltuielilor în ultimii 7 ani. În ansamblul cifrei de afaceri a operatorului de transport Iscora, a veniturilor şi cheltuielilor, doar o parte este reprezentată de prestaţia de transport public pe traseele din Municipiul Tecuci. În lipsa furnizării acestor date de către operator nu se poate realiza o evaluare detaliată a cheltuielilor preilejuite de prestaţia de transport public.

Operatorul intern Compania de Utilităţi Publice Tecuci S.R.L. căruia i se va încredinţa gestiunea serviciului de transport public local are ca şi obiect principal de activitate colectarea deşeurilor nepericuloase şi a avut (potrivit situaţiilor financiar-contabile aprobate) în anul 2020 o cifră de afaceri netă de 7.331.110 lei şi un număr mediu de salariaţi de 113. La data de 31.12.2020 operatorul dispunea de un număr de 90 de angajaţi. Veniturile totale din explotare în anul 2020 au fost de 7.542.246 lei iar cheltuielile totale de exploatare 7.912.064, operatorul raportând o pierdere de 243.031 lei în exerciţiul financiar încheiat.

Cheltuielile şi veniturile aferente contractului de delegare a serviciului public de transport local care îi va fi atribuit în mod direct vor fi înregistrate în conturi analitice distincte în raport cu celelalte activităţi desfăşurate de operator.

Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare. Evidenţa contabilă se va organiza pe conturi analitice distincte, pe transportul public local şi pe alte activităţi desfăşurate de operator.

Cheltuielile generale de management și alte cheltuieli indirecte vor fi distribuite proporțional cu veniturile obținute din alte activități în raport cu valoarea totală a veniturilor.

2.2 Starea tehnică a sistemului de transport public

Regimul juridic al bunurilor ce compun Sistemul de Transport Public

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente Transportului Public se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităţilor administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aparținând unităţilor administrativ-teritoriale se evidenţiază şi se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităţilor administrativ-teritoriale, în condiţiile legii.

Cele 49 de staţii de transport public din Municipiul Tecuci nu sunt modernizate, fiind prevăzute doar cu un stâlp indicator, 4 (patru) dintre ele fiind dotate cu copertină şi băncuţă pentru călători, după cum urmează: "Transformator", şcoala nr. 1 "Anghel Rugină", "Complex Alimentar" – cartier Bălcescu, cartier Cernicari - str. N. Bălcescu.

Municipalitatea intenţionează ca toate staţiile de transport public de pe raza oraşului să fie igienizate şi modernizate.

Pentru asigurarea unor condiţii optime de aşteptare, este necesar ca în viitor staţiile să fie amenajate corespunzător cu dotări care să confere adăpost şi confort pentru călători şi cu sisteme de informare a călătorilor.

Cele 4 autobuze destinate transportului călătorilor sunt în curs de achiziţionare de către U.A.T. Municipiul Tecuci, principalele caracteristici tehnice solicitate prin documentaţia de achiziţiei fiind prezentate în capitolul 3 al prezentului studiu destinat investiţiilor.

Mijloacele de transport aflate în curs de achiziţie se vor constitui în bunuri ale sistemului de transport public local din municipiul Tecuci. Cele patru 4 autobuze vor avea dotări moderne, nivel redus de poluare şi o capacitate de minim 17 locuri (pe scaune şi în picioare).

Operatorul intern căruia i se va încredinţa gestiunea serviciului dispune de spaţii date în folosinţă de către U.A.T. Tecuci care vor permite gararea autovehiculelor de transport public, activităţile de întreţinere/mentenanţă şi reparaţii ale acestora, precum şi activităţile administrative desfăşurate la sediu. Conform extrasului de carte funciară, societatea dispune de spaţii construite constând în birouri (232 mp), punct tehnic (36 mp), hală reparaţii + atelier (1.254 mp), hală reparaţii (507 mp), precum şi de un teren în suprafaţă de 12.795 mp pe care este amplasată staţia de epurare şi transport, toate aceste ce aparţin domeniului public şi privat al mun. Tecuci.

3. Investițiile necesare pentru modernizare, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Tecuci trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetăţenilor pe teritoriul municipiului Tecuci;
- Creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
- Accesul la serviciul public de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
- Corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă.

În vederea atingerii acestor obiective, în cadrul serviciului public de transport local a cărui executare va fi atribuită direct operatorului intern al municipalităţii, sunt necesare o serie de investiţii iniţiale, în primul rând în mijloace de transport în contextul în care transportul public local pe raza municipiului se efectuează actual cu mijloace de transport aparţinând operatorilor privaţi care au încheiate contracte de delegare pentru prestarea serviciului public de transport local.

Investiţii în mijloace de transport

În acest sens, Primăria Municipiul Tecuci a alocat din bugetul local suma de 924.369,76 lei în vederea achiziţionării unui număr de 4 autobuze cu care să se asigure prestarea serviciului de transport public local de către operatorul intern Compania de Utilităţi Publice Tecuci S.R.L. într-o etapă iniţială de prestare în forma gestiunii directe prin intermediul operatorului intern.

Valoarea estimată pentru un autobuz este 231.092,44 lei fără TVA.

Cerinţele în materie de principalele caracteristici ale mijloacele de transport ce urmează a fi achiziţionate sunt:

- Mijloc de transport urban cu 2 axe și minim 1 ușă de acces pentru călători;
- Lungimea caroseriei mijlocului de transport – minim 5.000 mm;
- Lăţimea caroseriei mijlocului de transport – maxim 2.400 mm;
- Înălţimea mijlocului de transport urban – maxim 3.000 mm;
- Înălţimea interioară a mijlocului de transport – minim 1.900 mm; se acceptă înălţime interioară mai mica de 1.900 mm, doar dacă această suprafaţă nu depăşeşte 40% din suprafaţă totală;
- Ampatament obligatoriu – între 3.300 mm şi 4.400 mm;
- Podeaua parţial coborâtă pe suprafaţă disponibilă călătorilor în picioare și călătorilor cu dizabilităţi;
- Obligatoriu, o ușă laterală, min. 1000 mm (după caz 2 foi, necesară accesului călătorilor inclusiv persoanelor cu dizabilităţi);
- Accesul de intrare la minim o ușă al mijlocului de transport urban cu podea cu înălţimea maximă de 340 mm de la carosabil;
- Echipare cu motor diesel cu aspiraţie întrunind standardul de emisii minim EURO-5 conform normelor RAR și UE;
- Masa totală maximă autorizată să fie de minim 4600 kg;
- Consumul mixt de carburant să nu depăşească 16 litri la 100 km;
- Tipul de transmisie - cutie de viteze automată sau manuală, pentru transport urban/suburban;
- Echipare cu instalaţie de încălzire auxiliară (independentă de motor);
- Dotare cu frână de serviciu pneumatică cu 2 circuite independente, cu sistem ABS - ASR. Se admite şi sistem de frânare hidraulic cu 2 circuite independente;
- Diagnoză, control şi parametrizare prin sistem CAN multiplex, diagnosticare OBD;
- Capacitate minimă de 17 pasageri pe scaune și în picioare, conform CIV;
- De preferinţă să aibă culoarea albă;
- Să aibă minim o rampă de acces pentru persoane cu dizabilităţi și minim un spaţiu amenajat în interior pentru acestea.

Alte cerinţe referitoare la mijloacele de transport public:

- Toate mijloacele de transport urban vor fi pregătite pentru instalarea sistemelor GPS (cablare, legături, întrerupătoare, siguranţe etc), dar se vor livra fără instalaţia GPS instalată; aceasta va fi adăugată mai târziu;
- Mijloacele de transport urban vor fi pregătite (cu mufa, etc.) pentru a permite accesarea datelor din calculatorul de bord și din alte sisteme electronice ale mijlocului de transport urban (palmtop-uri, laptop, etc.);
- Echipare cu suport pentru tahograf;

- Toate mijloacele de transport urban vor fi pregătite pentru instalarea sistemelor de taxare electronica sau validare (fiind dotate eu cablare, legături, întrerupătoare, siguranțe etc.), dar se vor livra fără aparat de taxare instalat sau validatoare; Mijloacele de transport urban se vor echipa cu suport pentru casa de marcat lângă șofer;
- În dreptul ușilor se solicită montarea, într-o poziție ușor accesibilă, a butonului și lămpii de confirmare pentru anunțul de deschidere a ușii la următoarea oprire;
- Interiorul mijloacelor de transport urban va fi dotat cu un număr corespunzător de difuzoare pentru a asigura un nivel sonor inteligibil pentru călători, cel puțin câte unul la fiecare ușă;
- Toate mijloacele de transport urban vor fi echipate cu minim două camere de supraveghere video.

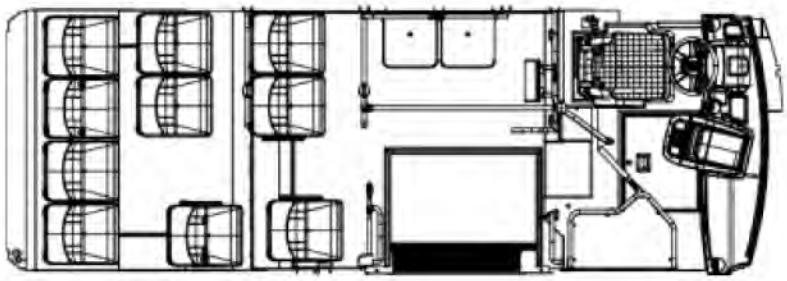
Garanţia solicitată pentru mijloacele de transport este de 2 ani (24 luni) sau 100.000 km/mijloc de transport.

Termenul maxim de livrare a mijloacelor de transport urbane de călători, prevăzut în caietul de sarcini pentru achiziţia acestora, este de 120 zile.

Pentru achiziţia de mijloace de transport (autobuze urbane electrice) care să completeze flota care să deservească cele 4 trasee propuse prin studiul de oportunitate din 2020, se poate opta pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile.

Exemplificativ, preţul de achiziţie al unui autobuz electric cu capacitatea de 22 locuri, cu o baterie de 88kWh, la data realizării prezentului studiu este 250.000,00 EURO + TVA (1.237.200,00 lei + TVA la cursul EURO din 1 noiembrie 2021 1 EURO=4,9488 lei). Garanţia standard pentru un autobuz este de 2 ani sau 100.000 km (care condiţie de îndeplineşte prima). Garanţia standard pentru acumulatorii autobuzului este de 4 ani.

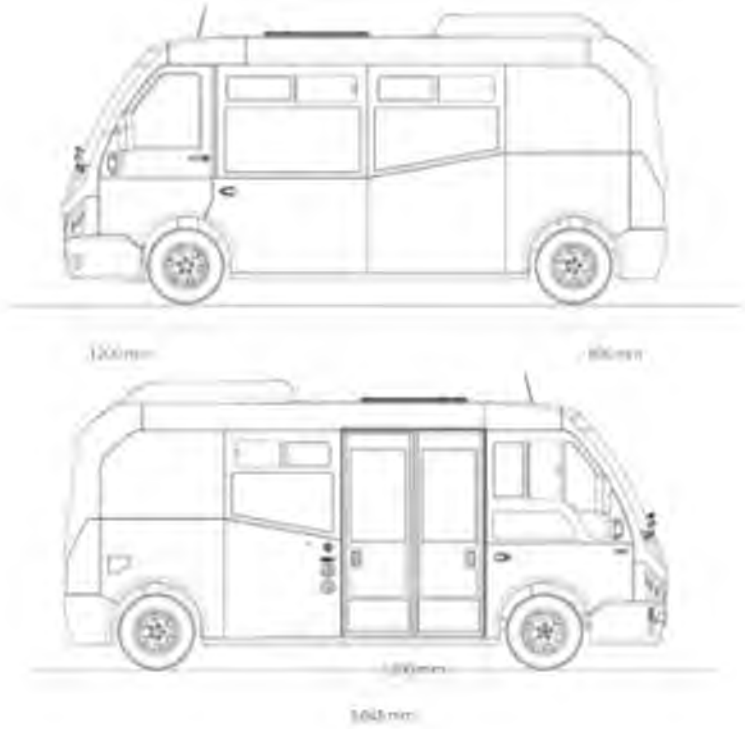
Capacitatea de 22 locuri presupune: 9 scaune fixe, 2 scaune pliabile, spaţiu pentru 1 scaun cu rotile şi 13 locuri în picioare.

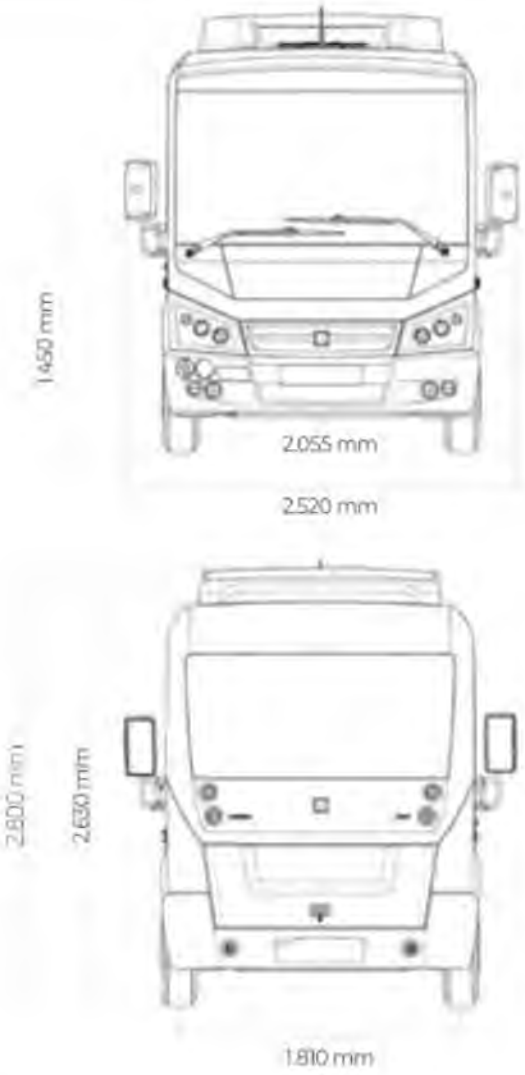


Specificaţiile tehnice ale unui astfel de autobuz sunt redate exemplificativ în continuare:

Specificaţii tehnice	
Tipul Vehiculului	
Categoria &clasa vehiculului	Categoria M2/Clasa A
Motorul	
Tip	Motor electric cu acumulatori (BEV)

Tip motor	Motor cu tractiune electrica
Putere maxima (kw&cai putere)	125&170
Cuplu maxim (Nm)	290
Transmisie	Transmisie automata cu o singura viteza
Performanta& sistem electric	
Viteza maxima (km/h)	70
Raza intoarcere (mm)	6800
Inclinatie maxima (%)	25
Variante acumulatori	Acumulator dublu
Autonomie (km) -NEDC	210
Acumulator (tip si capacitate)	Li-Ion- 360V-88 kwh
Incarcare (tip-putere-timp)	DC Tip250 kw-110 min*
Caroserie	
Tip caroserie	Monococa, podea coborata (inaltime de la podea 270 mm)
Rezistenta la coroziune	Strat cataforeza
Suspensii	
Sistem suspensie	4WIS- Sistem susensie independenta a rotilor
Axa fata	Independenta, MacPherson,Arcuri si amortizor telescopic
Axa spate	Brat, arc si bara antialunecare
Sistem franare	
Frane fata&spate	Hidraulice & discuri
Dimensiuni	
Lungime totala (mm)	5.845
Latime totala (mm)	2.055 (fara oglinzi)& 2.520 (cu oglinzi)
Inaltime totala (mm)	2.630 (fara A.C.)&2.800 (cu A.C.)
Inaltime interioara (mm)	1.945 (minimum)& 2.185 (maximum)
Consola fata (mm)	1.200
Consola spate (mm)	895
Ampatament (mm)	3.750
Masa maxima autorizata (kg)	5.000
Cauciucuri	
Dimensiuni anvelope	215/75 R16C
Dimensiune jante	6J x16
***Se încarcă până la 80% din capacitate în condiții ideale**	





Echipamente îmbarcate pachetul standard	
Design exterior	**Oglinzi şi ferestre**
Faza scurtă şi faza lungă LED	Trapă acţionare manuală (doar şofer)
Lumini de zi LED	**Iluminare interioară**
Jante aliaj 16"	Iluminare post conducere
Ferestre laterale şi luneta colorate	Iluminare culoar pasageri cu LED
Uşă şofer separată	**Compartiment şofer**
Uşa pasageri cu deschidere spre exterior	Volan ajutabil şi telescopic, hidraulic
Rampă acces acţionare manuală	Sistem centralizat închidere (telecomandă)
Abţibild de culoarea caroseriei	Scaun şofer ajustabil în 6 puncte cu cotieră
Compartiment pasageri	Tetieră scaun şofer

Bare susţinere albastre 30 mm	Cabină şofer semi închisă cu spaţiu bagaj de mână
Două butoane 'STOP' pe bare	Kit reparaţii anvelope
Tehnologie	**Compartiment pasageri**
Post conducere	Scaune plastic
Afişaj digital 10"	Baterie 12V
Frână parcare electrică	**Siguranţa**
Afişaj multimedia 10,1"	ESP
Limitator viteză - 50 km/h (On-Off)	Hill holder
Modul regenerare cu 2 moduri	ABS
Limitator vitează (cu 1m/s2) (On-Off)	EBD
Sisteme audio-video	HBA
Radio+USB+Bluetooth	VDC
4 difuzoare	TCS
Compartiment pasageri	DTC
Buton STOP&ceas digital&indicator temperatură	TPMS
USB pe bare de susţinere	Sistem detectare incendiu zona acumulatori
Sistem traseu	Senzor utilizare plăcuţe frână
Tahograf digital	Senzor acustic mers înapoi
Confort	
Sistem încălzire&răcire	
AC pasageri pe plafon 7 kw	
AC şofer	
Preîncălzitor voltaj 7 kw	

Preţul de achiziţie pentru staţia de încărcare în curent continuu pentru autovehicule electrice este de 25.000 EURO + TVA (123.720,00 lei +TVA, la cursul EURO din 1 noiembrie 2021 1 EURO=4,9488 lei)



Caracteristici alimentare

- Tensiune nominală 3 faze 380V +/- 10%
- Cabluri alimentare 3 faze + neutru + PE

- Frecventa nominală 50/60 Hz +/- 5%
- Factor de putere 0.99
- Putere de alimentare 50 kW +/- 10%
- Detectare împământare 30mA
- Curent armonic <5%

Caracteristici încărcare

- Putere de încărcare 50 kW
- Interval tensiune de încărcare 200-500 VDC
- Curent max. 100A
- Interval curent de încărcare 0-100 A
- Randament >96%
- Tip conector: CCS si/sau CHAdeMO si/sau Type 2
- Temperatură operare: Între -20 și 55 grade Celsius
- Protectie Buton de urgenţă
- Control acces: Nerestricționat, plug & charge
- Restricționare acces prin cartele RFID
- Comunicare cu automobilul CAN si/sau PLC
- Racire Ventilare cu aer forţată

Caracteristici carcasă

- Carcasă: Metal, vopsit electrostatic
- Dimensiuni exterioare: 1600 x 660 x 660 (mm)
- Greutate: 230 kg
- Protecție infiltrare: IP 54
- Protecție impact: IK 10
- Culoare: Gri
- Detalii montaj: 4 prinderi în fundatie de beton cu ancora chimica
- Număr intrări alimentare: o intrare în baza stației
- Afisaj: Display 7 inch

Preţul de achiziţie pentru staţia de încărcare în curent alternativ destinat încărcărilor publice ale autovehiculelor electrice este de 2.500,00 EURO + TVA (12.372,00 lei + TVA, la cursul EURO din 1 noiembrie 2021 1 EURO=4,9488 lei).

Caracteristici încărcare

- Putere de încărcare: Monofazat – 3,7/7,4 kW; Trifazat 11/22 kW
- Număr prize: 1 punct de încărcare
- Tip conector: Cablu Type 2/ Priză Type 2, mod 3, conectori argintați
- Control acces: Nerestricționat, plug & charge
- Tip Conectare Stecher trifazic
- Temperatură operare: Între -25 și 55 grade Celsius

- Umiditate relativă: Între 5% si 95%
- Schemă alimentare: TN, TT
- Standarde: SR EN 61851-1, SR EN 61851-22, SR EN 62196-1, SR EN 62196-2

Putere de încărcare:	3,7 kWh	7.4 kWh	11 kWh	22 kWh
Tip conectare:	Monofazat (1P + N)	Monofazat (1P + N)	Trifazat (3P + N)	Trifazat (3P + N)
Parametrii nominali:	230 VAC, 50Hz, 16 A	230 VAC, 50Hz, 32 A	400 VAC,50Hz, 16 A	400 VAC,50Hz, 32 A / priză

Caracteristici carcasă

- Carcasă: Aluminiu, vopsit electrostatic
- Dimensiuni exterioare: 270 x 250 x 150 (mm)
- Greutate: 3 kg
- Protecție infiltrare: IP 54
- Protecție impact: IK 10
- Culoare lateral: Gri
- Detalii montaj: 4 prinderi în perete
- Interfață utilizator Lumina LED pentru status

Cerinţe minime pentru circuitul dedicat staţiei de încărcare

Putere de încărcare:	3.7 kWh	7.4 kWh	11 kWh	22 kWh
Parametrii electrici:	230VAC, 50Hz, 20 A	230VAC, 50Hz, 40 A	400VAC, 50Hz, 20 A	400VAC, 50Hz, 40 A
	Întreruptor automat diferențial			
Protecție tablou:	20A, 30 mA, 1P+N, curbă C	40A, 30 mA, 1P+N, curbă C	20A, 30 mA, 3P+N, curbă C	40A, 30 mA, 3P+N, curbă C
Curent nominal:	1 x 16A (mod 3)	1 x 32A (mod 3)	3 x 16A (mod 3)	3 x 32A (mod 3)
Cablu alimentare (max 30m)	Cablu Cu 3x4mm2	Cablu Cu 3x10mm2	Cablu Cu 5x4mm2	Cablu Cu 5x6mm2
Număr intrări alimentare	O intrare în baza stației (presetupa M25)			
Protecție:	Supracurent, supratensiune, scurt circuit, pierdere nul			

Preţul de achiziţie al sistemelor ITS per autobuz sunt de 15.000,00 EURO + TVA (74.232,00 lei + TVA, la cursul EURO din 1 noiembrie 2021 1 EURO=4,9488 lei) şi include:

1	**ECHIPAMENTE IT/LICENTE OPERARE APLICATII BACKOFFICE**
a	Access-Point -uri pentru descărcare de date in zona garaj
b	PC-uri cu 2 monitoare
c	Server
d	Licenta operare Aplicatii backoffice
e	Project Management/Documentatie/Instruire personal sisteme ITS(2 persoaneX5zile)
2	**On-board ITS computer**
a	Hardware
b	Software
e	5 year system warranty
f	integrare si CAN
g	Switch ethernet 8 porturi
3	**Sistem de informare cu Set Panouri LED(128X16, 128X16, 32X16 si 98X8)**
a	Audio amplifier unit
b	Microfon sofer
c	Set Panouri LED
d	Integrare Software cu On-board ITS computer
e	5 ani garantie
4	**19 inch TFT-LCD display**
a	5 ani garantie
5	**LTE/WiFi Router internet**
	5 ani garantie
6	**Sistem video**
a	Mobile Video recorder(MDVR)
c	7" TFT Display
d	Outside (exterior) Cameras
e	Inside (interior) Cameras
f	Integrare Software cu On-board ITS computer
h	5 ani garantie
7	**Sistem de numarare calatori**
a	2 senzori/set
b	Integrare Software cu On-board ITS computer
c	Calibrare
d	5 ani garantie

Costul total estimativ de achiziţie a unui autobuz electric de capacitate 22 locuri (pe scaune şi în picioare), a staţiilor de încărcare curent continuu şi alternativ şi a sistemelor ITS este de 1.447.324 lei +TVA la data realizării studiului de faţă.

Investiţii în staţii de transport public

Staţiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate.

Astfel cum s-a menţionat deja, staţiile de transport public de pe raza municipiului Tecuci, cu excepţia a 4 dintre ele (prevăzute cu copertină şi băncuţă călători) sunt prevăzute doar cu stâlp cu indicator.

Modernizarea serviciului de transport public local din municipiul Tecuci este necesar să includă şi investiţii în modernizarea staţiilor de transport public, în sensul amenajării corespunzătoare a acestora. Între dotările şi amenajările care se pot realiza amintim: mobilier urban (copertine/adăporturi pentru protecţia călătorilor, bănci de aşteptare), sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, automate pentru emitere carduri inteligente, asigurarea accesibilităţii persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu rotile, persoane în vârstă, persoane cu deficienţe de vedere şi/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Staţiile trebuie să fie semnalizate corespunzător şi să permită consultarea programului de transport din staţia respective.

Staţiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări au putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcţie de caz şi un spaţiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oţel inoxidabil şi profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundaţii din beton armat şi placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici.

Investiţia în staţii de transport public de acelaşi model, generalizat la nivelul întregului municipiu ar duce o notă de personalizare eficientă (o notă de identitate a serviciului de transport public local) şi ar conduce la determina identificarea uşoară a staţiilor de către toţi utilizatorii.

Preţurile pe piaţă pentru amenajări minimale a staţiilor de transport public variază funcţie de complexitatea şi materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 6.500 – 25.800 lei (acoperiş, pereţi din plicarbonat, bancă de aşteptare, stâlpi de fixare în fundaţie). Copertinele simple pentru staţiile de transport public pot fi achiziţionate şi la preţuri cuprinse între 1.000-1.500 lei bucata.

Preţul estimativ pentru sistemul electronic de afişaj per staţie este de circa 5.000,00 EURO (24.744,00 lei + TVA, cursul EURO din 1 noiembrie 2021 1 EURO=4,9488 lei).

4. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate la nivelul municipiului Tecuci

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local de la nivelul Municipiul Tecuci trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţii locale după cum urmează:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţii administrativ teritoriale;
- îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
- deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort;
- accesul egal şi nediscriminatoriu al tuturor categoriilor de cetăţeni la serviciul de transport public;
- optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

4.1 Cadru legal

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul municipiului Tecuci cuprinde în principal:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
- Legea nr. 51/2006 (actualizată) – Legea serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislația de la nivel european și de cea de la nivel național.

Principala reglementare aplicabilă **la nivelul Uniunii Europene** în domeniul transportului public este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Regulamentul stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători" ca fiind *„serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu"*. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG") se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.
Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE"), art. 1:
„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic

general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;

- Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general şi diferenţele dintre nevoile şi preferinţele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanţe geografice, sociale sau culturale diferite;
- Un nivel ridicat al calităţii, siguranţei şi accesibilităţii, egalitatea de tratament şi promovarea accesului universal şi a drepturilor utilizatorilor."

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autorităţile competente pot acţiona în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. În acest scop, Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr. 1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta *„norme generale"* definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică *„în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă"*.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că: *„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice"*.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă *„norme generale"* în sensul acestuia.

La nivel naţional, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006** republicată, cu modificările şi completările ulterioare, iar în ceea ce priveşte legislaţia specializată, **Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale** stabileşte cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea,

administrarea, finanţarea şi controlul prestării serviciilor de transport public în comune, oraşe, municipii şi în asociaţii de dezvoltare intercomunitară.

Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul localităților sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale în scopul asigurării serviciilor publice de transport local.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local.

Potrivit Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrative-teritoriale, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Tecuci este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate;
- se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, de către consiliul local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie;
- autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură; prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor de către unitatea administrativ-teritorială, în baza procesului-verbal de predare-

primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

Legea 51/2006 (republicată) a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările şi completările ulterioare **stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.**

Serviciile publice de transport local se pot realiza fie prin **gestiune directă**, fie prin **gestiune delegată**, în condițiile menționate în Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 actualizată, *„Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice."*

Conform prevederilor art. 22 alin (3) din Legea 51/2006 actualizată, *„Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilităţi publice se stabileşte prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale, în funcţie de natura şi starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preţ/calitate, de interesele actuale şi de perspectivă ale unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi de mărimea şi complexitatea sistemelor de utilităţi publice."*

Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului public de transport local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier. Potrivit art. 29 din legea 92/2007, "Serviciul public de transport local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, [...]."

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;
b) gestiune delegată.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Desfăşurarea activităţilor serviciului de transport public local, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului şi a unui caiet de sarcini, elaborate şi aprobate de autoritatea publică locală. Regulamentul serviciului şi caietul de sarcini se elaborează în cadrul unităţii

administrativ-teritoriale, se supun avizării autorităţilor administraţiei publice locale, în condiţiile mandatului primit şi se aprobă de către acestea.

Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European şi Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007"). Acest Regulament se aplică în mod direct în dreptul român, prevederile sale prevalând celor din legislaţia naţională.

Prin ansamblul acţiunilor ulterioare luării deciziei care introduce serviciul public într-una din situaţii (gestiune directă sau delegată), se urmăreşte:

- asigurarea cadrului juridic şi operaţional necesar pentru funcţionarea unui operator de transport public de călători;
- implementarea activităţii de deservire a populaţiei şi dezvoltarea sustenabilă a serviciului.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială şi operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice** către servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale respective, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice** către societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ-teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, **bunurile proprietate publică şi/sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale** din componenta sistemelor de utilităţi publice (în cazul de faţă sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare şi exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziţie/concesionate şi exploatate** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul Municipiului Tecuci reprezintă modalitatea de organizare, funcţionare şi administrare a serviciului de transport public în scopul furnizării/prestării acestuia în condiţiile stabilite de autorităţile administraţiei publice locale.

Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul Municipiului Tecuci se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare şi în legea 51/2006 cu modificările şi completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

4.2 Gestiunea directă a serviciului de transport public local

Potrivit legii 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, **gestiunea directă** este modalitatea de gestiune în care autoritatea publică locală își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 cu modificările şi completările ulterioare stipulează că: "(1) **Gestiunea directă** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora."

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Aceeaşi formulare o regăsim şi în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: "Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii."

Aşadar, cele două legi oferă o definiţie similară a gestiunii directe, cu singura diferenţă că legea 51/2006 detaliază cu o referire la calitatea operatorului de drept public şi privat prin care se realizează gestiunea directă a serviciilor de transport public, prin indicarea art. 2 lit. g), respectiv lit. h) şi anume:

"g) operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice;"

"h) operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice. Operatorul regional asigură furnizarea/ prestarea serviciului/activității de utilități publice pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale asociate, exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, precum și implementarea programelor de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestor servicii/activități, realizate în comun în cadrul asociației."

În continuare, prezentăm în paralel, atât pentru legea 92/2007, cât şi pentru legea 51/2006, referirile din cuprinsul lor la operatorii care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	c) operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice. Operatorul regional asigură furnizarea/prestarea serviciului/activităţii de utilităţi publice pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale asociate, exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora, precum şi implementarea programelor de investiţii publice de interes zonal ori regional destinate înfiinţării, modernizării şi/sau, după caz, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestor servicii/activităţi, realizate în comun în cadrul asociaţiei. Operatorul regional se înfiinţează în baza hotărârilor adoptate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, fie prin înfiinţarea

	unei noi societăţi, fie prin participarea la capitalul social al unuia dintre operatorii existenţi deţinut de o unitate administrativ-teritorială membră a asociaţiei de dezvoltare intercomunitară în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare. Operatorul regional este asimilat organismelor prestatoare de servicii publice prevăzute de Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale şi utilizarea acestora pentru obiectivul convergenţă, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările şi completările ulterioare;

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condiţiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredinţării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilităţi publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiţii trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe durata acestui contract:

- unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acţionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;
- capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;
- în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Atribuirea Directă a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variaţie a modalităţii de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt întrunite în mod cumulativ condiţiile anterior enumerate.

Legea 92/2007 prevede că contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuţi la lit. a) (a se vedea tabelul

anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) şi c) (a se vedea tabelul anterior).

Atât Legea 92/2007, cât şi Legea 51/2006 invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin *„contract de servicii publice"* se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes local, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, "(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz."

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că "Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente". Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

a. în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului

alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;

b. condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
c. fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
d. în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
e. dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători."

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)).

Reţinem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispoziţiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influenţa efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să îşi desfăşoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referiere la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condiţiile în care deptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puţin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puţin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici şi mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

De asemenea, atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în spiritul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca şi măsură de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgenţă respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei

cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Municipiul Tecuci în calitate de Entitate Contractantă şi operatorul de transport local trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Potrivit Legii 51/2006, operatorii organizaţi ca servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, iar operatorii organizaţi ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalităţi de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau **societăţii comerciale al cărei acţionar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială**.

4.3 Gestiunea delegată a serviciului de transport public local

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile

cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Legea 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, cu referire la **gestiunea delegată** precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit aceleiaşi legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Potrivit Legii 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

a. contract de concesiune de servicii;
b. contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: Legea 100/2016 "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, **care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice) care pot fi**:

a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

În conformitate cu dispozițiile *art. 31* din *Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice* și *art.36* din *Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii*, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a. autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
b. mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
c. nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capfitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatele și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

4.4 Propunerea soluției optime privind modul de gestiune al serviciului și de atribuire a contractului de delegare

Din punctul de vedere a modalității de gestiune a serviciului public de transport local, se impune evidențierea unor aspecte în contextul actual, în care UAT Tecuci dispune de un operator intern cu obiect de activitate transporturile urbane, care are prevăzut în cadrul structurii organizaționale o structură de personal calificat, care să desfășoare activitatea de transport public de călători și dispune de spații care vor putea fi utilizate pentru gararea și întreținerea mijloacelor ce transport în comun.

În cazul gestiunii delegate către un operator privat, strategiile de dezvoltare a sistemului de transport urban vizate de UAT, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu). Neavând un control direct asupra cheltuielilor prilejuite de efectuarea obligației de serviciu public de către operatorul cu capital privat, compensația acordată poate fi mai mare decât necesarul de acoperire a cheltuielilor și menținerea echilibrului bugetar, aspect ce reprezintă un dezavantaj. Activitatea de exploatare și costurile nu pot fi limitate și controlate decât în baza prevederilor contractuale. În plus, procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii servicului de transport public poate dura și până la 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații.

În cazul gestiunii directe către operatorul intern, UAT Tecuci va avea un control direct asupra cheltuielilor operatorului și posibilității de eficientizare a serviciului de transport public local. Prin controlul direct

asupra activităţii operatorului de transport, este limitat riscul de supracompensare. Din punct de vedere economico-financiar, în cazul gestiunii directe, se înregistrează un control superior al cheltuielilor, iar acoperirea diferenţei dintre venituri şi cheltuieli se realizează direct din bugetul anual al UAT. Investiţiile realizate de autoritatea publică (achiziţionarea de bunuri care vor fi pus la dispoziţia operatorului de transport) vor conduce în timp la o creştere a numărului de pasageri în transportul public din municipiul Tecuci şi implicit la creşterea veniturilor obţinute din activitatea de transport public. În activitatea sa, operatorul de transport va dispune de un profit rezonabil, ceea ce îi va conferi stabilitate economică;

Având în vedere strategia municipalităţii de dezvoltare a transportului public urban pe teritoriul municipiului Tecuci, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, se propune:

1. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor de transport public prin intermediului unui operator intern și
2. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L, societate deținută integral de Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Tecuci cu sediul în Tecuci, str.1 Decembrie 1918, nr.66, jud. Galați, prin organul său deliberativ - Consiliul Local Tecuci.

Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului se realizează cu respectarea cumulativă a condiţiilor (atât la data atribuirii contractului de delegare, cât şi pe durata acestui contract):
- UAT Municipiul Tecuci în calitate de asociat unic al Operatorului exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfăşoară exclusiv activităţi din sfera prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a UAT Tecuci;
- capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de UAT Tecuci.

Controlul exercitat de autoritatea contractantă asupra operatorului

Conform *art.8, alin.(1)* din *Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, Consiliul Local Tecuci are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform *art.8, alin.(3)*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Tecuci adoptă hotărâri în legătură cu: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu *art.17* din *Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*, atribuțiile Consiliului Local Tecuci constau în: întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local, încheierea contractului de delegare a

gestiunii serviciului public de transport local, acordarea de facilităţi şi compensaţii ca diferenţă de tarif pentru unele categorii de populaţie, pentru asigurarea suportabilităţii costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislaţiei fiscale în vigoare, elaborarea şi aprobarea normelor locale şi a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea compensaţiei acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenţei dintre costurile suportate în legătura cu obligaţiile de serviciu public şi sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligaţiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 etc.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităţilor competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport de călători (serviciu în cadrul UAT) sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. În situaţia în care Autoritatea Competentă decide să atribuie direct operatorului intern contractul de servicii publice, trebuie să respecte anumite condiţii cu privire la controlul pe care îl exercită asupra operatorului.
Astfel, potrivit prevederilor regulamentului, operatorul intern trebuie să fie *„o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente*".

În temeiul *art. 28* din *Legea nr. 51/2006*, autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii cu condiţia ca unitatea administrativ-teritorială în calitate de asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a asociaţilor prin Administrator şi Director General, **să exercite un control direct şi o influenţă dominantă** asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Conform Actului Constitutiv al COMPANIEI DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L, din data de 04.10.2021, aprobat prin hotărâre de Consiliul Local Tecuci, operatorul este înfiinţat ca societate comercială ce funcţionează conform Legii 31/1990 privind societăţile comerciale, cu modificările şi completările ulterioare, cu **asociat unic - Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Tecuci**.

Având în vedere prevederile legale menţionate, pentru a respecta condiţia de control, asociatul unic – UAT Municipiul Tecuci a luat următoarele măsuri administrative, în ceea ce privește activitatea operatorului, care îi conferă acesteia control deplin asupra deciziilor strategice ale operatorului:

a) Atribuţiile privind conducerea COMPANIEI DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L, date prin lege în competenţa Adunării Generale a Asociaţilor revin, potrivit actului constitutiv al societăţii asociatului unic;

b) Ca rezultat al deținerii integrale a capitalului social al operatorului intern, UAT Municipiul Tecuci a numit adunarea generală a asociaţilor şi în consecință decide asupra numirii Administratorului şi Directorului general al societăţii;
c) Asociatul unic exercită un control direct în privința aprobării regulamentului intern a operatorului;
d) Asociatul unic a luat următoarele măsuri pentru a elimina posibilitatea operatorului de a avea o orientare proprie spre piaţă şi o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat:
   i. controlează toate deciziile strategice privind politica comercială a operatorului, prin numirea conducerii superioare a acestuia şi prin stabilirea bugetului;
   ii. stabileşte planul de afaceri și respectiv investiţiile operatorului;
e) Contractul de delegare a serviciului precizează concret, modalitatea prin care UAT Municipiul Tecuci asigură un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială şi asupra deciziilor manageriale ale operatorului.

Conform actului constitutiv al COMPANIEI DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L, Adunarea Generală a Asociaţilor este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială.

Societatea este administrată de un Administrator şi un Director general desemnaţi prin Actul Constitutiv sau de Adunarea Generală a Asociaţilor. Administratorul şi Directorul General ai societăţii au puteri depline în reprezentarea societăţii în relaţiile cu terţii. Acestora le sunt delegate activitatea de administrare şi conducere a societăţii, în numele şi pentru municipiul Tecuci.

Prin Aparatul de specialitate a Primarului Municipiului Tecuci, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare, fiind desemnate structuri care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Primăriei Municipiului Tecuci şi acoperă competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu. Serviciul Monitorizare Servicii Publice prin Compartimentul Monitorizarea Serviciu Public de Transport Public Local şi Asociaţii de Proprietari, îndeplineşte în domeniul managementului transportului public local de călători mai multe atribuţii între care amintim:

- Asigurarea managementului calităţii serviciilor de transport public;
- Urmăreşte principalii indicatori tehnco-economici ai transportului public local;
- Promovează pentru aprobare tarifele pentru transportul public local;
- Urmăreşte sistematic realizarea calităţii serviciului de transport;
- Avizează traseele şi staţiile de îmbarcare pentru microbuze în servicii regulate;
- Urmăreşte rezolvarea operativă a petiţiilor din domeniu transportului public local;
- Propune spre aprobarea consiliului local sisteme de management ale serviciului detransport public local.

Separarea funcţiei de reglementare de funcţia de execuţie

Prin activitatea compartimentelor organizatorice de la nivelul Primăriei Municipiului Tecuci se exercită funcţiile administrative de reglementare, monitorizare şi control a serviciului de transport public local din partea UAT Municipiul Tecuci.
Conform actului constitutiv al COMPANIEI DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L, obiectul de activitate al acestuia nu prevede activităţi de reglementare ci doar activităţi din sfera operării şi prestării.

4.5 Elemente ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevenţe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciului public de transport local de călători şi anume:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;
- Legislaţia naţională cu privire la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Potrivit *legii 51/2006 cu modificările şi completările ulterioare*, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

a) denumirea părţilor contractante;
b) obiectul contractului, cu indicarea activităţilor din sfera serviciului de utilităţi publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
c) durata contractului;
d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
e) drepturile şi obligaţiile părţilor contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului şi la sistemul de utilităţi publice aferent, inclusiv conţinutul şi durata obligaţiilor de serviciu public;
f) modul de repartizare a riscurilor între părţi, în cazul contractelor de concesiune;
g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
h) sarcinile şi responsabilităţile părţilor cu privire la investiţii/programele de investiţii, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanţare a acestora;
i) indicatorii de performanţă privind calitatea şi cantitatea serviciului şi modul de monitorizare şi evaluare a îndeplinirii acestora;

j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
o) răspunderea contractuală;
p) forța majoră;
q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
s) menținerea echilibrului contractual;
t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
u) forța de muncă;
v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci (cu anexele aferente) este prezentat în Anexa 2 la prezentul studiu.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a serviciului.

Principalele elemente ale contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local vor fi detaliate în secțiunile ce urmează.

4.5.1 Aria teritorială

Aria teritorială a serviciului este reprezentată de aria administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, conform Programului de transport – Anexa 2 la Contractul de delegare.

În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul Public doar pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Tecuci), fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

Operatorul, in calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Tecuci).

4.5.2 Obligaţia de serviciu public de transport

Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar și va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Tecuci;

ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia Europeană şi naţională;

v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în Contract.

4.5.3 Natura şi întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Operatorul va realiza Serviciul Public de transport local pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Delegatarului, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în contract, în termenii și condițiile prevăzute în acesta.

4.5.4 Durata contractului

Durata Contractului este 5 ani (60 de luni) de la data intrării în vigoare, după avizarea de către Consiliul Concurenţei şi aprobarea acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Tecuci, începând cu data semnării acestuia.

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata iniţială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine, așa cum prevede Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.

Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 şi prevede la art. 28 alin. (1) că *„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

a) ***10 ani**, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;"*

În ce privește Legea 51/2006 actualizată, aceasta stipulează la art. 32 alin (3) că: *"(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. **În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale**, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv **o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului**, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."*

Prin urmare, **se propune ca durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători al Municipiului Tecuci să fie de 5 ani** cu precizarea că fiind vorba de gestiune directă, autoritatea

administrației publice locale va fi obligată ca la 5 ani să întreprindă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, dacă va fi cazul.

Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

Potrivit Legii 92/200, autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Articolul 7 din Regulament stipulează că fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:

(a) numele și adresa autorității competente;
(b) tipul de atribuire vizat;
(c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Dacă aceste informații se modifică după publicare, autoritatea competentă trebuie să publice o rectificare corespunzătoare cât mai curând posibil. Această rectificare nu aduce atingere datei de lansare a atribuirii directe sau a invitației de participare la procedura competitivă de atribuire.

U.A.T. municipiul Tecuci prin serviciul său de specialitate, a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (J.O.U.E) la data de 29.05.2020 un Anunț de intenție fără invitație la procedura condurențială de ofertare.

Dată fiind schimbarea intervenită în ce privește tipul de atribuire vizat, este necesară rectificarea anunțului de intenție publicat în J.O.U.E cu referire la acest aspect.

4.5.5 Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

Elementele pe baza cărora se va calcula compensația în cadrul viitorului contract de delegare a gestiunii serviciului care va fi atribuit direct operatorului intern sunt: valoarea redevenței pentru bunurile puse la dispoziție, numărul de kilometri planificați anual pe traseele efectuate, costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anii de derulare a contractului, venituri, profitul rezonabil.

Modul de calcul al compensației pe baza elementelor menționate este prezentat detaliat în cadrul capitolul 6 al prezentului studiu.

5. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Municipiul Tecuci ca și autoritate a administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar şi organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea operării corespunzătoare a transportului public de persoane pe teritoriul administrativ al municipiului.

Accesul la servicii predictibile şi suficiente, sigure şi de calitate de transport public de călători este o condiţie esenţială pentru creşterea şi dezvoltarea zonei şi creşterea incluziunii sociale.

5.1 Motive de ordin economic, financiar

Operatorul economic trebuie să posede capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială, bonitatea și capacitatea financiară necesare prestării serviciului de transport public local încredințat.

Operatorul COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L dispune de dotări şi experienţă managerială în vederea prestării unui serviciu de utilitate publică. O dată cu achiziţionarea mijloacelor de transport în comun care ulterior vor fi puse la dispoziţia companiei, în calitatea sa de operator de transport va dispune de parcul necesar de vehicule pentru îndeplinirea cerinţelor din programul de transport în prima etapă de operare a serviciului în noua structură şi formă de delegare, la condiţiile tehnice, de calitate şi siguranţă impuse prin contractul de delegare a gestiunii.

Activitatea operatorului se desfăşoară în baza unui actului constitutiv, a regulamentului intern şi a regulamentului de organizare şi funcţionare. Regulamentul intern de la nivelul societăţii stabileşte regulile privind protecţia, igiena şi securitatea în muncă, drepturile şi obligaţiile angajatorului şi ale salariaţilor, procedura de soluţionare a cererilor sau reclamaţiilor individuale ale salariaţilor, regulile concrete privind disciplina muncii in unitate, abaterile disciplinare şi sancţiunile aplicabile şi a modalităţilor de aplicare a dispoziţiilor legale sau contractuale specifice.

Ca operator ce acţionează sub conducerea, coordonarea şi controlul Consiliului Local, societatea urmăreşte să contribuie la creşterea nivelului calitativ şi cantitativ al serviciilor de utilităţi publice şi, implicit al îmbunătăţirii condiţiilor de viaţă, de muncă şi de locuire ale populaţiei, în conformitate cu cerinţele fundamentale pe care serviciile publice trebuie să le îndeplinească.

Regulamentul de organizare şi funcţionare al societăţii reglementează modul de organizare al activităţilor desfăşurate, gestionarea bunurilor de care dispune societatea, structura organizatorică a societăţii cu atribuţiile fiecărei structuri.

Între principalele motive economice care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local operatorului COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. amintim:

- Prin dotările de care dispune, operatorul va asigura spaţiile şi dotările tehnice în vederea asigurării întreţinerii mijloacelor de transport în comun, pentru garare şi pentru desfăşurarea tututor activităţilor suport pentru transportul public local ce face obiectul contractului.
- Operatorul va asigura respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiţii de siguranţă a infrastructurii proprii şi pusă la dispoziţie, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor
- Operatorul va asigura activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor
- Operatorul va respecta toate cerinţele legale privind operarea şi desfăşurarea activităţii de transport public
- Operatorul va asigura activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie
- Operatorul va asigura buna întreţinere a bunurilor puse la dispoziţie
- Operatorul va asigura personal calificat în număr necesar pentru desfăşurarrea tuturor activităţilor necesare pentru transportul public
- Operatorul va asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
- Operatorul va asigura respectarea indicatorilor de perfomanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii
- Operatorul va respecta prevederile Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului
- Operatorul va asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
- Operatorul va asigura un sistem de informare al călătorilor în ce priveşte serviciul de transport public în staţii, pe mijloacele de transport şi în mediu on-line
- Operatorul va asigura furnizarea de date UAT Municipiului Tecuci şi accesul la informaţii în vederea optimizării planificării traseelor şi a verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport

În conformitate cu prevederile Legii 92/2007, finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport. Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii. În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale pot acorda, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale, facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii. Subvențiile pentru aceste facilităţi se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condițiile legii.

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unității administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de

transport public local de persoane se face din bugetul local pe baza hotărârilor consiliului local, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Potrivit Legii 51/2006, finanțarea cheltuielilor curente pentru prestarea serviciilor de utilități publice, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și, după caz, din alocații bugetare. Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la utilizatori, sub formă de prețuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate și, după caz, din alocații bugetare, cu respectarea următoarelor principii:

a) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
b) asigurarea rentabilității și eficienței economice;
c) asigurarea egalității de tratament al serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
d) recuperarea în totalitate de către operator a costurilor prestării serviciului, cu excepția situațiilor în care aceștia prestează serviciile de utilități publice în baza unui contract de concesiune.

Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit. Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legilor speciale, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă. Litigiile cu privire la stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și/sau tarifelor intervenite între autoritățile administrației publice locale și operatori se soluționează de instanțele de judecată competente potrivit legii.

Prețurile, tarifele și taxele stabilite și practicate cu încălcarea dispozițiilor legii 51/2006 sunt nelegale, iar sumele încasate necuvenit și constatate ca atare de către autoritățile de reglementare se restituie utilizatorilor de la care au fost colectate sau la bugetul local, după caz.

Pentru asigurarea prestării serviciului public de transport local în conformitate cu cerințele și standardele de calitate impuse prin contractul de delegare și ținând cont de posibilitățile reduse de acoperire a cheltuielilor prilejuite de operarea serviciului de veniturile obținute strict din colectarea sumelor provenite din bilete, serviciul public de transport local de la nivelul municipiului Tecuci se va organiza ca și un serviciu compensat/subvenționat. Pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în

Municipiul Tecuci se va organiza ca serviciu subvenționat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 *a serviciilor de transport public local*, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare:

- Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege;
- Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.
- Condițiile concrete în care este acoperit costul călătoriilor sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se stabilesc prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 al Comisiei din 25 aprilie 2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

Stabilirea compensației acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele încasate efectiv ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Art. 6 alin. (1) din Regulamentul nr. 1370/2007 prevede că, în cazul contractelor de servicii publice atribuite direct sau în cel al normelor generale, compensația trebuie să fie conformă cu dispozițiile sale și ale anexei la acesta, pentru a garanta absența supracompensării. Astfel, compensația trebuie să se limiteze la efectul financiar net al obligației de serviciu public. Acesta se calculează conform formulei: costuri, minus venituri generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse de efectele de rețea, plus un profit rezonabil. În ceea ce privește costurile, pot fi luate în considerare toate costurile direct legate de furnizarea serviciului public. Veniturile legate direct sau indirect de prestarea serviciului public, trebuie să fie deduse din costurile pentru care se solicită compensația.

În cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local la nivelul municipiului Tecuci, vor fi aplicabile următoarele:

- Municipiul Tecuci va furniza active (care se constituie în bunuri de retur în cadrul contractului) astfel încât operatorul să poată îndeplini obligaţiile de serviciu public asumate prin contractual de delegare;

- Sarcinile îndeplinite de COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. sunt finanţate din capitalurile sale proprii iar veniturile operatorului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravalorea serviciului prestat şi subvenţii de la bugetul de stat şi de la bugetul local, calculate ca diferenţă de tarif, după stabilirea şi aprobarea categoriilor de persoane care vor beneficia de falicităţi la transportul public local pe raza municipiului Tecuci, de către UAT Tecuci prin Consiliul Local Tecuci;
- COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. va ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare; în acest sens operatorul va evidenţia costurile pe serviciu public de transport public şi pe alte servicii prestate, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. va aplica tarifele aprobate pentru toate categoriile de călători;
- COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. va asigura respectarea prevederilor legale contabile şi fiscale în vigoare şi fiscalizarea integrală a serviciului;
- COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. va asigura prin decizii ale conducerii şi Adunării Generale a Asociaţilor, implementarea de măsuri pentru creşterea eficienţei/eficacităţii conform strategiilor Municipiului Tecuci.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public către operatorul COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L., societate asupra căreia autoritatea publică locală deţine controlul şi este asociat unic, se creează premisele obţinerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului şi realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de delegare, precum şi menţinerea unui echilibru financiar, operatorul putând fi susţinut prin compensaţii de la bugetul local.

5.2 Motive sociale şi de mediu

În analiza aspectelor sociale ale încredinţării gestiunii serviciului de transport public local trebuie ţinut cont de faptul că beneficiarii direcţi ai serviciului de transport public local sunt locuitorii municipiului Tecuci, transportul public local de călători reprezentând un factor important al incluziunii sociale. Încredinţarea directă a gestiunii serviciului de transport public local către operatorul intern apare ca fiind alegerea corectă pentru administraţia locală şi ca măsură de "externalizare" a unei activităţi cu mare grad de specializare.

Activităţile desfăşurate în cadrul unui oraş şi gestionarea mobilităţii rezidenţiale condiţionează deplasările frecvente care au loc de 2 ori pe zi (domiciliu-loc de muncă, domiciliu-unitate de învăţământ). Factori ca locul de muncă, locuinţa, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esenţial în incluziunea socială.

Prestarea serviciului de transport public va asigura satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici de pe teritoriul administrativ al municipiului Tecuci.

Calitatea serviciului de transport public este puternic marcată de percepţia de către pasageri a performanţelor acestuia. Transportul public la nivelul municipiului poate fi atractiv nu doar prin prisma unor aspecte tehnico-organizatorice aferente direct activităţii de deservire, precum frecvenţa curselor, viteza, curăţenia, siguranţa, informaţia furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Având în vedere stabilirea liberă a tarifelor, autoritatea publică locală are dreptul de a stabili în baza viziunii social-economice/guvernanţei locale, acceptanţa socială a costului mediu al tarifelor practicate pentru călătoriile cu transportul public. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurenţă autoturismului personal, numai în condiţiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea creşte şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

Pentru a facilita şi garanta accesul la serviciul de transport public a anumitor categorii defavorizate sau fără venituri sau cu venituri reduse, autoritatea publică locală poate stabili anumite categorii de persoane beneficiare care să beneficieze de acordarea de facilităţi la transportul public de călători în municipiul Tecuci. La nivel naţional există mai multe prevederi care stabilesc cadrul legal de acordare a acestor facilităţi pentru anumite categorii de utilizatori ai transportului public. Stabilirea acestor categorii se poate realiza de municipalitatea Tecuci în cadrul unui Regulament privind acordarea de facilităţi la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Tecuci, care să:

- fie elaborat în conformitate cu prevederile legale în materie;
- definească categoriile beneficiare de facilităţi la transportul public, tipurile de facilităţi la transportul public de călători şi categoriile de beneficiari;
- prezinte modalitatea de acordare a facilităţilor şi documentaţia necesară în vederea eliberării şi decontării legitimaţiilor/permiselor/abonamentelor de călătorie, responsabilităţile, monitorizarea şi controlul, precum şi finanţarea cheltuielilor privind transportul în comun pentru beneficiarii de facilităţi la transportul public de călători şi modalitatea de decontare către operatorul de transport.

În continuare prezentăm cu titlu exemplificativ, posibile categorii de utilizatori ai transportului public care pot beneficia potrivit legii de facilităţi la transport:

- *elevi* – Legea nr. 1/2011 a educaţiei naţionale, Hotărârea nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor, precum și pentru modificarea Normelor metodologice și completarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi, studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017, Legea nr. 226/30.10.2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011;

- *persoane cu handicap accentuat şi grav, asistenţii personali şi însoţitorii acestora* – Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- *titulari şi membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr. 416/2001* privind venitul minim garantat;

- *veterani de război* – Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război;

- *deportaţi şi deţinuţi politici* – Legea nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri;

- *strămutaţi şi persecutaţi etnic* – Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea şi completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;

- *luptători pentru Victoria Revoluţiei din 1989* – Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **);

- *donatori de sânge* – Legea 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice, pentru aprobarea drepturilor şi obligaţiilor donatorilor de sânge.

Alte categorii de persoane care pot beneficia de acordarea de facilităţi la transportul public local se pot stabili prin hotărâre a Consiliului Local a municipiului Tecuci şi pot viza şomerii, persoanele cu vârstă înaintată cu posibilităţi materiale reduse, pensionarii.

Categoriile de persoane beneficiare de facilităţi la transportul public local pe raza municipiului Tecuci vor fi stabilite prin hotărâre de Consiliu Local, pe baza necesităţilor înregistrate la nivelul oraşului şi în funcţie de posiblităţile bugetului local de a susţine acordarea acestor facilităţi.

Un altă motivaţie de ordin social a delegării gestiunii serviciului de transport public local către operatorul intern este aceea a locurilor de muncă care vor fi disponibile la nivelul acestuia în vederea asigurării prestării serviciului, locuitorii municipiului Tecuci având posibilitatea să acceseze această ofertă.

Pentru un transport public la standarde de calitate şi confort este necesară corelarea capacităţilor mijloacelor de transport (numărul de locuri) care constituie infrastructura serviciului cu numărul de călătorii previzionate în transportul public, astfel încât să fie acoperite în cât mai mare grad nevoile de deplasare la nivelul localităţii. Programul de transport propus pentru cele 2 trasee care se vor efectua în prima etapă de operare a serviciului de către operatorul intern şi capacităţile propuse ale mijloacelor de transport care vor circula pe aceste trasee (aflate în proces de achiziţionare de către municipalitate) au fost astfel stabilite încât să asigure o deservire cât mai optimă din punct de vedere al cererii de călătorie, funcţie de perioada din zi şi din săptămână.

Transportul public, în comparaţie cu transportul cu autorismele personale are costuri mult mai reduse pentru utilizatori. Prin modernizarea serviciului, urmărită de autoritatea publică se creează premisele unei mai atractive oferte în ce priveşte transportul public la nivelul municipiului Tecuci, care ar putea atrage utilizatori din rândul celor care preferau anterior autoturismul personal pentru deplasările regulate de la nivelul oraşului. Prin îmbunătăţirea mobilitatăţii locale cu transportul public, populaţia este încurajată să renunţe la autovehiculele personale şi să utilizeze mai des transportul public pentru deplasările zilnice. Deplasările pe distanţe scurte se pretează foarte bine pentru acest mod de deplasare atât timp cât sunt asigurate toate condiţiile pentru aceasta. Deplasările la locul de muncă şi spre şcoală cu transportul public va asigura fluidizarea circulaţiei locuitorilor, reducerea timpilor de deplasare, toate acestea, cu efecte benefice asupra mediului general al municipiului Tecuci.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unui oraş, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Atragerea unui număr cât mai mare de utilizatori ai serviciului de transport public la nivelul municipiului Tecuci va conduce în timp la o reducere a utilizării autoturismelor personale şi astfel la o reducere a emisiilor prin reducerea traficului. Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea încredinţării gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul municipiului Tecuci, operatorului intern şi efectuarea investiţiilor de achiziţionare a mijloacelor de transport cu grad redus de poluare este reprezentat de îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei. Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri şi de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătăţii publice şi a atractivităţii mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafeţe de către traficul auto în mers şi staţionar. Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.

Operatorul COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. va fi implicat continuu în îmbunătăţirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin:

- Implementarea și respectarea prevederilor standardelor de mediu
- Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
- Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere
- Respectarea programului de salubrizare exterioară şi interioară a vehiculelor etc

Din punct de vedere al mediului, experienţa anterioară a operatorului intern în activitatea de salubrizare şi colectare a deşeurilor nepericuloase, constituie o premisă favorabilă în demersul autorităţii publice locale cu privire la reducerea poluării şi menţinerea unui mediu de viaţă cât mai curat la nivelul municipiului Tecuci.

6. Modul de calcul al compensației

"**Compensația de serviciu public**" este definită în Regulamentul nr. 1370/2007 ca fiind *„orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă"*.

Adesea, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub forma unei compensații pentru serviciu public. Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE (Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene), în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice. În 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient.

În general, ajutorul de stat este interzis în temeiul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, care prevede următoarele: *„Cu excepția derogărilor prevăzute de tratate, sunt incompatibile cu piața internă ajutoarele acordate de state sau prin intermediul resurselor de stat, sub orice formă, care denaturează sau amenință să denatureze concurența prin favorizarea anumitor întreprinderi sau a producerii anumitor bunuri, în măsura în care acestea afectează schimburile comerciale dintre statele membre"*. Această interdicție de a acorda ajutor de stat se aplică serviciilor de interes general, în măsura în care acestea implică desfășurarea de activități economice de către o întreprindere.

Cu toate acestea, până la pronunțarea hotărârii Curții de Justiție în cauza Altmark, în 2003, nu era pe deplin clar dacă o compensație acordată de o autoritate publică pentru prestarea unui SIEG intra sub incidența articolului 107 alineatul (1) și, astfel, constituia ajutor de stat. În cauza Altmark, Curtea a apreciat că, în domeniul SIEG, o compensație nu este ajutor de stat dacă aceasta acoperă doar costurile nete aferente îndeplinirii unor astfel de obligații de serviciu public. Cu toate acestea, Curtea a impus, de asemenea, condiții stricte menite să limiteze compensația acordată pentru costurile pe care un furnizor eficient le-ar suporta în scopul îndeplinirii acestor obligații. Cele „patru criterii Altmark" trebuie să fie îndeplinite în totalitate pentru a demonstra că o compensație pentru SIEG nu constituie ajutor de stat.

Totuși, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se prevede că această prezumție de compatibilitate și exceptare de la obligația de notificare nu se referă la posibilul caracter de ajutor de stat al compensației plătite pentru prestarea de servicii de transport public. Pentru a nu constitui ajutor de stat, această compensație ar trebui să respecte cele patru condiții stabilite de Curtea Europeană de Justiție în hotărârea Altmark.

Pe scurt, Decizia Altmark stabilește cadrul în care pot fi acordate subvențiile ce sunt vărsate în compensarea realizării unui serviciu public de către o întreprindere privată (printre acestea fiind incluse și societățile cu capital public, dar care funcționează ca societăți comerciale de drept privat). Curtea confirmă în decizia sa că normele dreptului comunitar nu se opun acordării de compensații pentru serviciile de interes economic general (SIEG), dar impune respectarea cumulativă a patru condiții pentru ca acestea să intre sub incidența regulilor impuse de dreptul comunitar pentru ajutoarele de stat:

a. întreprinderea beneficiară să fi fost însărcinată cu executarea unor obligaţii de serviciu public definite în mod clar;
b. parametrii de calcul ai compensaţiei să fi fost stabiliţi în prealabil în mod obiectiv şi transparent;
c. compensaţia să nu depăşească ceea ce este necesar pentru a acoperi în tot sau în parte costurile ocazionate de executarea obligaţiilor de serviciu public, luând în considerare sumele încasate în legătură cu acest serviciu, precum şi un beneficiu rezonabil pentru executarea acestor obligaţii;
d. nivelul compensaţiei necesare a fost stabilit pe baza unei analize a costurilor la care s-ar fi expus o întreprindere de nivel mediu, bine gestionată şi echipată în mod adecvat pentru satisfacerea exigenţelor impuse de serviciul public (când este vorba despre o întreprindere însărcinată cu executarea unor obligaţii de serviciu public care nu a fost aleasă în cadrul unei proceduri concurenţiale, cum ar fi cazul operatorilor regionali cărora li s-au atribuit direct contracte de delegare a gestiunii cu respectarea regulilor in house).

Compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.

Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism, conform Anexei unice din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007:

a. costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute într-un contract de servicii publice și/sau într-o normă generală

minus

b. eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

minus

c. sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

plus

d. profit rezonabil

egal

c. efectul financiar net.

Compensația pentru serviciul delegat se calculează conform formulei:

Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Cheltuielile de exploatare eligibile se calculează conform formulei:

c unitar autobuze x Km efectivi autobuze

Parametrii pe baza cărora se va calcula compensaţia sunt prezentaţi în continuare:

6.1 Valoarea redevenţei pentru bunurile puse la dispoziţie

Potrivit art. 29, alin (11), lit. m) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, la stabilirea nivelului redevenţei, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică şi puse la dispoziţie operatorului odată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice şi gradul de suportabilitate al populaţiei.

În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurile de retur puse la dispoziţie de către U.A.T. municipiul Tecuci, Operatorul se obligă să plătească Delegatarului o redevenţă anuală în procent de 2% din valoarea anuală calculată similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziţie, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Dat fiind că la momentul realizării prezentului studiu, procedura de achiziţie a celor 4 autobuze care se vor utiliza pentru prestarea serviciului după delegarea gestiunii către operatorul intern, este în curs de desfăşurare şi nu se cunoaşte exact valoarea acestor bunuri care vor fi puse la dispoziţia operatorului, pentru estimarea redevenţei s-a luat în calcul o valoare a bunurilor în corelaţie cu valoarea de investiţie. Astfel, valoarea de investiţie propusă de U.A.T. municipiul Tecuci pentru cele 4 autobuze este de 924.369,76 lei, iar în calculul redevenţei a fost luată în considerare valoarea de 924.368,00 lei ca reprezentând valoarea bunurilor puse la dispoziţie o dată cu încheierea contractului de delegare. Această valoare a bunurilor, raportată la durata de viaţă normal de 8 ani conform *Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe*, aprobat prin H.G. nr. 2139/2004, cu modificările şi completările ulterioare, ar conduce la o valoare a redevenţei de 115.546,00 lei, calculată similar amortizării (anuale raportate la durata de viaţă).

O valoare anuală a redevenţei de 115.546,00 lei ar constitui o cheltuială semnificativă în totalul cheltuielilor de exploatare pentru operator care ar conduce fie la creşterea preţului biletelor de călătorie, fie la compensaţii corespunzătoare din partea U.A.T. municipiul Tecuci, astfel încât ce se percepe de la operator va trebui în ultimă instanţă susţinut tot de bugetul local.

Cu referire la **gradul de suportabilitate a populaţiei** menţionăm că rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilităţi publice (nivelul facturii medii lunare împărţit la venitul mediu lunar ai gospodăriei exprimat în procente), conform Hotărârii nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naţionale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilităţi publice.
Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populaţiei este de a stabili contextul condiţiilor socioeconomice şi demografice faţă de care vor fi introduse măsuri de investiţii în domeniul transportului public. *Aceste condiţii vor determina efectiv dacă valoarea redevenţei propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.*

Calculul gradului de suportabilitate se face împărţind cheltuielile suportate al unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

Gradul/rata de suportabilitate(%)=Total factura pe luna/ Venitul mediu x 100

Nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate, calculat pe baza formulei anterioare, este pentru transportul public local = **3%.**

Potrivit informaţiilor furnizate de Institutul Naţional de Statistică, pentru anul 2020, în Macroregiunea 2 (din care face parte mun. Tecuci), numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2,551 persoane[4]. În acelaşi timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est au fost de 4.505,85 lei[5]. Astfel, venitul mediu lunar / membru din gospodărie este de 1.766,31 lei. Analizând aceste date, dar şi ipoteza conform căreia o persoană călătoreşte în medie de 20 de ori pe lună, constatăm:

Gradul de suportabilitate

=[(2 lei (reprezentând valoarea unei călătorii)*20*)/1.766,31] *100=2,26%

Considerăm oportun la calculul redevenţei aplicarea unei limite de **2% reprezentată de gradul de suportabilitate a populaţiei**.

Astfel, revedenţa calculată anual pentru anii de derulare ai contractului este de 2.310,92 lei.

	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	924,368.00	808,822.00	693,276.00	577,730.00	462,184.00
(II) Valoarea redevenţei	2,310.92	2,310.92	2,310.92	2,310.92	2,310.92
(III) Amortizare anuală	115,546.00	115,546.00	115,546.00	115,546.00	115,546.00
Diferenţa valorii redevenţei	113,235.08	113,235.08	113,235.08	113,235.08	113,235.08

Pe durata contractului, valoarea redevenţei se va stabili ca procent din valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică şi puse la dispoziţie operatorului (cu luarea în considerare a viitoarelor mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziţia operatorului de către autoritatea publică, după cum va fi cazul).

[4] Institutul Naţional de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 10, Diviziunea BUF103K – ABF Numarul mediu de membri componenţi ai unei gospodării pe principalele categorii sociale şi macroregiuni;

[5] Institutul Naţional de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 11, Diviziunea BUF104J – ABF Veniturile totale medii lunare pe o gospodărie, pe categorii de venituri şi principalele categorii sociale, pe macroregiuni şi regiuni de dezvoltare.

6.2 Numărul de kilometri planificaţi

Kilometri planificaţi reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuaţi conform programului de transport şi programului de citrculaţie. Conform Planului de Transport, numărul de kilometri planificaţi anual sunt de 302.834,60. În calculul numărului de kilometri planificaţi au fost considerate:

- 252 zile lucrătoare pe an şi
- 113 zile de sâmbătă şi duminică şi sărbători legale

	Nr. km/zi lucrătoare	Nr. km/zi S-D şi sărbători legale
Traseul nr. 2	453.6	324
Traseul nr. 3	464.1	309.4

	Nr. zile lucrătoare/an	Nr. zile S-D şi sărbători legale
Nr. zile	252	113

	Traseul nr. 2	Traseul nr. 3
Nr. km planificaţi anual	150,919.20	151,915.40
Nr. km planificaţi anual pe trasee	**302,834.60**	

6.3 Costuri, modalităţi de alocare a costurilor şi valoarea pentru anii de derulare a contractului

Estimarea costurilor anuale de operare pe durata propusă a contractului de delegare s-a realizat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 1 a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 modificat prin Ordinul nr. 134/2019, luând în considerare elementele şi aspecte prezentate în continuare:

- Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat funcţie de volumul prestaţiei - numărul de kilometri planificaţi anual, conform programului de transport propus pentru cele 2 trasee care se vor efectua;
- Estimarea cheltuielilor cu combustibilii şi lubrifianţii s-a realizat avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum;

- Pentru primii 2 ani de derulare a contractului, dat fiind că autobuzele vor fi în garanţie, nu au fost prevăzute cheltuieli cu piesele de schimb iar nivelul cheltuielilor cu întreţinerea şi reparaţiile a fost considerat la un nivel mai redus faţă de cele din anii 3-5 când, după ieşirea din garanţie vor surveni costuri mai mari cu service-ul auto;
- Cheltuielile cu taxe/impozite şi autorizaţii au fost estimate plecând de la numărul de autobuze care vor constitui flota de transport utilizată pentru efectuarea celor 2 trasee şi de la preţurile practicate pe piaţa de profil pentru serviciile şi asigurările impuse de efectuarea transportului cu mijloace de transport; cheltuielile cu redevenţa pentru anii de derulare ai contractului au fost prezentate anterior;
- Cheltuielile de personal au fost estimate având în vedere structura de personal din cadrul Serviciului Transport Public Local prevăzută în organigrama Companiei de Utilităţi Publice Tecuci S.R.L, structură de personal care va asigura operarea serviciului de transport; în prima etapă de operare a serviciului s-a luat posibilitatea îndeplinirii unui cumul de sarcini pentru unele posturi în cazul personalului de urmărire a flotei şi a celui de întreţinere; nivelul salarial al personalului care va fi implicat în prestarea serviciului de transport public a fost apreciat în baza asimilării cu nivelul salariilor personalului din celelalte structuri (direcţii, servicii, compartimente) ale operatorului intern;
- Pentru estimarea evoluţiei cheltuielilor pe anii de derulare a contractului s-a considerat o creştere anuală a cheltuielilor eligibile cu valoarea corespunzătoare mediei anuale a Indicelui Preţurilor de Consum de 2,7% (2021 – conform IPC Comisia Naţională de Prognoză – Prognoza principalilor indicatori macroeconomici – varianta de vară 2020);

6.4 Venituri

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii, dacă acesta nu include restricţii suplimentare:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit,
- venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului Public: venituri din reclamă şi publicitate pe sau în maşini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului utilizate pentru prestarea serviciului,
- orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului Public. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a Operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deşeuri, închirierea temporară a unor spaţii ale Operatorului etc.

La momentul încheierii contractului de delegare, dat fiind faptul că este vorba de o iniţiere a acestui tip de gestiune a serviciului public de transport local în maniera gestiunii directe de către operatorul intern, estimarea veniturilor se bazează exclusiv pe cele rezultate din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie, mai exact din valoarea colectată din bilete. Ulterior delegării şi începerii prestării serviciului de către operatorul intern, activităţile desfăşurate de acesta în baza contractului de servicii publice se pot dezvolta şi include şi o serie de venituri din sfera celor menţionate anterior.

De asemenea, pentru fidelizarea călătorilor se recomandă introducerea legitimaţiilor de călătorie de tipul abonamentelor. Stabilirea valorii abonamentelor poate lua în calcul un anumit număr de călătorii lunare, considerate la o valoare reprezentând un procent din valoarea biletului de călătorie.

Exemplificativ:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus şi întors) x %, unde:
- numărul de călătorii (dus şi întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) care se poate stabili la 60%.
Astfel, *Valoarea abonamentului* devine 2 x 21*2 x 60% = 50,4 iar prin neglijarea fracţiunii de până la 49 bani inlcusiv, valoarea abonamentului rezultă 50 lei.

De asemenea, se poate opta şi pentru ofertă tarifară pentru abonamente care să vizeze abonamente fracţionate de 1 sau 2 săptămâni: 12 lei pentru abonamentul de 1 săptămână, 24 lei pentru abonamentul de 2 săptămâni.

Estimarea veniturilor s-a făcut pe baza numărului estimat de călătorii anuale pe cele două trasee (traseul nr. 2 şi traseul nr. 3) pe care se va opera serviciul în prima etapă, după achiziţionarea celor 4 autobuze şi punerea lor la dispoziţia operatorului intern.

Numărul estimat anual de călătorii pe cele 2 trasee are ca şi referenţial numărul de călătorii pe traseele actuale pe care se operează transport public la nivelul municipiului Tecuci. Dat fiind că programul de transport propus este diferit pentru zilele lucrătoare (de luni până vineri) şi zilele de sâmbătă – duminică şi sărbători legale, estimarea numărului de călătorii a avut în vedere acest aspect, astfel că au fost luate în considerare un număr de 252 zile lucrătoare/an şi un număr de 113 zile de sâmbătă – duminică şi sărbători legale/an.

Traseul nr. 2 nou propus poate fi considerat o comasare a traseelor actuale 2 şi 3 şi astfel numărul de călătorii estimate va fi raportat la numărul de călătorii înregistrate pe aceste 2 trasee actuale.

Traseul nr. 3 propus poate fi considerat o comasare a traseelor actuale 6 şi 7 şi astfel numărul de călătorii estimate va fi raportat la numărul de călătorii înregistrate pe aceste 2 trasee actuale.

Calculul numărului estimat anual de călătorii anuale pe traseele care vor intra în operare (noile trasee nr. 2 şi nr. 3) este de 445.800, detalierea fiind prezentată în continuare:

Tabel 13 Număr estimat anual de călătorii

Trasee nou propuse	Număr călători	
	Nr. călătorii/zi lucrătoare	Nr. călătorii/zi S-D şi sărbători legale
Traseul nr. 2 (comasare T2+T3)	900	300
Traseul nr. 3 (comasare T6+T7)	600	300

Număr zile	252	113
Total călătorii traseul nr. 2 / zile	226.800	33.900
Total călătorii traseul nr. 3 / zile	151.200	33.900
Total călătorii/an traseul nr. 2	260.700	
Total călătorii/an traseul nr. 3	185.100	
Total călătorii pe trasee	445.800	

Valoarea estimată a veniturilor obţinute din vânzarea de bilete în primul an de derulare a contractului de delegare, la un preţ de 2 lei/bilet şi un număr de 445.800 călătorii este de 891.600 lei.

În estimarea evoluţiei veniturilor obţinute din bilete pentru următorii ani de derulare a contractului s-a luat în considerare o creştere anuală cu circa 1% a numărului de călătorii ca urmare a dezvoltării serviciului.
De asemenea, luând în considerare că operatorul va putea obţine venituri şi din alte activităţi legate de prestarea serviciului cum ar fi, venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările operatorului utilizate pentru prestarea serviciului şi venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale operatorului, în cadrul veniturilor au fost estimate, începând cu anul 2 de derulare a contractului o serie de sume minime ce s-ar putea obţine în special din actiivtăţi de reclamă şi închiriere.

6.5 Profitul rezonabil

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul C.E.1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului". Anexa la acest regulament precizează că o compensație pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil".

Anexa precizează că noțiunea de „profit rezonabil" trebuie interpretată ca fiind o rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice.
Nivelul profitului rezonabil va putea fi evaluat și stabilit anual de către delegatarul Municipiul Tecuci, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile.

Rata profitului rezonabil stabilită de Delegatar la data încheierii contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile, este de 2,97%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenţei pe site-ul www.ajutordestat.ro. Rata SWAP valabilă de la 01.07.2021 la 31.12.2021 pentru contractele cu durată de 5 ani este de 1,97, aşadar rata profitului rezonabil nu poate fi mai mare decât 2,97%.

În tabelul următor este prezentată pentru fiecare din anii de derulare a contractului de delegare valoarea estimată totală a serviciului de transport local şi tariful mediu rezultat prin raportare la numărul estimat anual de călătorii.

Tabel 14 Valoare totală estimată a serviciului de transport local pe anii de derulare a contractului de delegare

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5
1	**Cheltuieli materiale**	**288,719.61**	**296,515.04**	**333,101.37**	**342,095.11**	**351,331.67**
	Carburanţi	249,189.61	255,917.73	262,827.51	269,923.85	277,211.80
	Energie electrică	5,000.00	5,135.00	5,273.65	5,416.03	5,562.27
	Amortizare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Service auto	20,000.00	20,540.00	25,675.00	26,368.23	27,080.17
	Schimb ulei	3,030.00	3,111.81	3,195.83	3,282.12	3,370.73
	Schimb filtru	2,500.00	2,567.50	2,636.82	2,708.02	2,781.13
	Schimb antigel	1,000.00	1,027.00	1,054.73	1,083.21	1,112.45
	Piese de schimb	0.00	0.00	24,000.00	24,648.00	25,313.50
	Alte cheltuieli materiale	8,000.00	8,216.00	8437.832	8,665.65	8,899.63
2	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**24,310.92**	**24,904.92**	**25,514.96**	**18,342.38**	**18,775.23**
	ITP	2,400.00	2,464.80	2,531.35	2,599.70	2,669.89
	RCA	4,800.00	4,929.60	5,062.70	5,199.39	5,339.78
	Asigurare CASCO	7,200.00	7,394.40	7,594.05	0.00	0.00
	Impozit pe mijloc de transport	5,200.00	5,340.40	5,484.59	5,632.67	5,784.76
	Impozit pe terenuri ptr parcare	800.00	821.60	843.78	866.57	889.96
	Impozit pe clădiri		0.00	0.00	0.00	0.00
	Redevenţă	2,310.92	2,310.92	2310.92	2310.92	2310.92
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	1,600.00	1,643.20	1687.5664	1,733.13	1779.925222
3	**Cheltuieli cu salariile personalului**	**711,300.00**	**730,505.10**	**750,228.74**	**770,484.91**	**791,288.01**
4	**Cheltuieli indirecte**	**30,729.92**	**31,557.75**	**33,265.35**	**33,927.67**	**34,841.85**
5	**Cheltuieli de explotare**	**1,055,060.45**	**1,083,482.82**	**1,142,110.42**	**1,164,850.07**	**1,196,236.76**
6	**Profit -2,97% din cheltuieli eligibile**	31,335.30	32,179.44	33,920.68	34,596.05	35,528.23
7	**Valoare totală servicii de transport local**	**1,086,395.75**	**1,115,662.25**	**1,176,031.10**	**1,199,446.12**	**1,231,764.99**
8	**Număr estimat de călătorii**	445,800	450,258	454,761	459,308	463,901
9	**Tarif mediu (lei/călătorie) (7/8)**	2.44	2.48	2.59	2.61	2.66
10	**TVA**	0.46	0.47	0.49	0.50	0.50

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5
11	**Tarif mediu, inclusiv TVA (lei/călătorie) (9+10)**	2.90	2.95	3.08	3.11	3.16

Deşi conform estimărilor din tabelul anterior, valoarea tarifului mediu rezultată din raportarea valorii serviciului la numărul estimat anual de călătorii are valori cuprinse între 2,90 şi 3,16 lei, pentru anii de derulare ai contractului, la momentul încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, se va menţine tariful de 2 lei/bilet. Prin această valoare se asigură un mai mare grad de suportabilitate a utilizatorilor şi se evită supracompensarea. Astfel, preţul de 2 lei per călătorie, inclusiv TVA este tariful de călătorie stabilit şi impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toţi călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, călătorii vor plăti un nivel sub costurile reale iar operatorul va fi îndreptăţit să încaseze compensaţia şi, după caz, la momentul când vor fi stabilite categoriile de persoane beneficiare de facilităţi la transportul public, diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane.

6.6 Costul/km

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru autobuze calculat potrivit Anexei 10.1. din Contractul de Delegare a Gestiunii. Costul unitar a fost calculat prin raportarea valorii totale a serviciului de transport local la numărul anual de kilometri planificaţi. Valorile costului în lei stabilit pe km pentru autobuze pe fiecare an de derulare a contractului sunt:

C autobuze /An 1 = 3,59 lei/km

C autobuze /An 2 = 3,68 lei/km

C autobuze /An 3 = 3,88 lei/km

C autobuze /An 4 = 3,96 lei/km

C autobuze /An 5 = 4,07 lei/km

Costul/km se va evalua prin audit tehnico-economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensaţiei a costurilor eligibile conform contactului de delegare şi a prevederilor Regulamentului 1370/2007.

6.7 Cheltuielile eligibile

În calculul compensaţiei, multiplicarea costului/km cu numărul de kilometri planificaţi conduce la determinarea cheltuielilor eligibile. Valoarea cheltuielilor eligibile pentru cei 5 ani de derulare a contractului este prezentată în tabelul următor:

Tabel 15 Costul total eligibil

	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5
Costul total eligibil (lei)	1,086,395.75	1,115,662.25	1,176,031.10	1,199,446.12	1,231,764.99
Nr. Total Km parcurşi (km)	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60
Cost/ Km (lei/km)	3.59	3.68	3.88	3.96	4.07

6.8 Estimarea compensaţiei

Pe baza elementelor estimate anterior, respectiv numărul de kilometri planificaţi, costul unitar pe kilometru, profitul rezonabil, costurile totale şi veniturile s-a determinat valoarea compensaţiei pe perioada contractuală de 5 ani. Valorile sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 16 Estimarea anuală a compensaţiei

Concept	Perioada contract					Total
Anul	**Anul 1**	**Anul 2**	**Anul 3**	**Anul 4**	**Anul 5**	
(Km)Nr total de Km efectuaţi						
Autobuz	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60	302,834.60	1,514,173.00
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz	3.59	3.68	3.88	3.96	4.07	
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))						
Autobuz	1,086,395.75	1,115,662.25	1,176,031.10	1,199,446.12	1,231,764.99	5,809,300.20
(II) Pr (Profit rezonabil)	32,265.95	33,135.17	34,928.12	35,623.55	36,583.42	172,536.22
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	891,600.00	910,516.00	919,791.16	929,163.66	938,634.60	4,589,705.42
Venituri din vânzarea de titluri de călătorie	891,600.00	900,516.00	909,521.16	918,616.37	927,802.54	4,548,056.07
Alte venituri din prestarea serviciului public	0.00	10,000.00	10,270.00	10,547.29	10,832.07	41,649.36
Compensaţie anuală (I+II-III)	227,061.70	238,281.42	291,168.06	305,906.01	329,713.81	1,392,130.99
(D) Din care, Diferenţa de Tarif cuvenită Operatorului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Buget local						
Alte bugete						

În sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, prin valoare se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau

operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata celor 5 ani se compune din valoarea însumată a compensației pe fiecare an.

Valoarea totală a contractului este de **1.392.130,99 lei**.

Valoarea medie anuală reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

Valoarea medie anuală este de **278.426,20 lei**.

Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători se revizuiesc anual de către Delegatar iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii servicului, funcție de politica în domeniu și obiectivele delegatarului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, perfomanța servicului este direct vizată de Delegatar. De asemenea, contractul prevede monitorizarea atentă a performanțelor derulării sarcinilor operatorului asumate prin contract și penalități pentru neîndeplinire, incluzând și adoptarea de măsuri corective.

Reducerile de costuri rezultate din creşterea eficienţei activităţii Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate echilibrat între Operator și autoritătea publică astfel: maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul de maxim 50% la autoritatea publică.

Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerințele de evidență separată a altor activități desfășurate și alocarea de cotă de costuri indirecte asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționate și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

7. Recomandări privind pașii de urmat pentru implementarea soluției recomandate

În vederea atribuirii prin încredinţare directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci către operatorul intern COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L şi începerea prestării propriu-zise a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Tecuci, având în vedere demersurile deja iniţiate de autoritatea publică locală în acest sens, se recomandă continuarea acestora, precum şi desfăşurarea următoarelor etape de parcurs pentru implementarea soluţiei recomandate, acestea fiind sintetizate în cele ce urmează:

Nr. crt.	Descriere activitate
1.	Rectificarea anunţului de intenţie publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 29.05.2020 cu privire la tipul de atribuire vizat, respectiv prin atribuire directă unui operator intern conform art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, cu durata de 5 ani
2.	Actualizarea Regulamentului de Organizare şi Funcţionare a Companiei de Utilităţi Publice Tecuci S.R.L. prin includerea modului de organizare şi funcţionare a Serviciului Transport Public Local, cu atribuţiile aferente acestui nou serviciu de la nivelul societăţii
3.	Finalizarea procedurii de achiziţie publică având ca obiect „Achiziţia de mijloace de transport urban de calatori, Municipiul Tecuci" – 4 autobuze: evaluarea ofertelor depuse, desemnarea ofertantului câştigător, semnarea contractului de furnizare, livrarea autobuzelor la sediul autorităţii contractante
4.	Înmatricularea/înregistrarea mijloacelor de transport achiziţionate
5.	Elaborare act administrativ prin care se va încheia procedura de delegare a gestiunii serviciului prin atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci, se va aproba studiul de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, a studiului de trafic/circulaţie în Municipiul Tecuci, jud. Galaţi şi proiectul de contract de servicii publice cu anexele aferente
6.	Angajare personal de specialitate în vederea completării structurii de personal a Serviciului Transport Public Local din cadrul COMPANIEI DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L
7.	Obţinerea avizului Consiliului Concurenţei pentru proiectul de contract pentru serviciile publice În vederea obţinerii avizului pentru Consiliul Concurenţei este necesară transmiterea următoarelor acte: - Proiectul de act administrativ - Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului cu anexe, inclusiv caietul de sarcini şi regulamentul serviciului - Studiul de oportuniate - Informaţii de identificare ale operatorului economic COMPANIA DE UTILITĂȚI PUBLICE TECUCI S.R.L: • Actul constitutiv • Datele de identificare • Obiectul de activitate

	• Situaţia economico-financiară - Dovada publicării intenţiei de atribuire a gestiunii serviciului în JOUE; în situaţia în care au fost depuse sesizări/contestaţii din partea unor eventuali competitor, se vor comunica şi acestea - Adresa de informare transmisă Instituţiei Prefectului cu privire la intenţia de atribuire directă a contractului; - Adresa de informare transmisă Consiliului Judeţean Galaţi cu privire la intenţia de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii.

Nu se impune solicitarea unui punct de vedere din partea A.N.R.S.C, din experienţa anterioară a elaborării unor astfel de studii a reieşit că răspunsul A.N.R.S.C. face referire la faptul că responsabilitatea încheierii contractului de delegare cu respectarea prevederilor legale în vigoare revine exclusiv autorităţilor administraţiei publice locale şi că pentur acordarea compensaţiei este necesară, în prealabil obţinerea avizului Consiliului Concurenţei, în conformitate cu prevederile art. 20 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naţionale în domeniul ajutorului de stat, precum şi pentru modificarea şi completarea Legii concurenţei nr. 21/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Concluzii

Analiza aspectelor legale, administrative, organizatorice, economico-financiare, sociale şi de mediu realizată în cadrul studiului de oportunitate a fundamentat soluţia optimă privind modul de gestiune al serviciului public de transport local din municipiul Tecuci şi de atribuire a contractului de delegare.

În contextul în care:

a) operatorul COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. a fost înfiinţat de autoritatea publică locală şi este asociat unic;
b) în conformitate cu art. 5, (2) (a) din Regulamentul C.E. 1370/2007 autoritatea locală exercită controlul asupra operatorului, având în vedere următoarele:
   - conform Actului Constitutiv, art. 12.(1), totalitatea părţilor sociale fiind deţinute de asociatul unic, acesta are totalitatea drepturilor şi obligaţiilor ce revin, potrivit legii, Adunării Generale a Asociaţilor, fiind exprimate prin hotărâri ale consiliului local al municipiului Tecuci
c) Consiliul Local Tecuci are influenţă efectivă şi controlul efectiv asupra deciziilor strategice şi asupra deciziilor manageriale individuale ale COMPANIEI DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L. fiind asociat unic, aşadar este îndeplinită condiţia de control asupra operatorului intern
d) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 acualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii
e) potrivit prevederilor art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, *"În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3)*

lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii."

f) respectiv art. 30 alin. (2) lit. a) prevede: "*societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe eliberate în condițiile legii;*",

se consideră oportună soluţia gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local din municipiul Tecuci către COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L.

Durata propusă a contractului de delegare este de 5 ani de la data întrării în vigoare, durată care se încadrează în limita stipulată de Legea 92/2007 privind durata încredinţării gestiunii serviciului public de transport local. De asemenea, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.

În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor puse la dispoziţie de către proprietarul bunurilor în vederea prestării serviciului public de transport local, operatorul (COMPANIA DE UTILITĂŢI PUBLICE TECUCI S.R.L.) se obligă să plătească Delegatarului (Primăria Tecuci), conform prevederilor art. 29 alin. (11) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 actualizată, o *redevenţă* calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziţie, în procent de 2% din această valoare, ţinând cont de gradul de suportabilitate al populaţiei. Redevenţa se va calcula potrivit datelor financiare aferente perioadei şi valorilor de amortizare a mijloacelor fixe.

Se va efectua o monitorizare lunară, trimestirală şi anuală a stadiului tehnico-financiar de implementare a contractului, monitorizare ce va permite în mod justificat ajustarea/modificarea elementelor contractuale (cheltuieli, compensaţie, viitoare diferenţe de tarif, cost/km etc.).

Valorile costului în lei stabilit pe km pentru autobuze pe fiecare an de derulare a contractului sunt: C autobuze /An 1 = 3,59 lei/km, C autobuze /An 2 = 3,68 lei/km, C autobuze /An 3 = 3,88 lei/km, C autobuze /An 4 = 3,96 lei/km, C autobuze /An 5 = 4,07 lei/km.

Rata profitului rezonabil stabilită de Municipiul Tecuci în calitate de Delegatar, la data încheierii contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 2,97%/an.

Valoarea totală a contractului este de 1.392.130,99 lei.

Valoarea medie anuală a contractului este de 278.426,20 lei.

Tariful unitar pentru o călătorie la data intrării în vigoare a contractului de delegare este de 2 lei inclusiv TVA.

Proiectul contractului de delegare şi anexele aferente fac parte integrantă din prezentul studiu, fiind prezentate în cadrul Anexei 2.

În vederea atribuirii directe a gestiunii serviciului public de transport local către operatorul intern mai sunt necesari de parcurs o serie de paşi procedurali, organizatorici şi administrativi între care amintim şi actualizarea regulamentului de organizare şi funcţionare a operatorului prin includerea modului de organizare şi funcţionare, a atribuţiilor aferente noii structuri de la nivelul său ce va asigura prestarea serviciului public de transport local, cât şi rectificarea anunţului de informare prealabilă publicat în JOUE.

Intenţia de atribuire directă a contractului va face obiectul adreselor de informare transmise Instituţiei Prefectului şi Consiliului Judeţean Galaţi.

Proiectul actului administrativ prin care se va încheia procedura de delegare a gestiunii serviciului prin atribuire directă şi proiectul de contract de delegare vor face obiectul obţinerii avizului din partea Consiliului Concurenţei.