ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 63 DIN 12.05.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Inițiator: Lucian-Grigore COSTIN, Primarul Municipiului Tecuci, județul Galați;
Număr de înregistrare și data depunerii proiectului: 63 / 12.05.2022
Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședința Ordinara de îndata data de_____;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrată sub nr. 26656/12.05.2022;
- Raportul de specialitate întocmit de Biroul Fonduri Europene, SSM, înregistrat sub nr. 26657/12.05.2022;
- Avizele emise de comisiile de specialitate nr. 5;
- Prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local.

În baza prevederilor:

- art. 44 alin. l și art.45 alin. l din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. 2, art. 133 alin. 1 lit. b, art. 139 alin. 3 lit. d și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă **depunerea proiectului** ***„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”*** ” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 – *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului ***„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”***, în cuantum de **2.929.006,50 lei cu TVA**, din care **2.461.350,00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planului Național de Redresare și Reziliență, iar suma de **467,656.50 lei** reprezentând TVA aferent cheltuielilor eligibile asigurate din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. Se aprobă **nota de fundamentare a investiției** ***„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”***, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **descrierea sumară a investiției** *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”*, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Sumele reprezentând **cheltuieli neeligibile** și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”* vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiului Tecuci.

Art.6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 7. Se împuternicește Primarul municipiului Tecuci, pentru semnarea cererii de finanțare aferentă proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”*, precum și a tuturor documentelor aferente proiectului.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Biroului Fonduri Europene, SSM și a Primarului Municipiului Tecuci.

Art. 9. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului U.A.T. Municipiul Tecuci.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lucian-Grigore COSTIN

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Jr. George Lucian BORȘAN

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE
Nr. 26656/12.05.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Proiectul de față a apărut ca o necesitate la nivel local, având în vedere că în momentul de față Municipiului nu beneficiază de un sistem inteligent de management integrat al traficului. Prin depunerea cererii de finanțare prin PNRR, C10, I.1.2, se are în vedere dezvoltarea unui sistem inteligent de management pentru transportul public local din Municipiul Tecuci.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul **„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"**, propus la finanțare prin PNRR, C10, Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 – *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)"*, proiect prin care Municipiul Tecuci își propune să achiziționeze 4 autobuze electrice de 10 metri cât și stații de încărcare a autobuzelor electrice.

Ca atare, în contextul justificării necesității unei dezvoltări eficiente și durabile la nivelul UAT Municipiul Tecuci, îmi exprim inițiativa de aprobare a proiectului de hotărâre.

PRIMAR
Lucian-Grigore COSTIN

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
BIROU FONDURI EUROPENE, SSM
RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. 26657/12.05.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administrației, prin Planul Național de Redresare și Reziliență urmează să lanseze cererea de proiecte prin Componenta 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.2 *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraş inteligent până în anul 2030.

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- ✓ **Echipamente instalate în teren**
  - o 1 automat de trafic inteligent adaptiv pentru prioritizarea transportului public;
  - o 10 stații de îmbarcare-debarcare călători dotate cu totemuri digitale şi sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri;
  - o Sistem de avertizare viteză multiplu;
- ✓ **Echipamente software**
  - o 1 software management flotă;
  - o 1 software e-ticketing;
  - o 1 aplicație asistent de călătorie - e-mobility app;
  - o 1 software integrare informare calatori;
- ✓ **Echipamente hardware**
  - o 1 server de stocare;
  - o 1 server de procesare date;
- ✓ **Echipamente îmbarcare pentru autobuze**
  - o 12 validatoare tichete;
  - o 16 sisteme de numărare calatori;
  - o 8 computere de bord;
  - o 4 sisteme de informare;
  - o 4 sisteme de supraveghere video;
  - o 8 echipamente transpondere pentru comunicația cu automatul de trafic;

Măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creşterea gradului de siguranţă şi informare, la creşterea fluenţei în trafic, precum şi la promovarea prioritizării transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creşterea eficienţei în ceea ce priveşte mobilitatea urbană durabilă în Municipiul Tecuci. Totodată, prin îmbunătăţirea condiţiilor de trasport public şi implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi şi la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Aşadar, realizarea investiţiei propuse prin PNRR, C10, I.1.2, îşi justifică atât necesitatea cât şi oportunitatea, este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acţiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilităţi urbane durabile şi reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu.

Prezenta aplicaţie de finanţare este complementară cu proiectul ***„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"***, propus la finanţare prin PNRR, Subinvestiţia I.1.1 *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)"*, proiect prin care Municipiul Tecuci îşi propune să achiziţioneze autobuze electrice cât şi staţii de încărcare.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului: **2.929.006,50 lei cu TVA**, din care **2.461.350,00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din PNRR, iar suma de **467.656,50 lei** reprezentând cheltuieli eligibile cu valoarea TVA care vor fi asigurate de la bugetul de stat. Valoarea în RON a proiectului a fost stabilită conform ghidului specific C10, la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Rata de finanţare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA. În cadrul proiectelor depuse prin PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat, din bugetul coordonaturului de reforme şi/sau investiţii pentru Componenta 10 – Fondul local – MDLPA, în conformitate cu legislaţia în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile, orice alte cheltuieli cu proiectul constituie **cheltuială neeligibilă şi va fi suportată de către beneficiar**.

Conform Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei nr. 999/2022, apelul de proiecte prin Componenta 10 – Fondul local va fi deschis începând cu **16 Mai 2022, ora 10:00**.

Proiectul propus spre finanţare va fi putea fi **implementat până la 30.06.2026**.

Faţă de cele prezentate, considerăm oportună participarea UAT Municipiul Tecuci la proiectul „**Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci**" şi supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de iniţiator.

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicuşor VÎRLAN

ANEXA nr. 1 la
H.C.L. NR.____DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Titlu proiect „Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"

- **Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Municipiul Tecuci este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Galați, fiind amplasat la o distanță de 77,1 km de reședința județului, Municipiul Galați.

Municipiul Tecuci este poziționat la limita sudică a Colinelor Tutovei (mai exact la 14 km de acestea), făcând parte din Județul Galați și din Regiunea de dezvoltare Sud-Est a României. Tecuciul este localizat drept punct de legătură pe axul de comunicații dintre orașele dunărene și centrul Moldovei. Municipiul Tecuci se află în vecinătatea granitei cu Republica Moldova și Ucraina și este al doilea centru urban din punct de vedere al mărimii și importanței din județul Galați.

Județul Galați are o suprafață geografică totală de 4.466,3 km^2, acoperind 1,9% din totalul suprafeței României. Coordonatele geografice ale acestui județ sunt: între 45°25' și 46°10' longitudine nordică și între 27°20' și 28°10' longitudine estică. Județul este parcurs de fluviul Dunărea, precum și de râul Prut și râul Siret. Județul se învecinează în partea de nord cu județul Vaslui și județul Vrancea, spre sud cu județul Brăila și județul Tulcea la est cu Republica Moldova iar la vest cu județul Vrancea.

Județul Galați face parte din **Regiunea Sud-Est,** această regiune acoperind 35.762 km^2 sau 15% din suprafața totală a țării, ea fiind a doua ca mărime din cele 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Județul Galați este conectat la nival național prin intermediul:

- ✓ **Drumuri Europene:**
- E581: Tișița – Tecuci – Bârlad – Huși - Albița
- E87
- ✓ **Drumuri Naționale:**
- DN 25: Tecuci - Șendreni
- DN 24D: Bârlad – Vânători - Galați
- DN 26: Galați - Murgeni

✓ **Autostrăzi:**

- Județul nu este conectat prin autostrada.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele municipii și coridoarele de transport care leagă municipiul reședință de județ de județele învecinate.

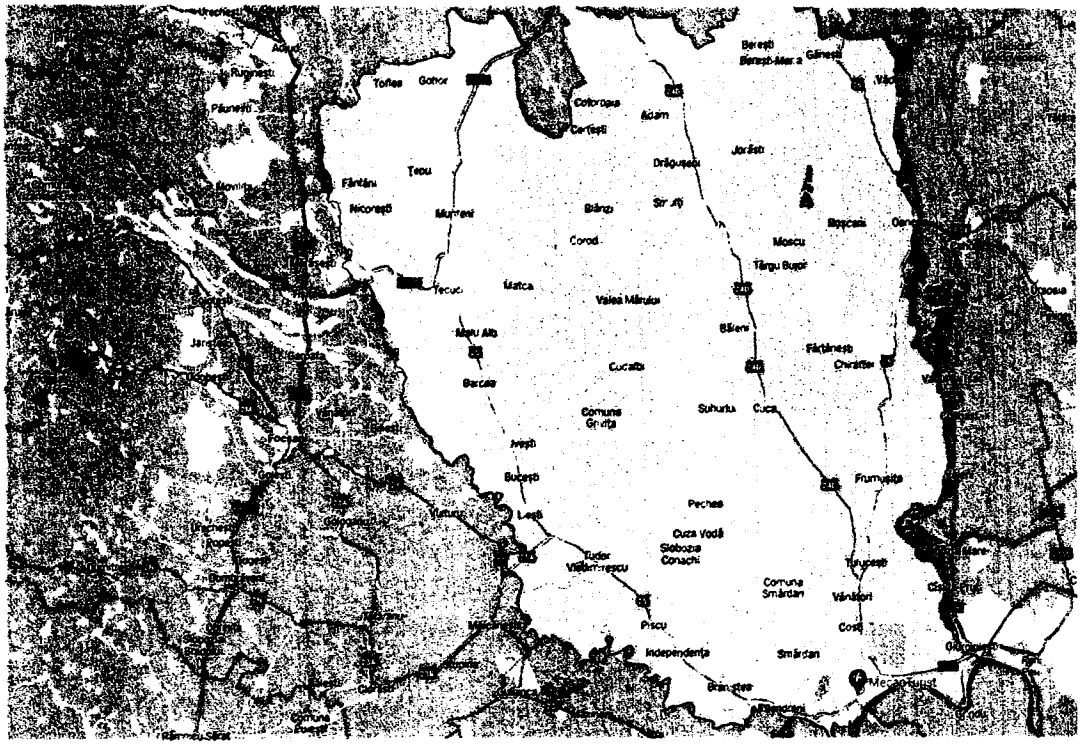


Figura 1. Legături rutiere ale Județului Galați

Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la $45^{0}50'$ latitudine nordică și $27^{0}25'$ longitudine estică, la o altitudine de 50 de metri față de nivelul mării.

Unitățile administrative cu care UAT Tecuci se învecinează sunt:

- Nord: comuna Munteni;
- Est: comuna Matca;
- Vest: comuna Cosmești

- Sud: comuna Drăgănești;



Figura 2. Poziționare Municipiul Tecuci la nivelul Județului Galați

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe Drumul European 581 face ca municipiul Tecuci să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la cele mai importante orașe din apropiere sunt:

- Tecuci – Ploiești = 181,4 km
- Tecuci – Brașov = 195,6 km
- Tecuci – București = 221,6 km
- Tecuci – Constanța = 290,8 km
- Tecuci – Iași = 168,9 km

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- DN24 – Bârlad din direcția N
- DJ251 – Matca – Vârlezi din direcția E
- DN25 - Galați din direcția S
- DJ252H - Focșani din direcția SV
- DN24 – Cosmești Târgu Secuiesc din direcția V

De remarcat că DN 24 reprezintă o variantă de ocolire pe direcția Nord – Vest.

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

- Pe direcția Nord - Sud: prin DN25, care se suprapune peste trama stradală urbană, respectiv: Str. Tecuciului Nou, Str. 1. Decembrie 1918
- Pe direcția Est - Sud-Vest: Str. Cuza Vodă, Str. Unirii și variantele: Str. Ion Petrovici, Str. Galați, Str. Tudor Pamfil sau Str. Republicii, Str. Elena Doamna, urmate de Str. Elena Doamna, Str. Ana Ipătescu
- Pe direcția Est-Vest: Str. Cuza Vodă, Str. Unirii și variantele: Str. Ion Petrovici, Str. Galați, Str. Tudor Pamfil sau Str. Republicii, Str. Elena Doamna, urmate de Str. Nicorești, Str. Gh. Petrașcu,

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi, de câte 2 benzi pe sens, până la străzi înguste.

Astfel, rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, 1850 metri lungime), a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură, 6300 metri lungime) și a IV-a (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale).

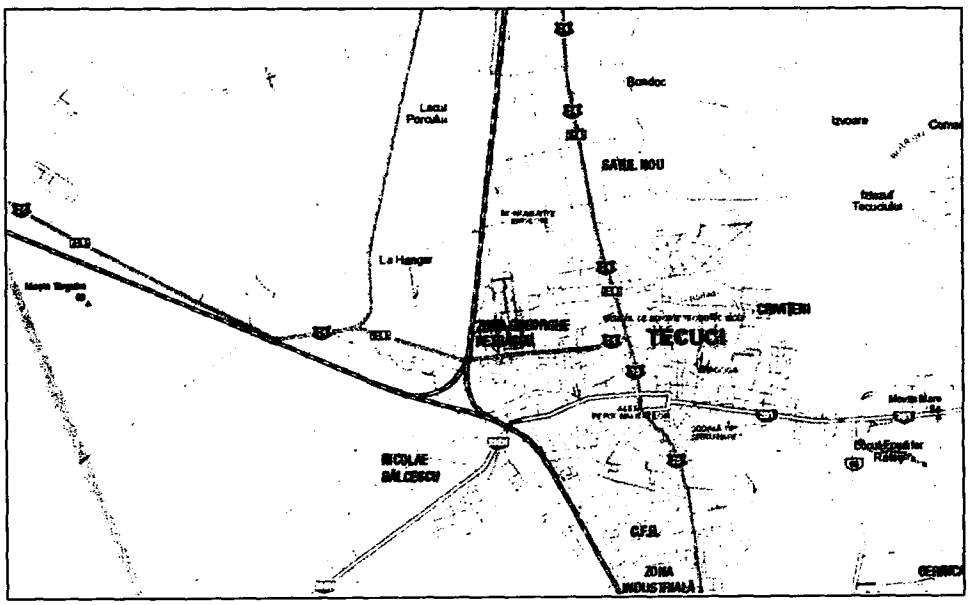


Figura 3. Rețeaua rutieră a Municipiului Tecuci

Municipiul Tecuci este parte integrată a coridoarelor rutiere principale ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Legătura rutieră Focșani – Tișița – Tecuci – Bârlad – Huși este situată pe coridorul rutier TEN-T București – Huși – Vama Albița (spre Chișinău). Din punct de vedere al coridoarelor feroviare, cel mai apropiat coridor feroviar TEN-T se află la Tișița – Mărășești, la o distanță de 19,2 km de Tecuci.

Municipiul Tecuci dispune de o gară, o haltă și un depou. Rutele ce traversează municipiul având și opriri în municipiu, sunt: Galați – Tecuci - Iași, Galați – Tecuci – Mărășești - Suceava, Iași – Tecuci – Focșani - București, Iași – Tecuci – Făurei - București.

Municipiul Tecuci beneficiază de două stații feroviare: Tecuci și Tecuci Nord. Stația Tecuci Nord se situează la o distanță de 1,6 km de centrul orașului, iar stația Tecuci se află la o distanță de aproximativ 1,5 km de centru.

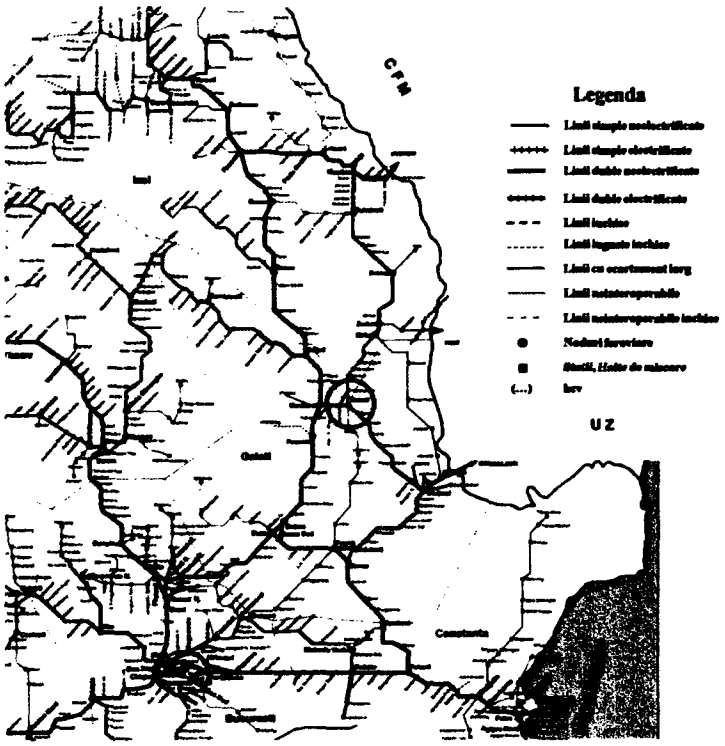


Figura 4. Harta legăturilor pe calea ferată pentru Municipiul Tecuci

În prezent, transportul public la nivelul municipiului Tecuci este asigurat de ISCORA SRL și CLAUSTOUR SRL. Urmează ca începând din acest an, de transportul public la nivelul municipiului Tecuci să se ocupe Compania de Utilități Publice Tecuci, societate deținută de primăria municipiului Tecuci, societățile ISCORA și CLAUSTOUR urmând să nu mai presteze servicii de transport. Pentru a fi CUP noul operator de transport, deja s-a primit avizul de la Consiliul Concurenței, fiind necesară aprobarea noii organigrame a CUP și aprobarea noilor trasee de transport.

Cei doi operatori privați care prestează servicii de transport public în prezent la nivelul municipiulului Tecuci operează astfel:

- ISCORA SRL: 3 microbuze, fiecare cu câte 17 locuri + 1;
- CLAUSTOUR SRL: 2 microbuze, fiecare cu câte 17 locuri + 1;

Pe lângă acestea există 4 autobuze cu o capacitate de 23 de locuri, achiziționate de către primărie pentru CUP Tecuci, în luna noiembrie a anului 2021.

Rețeaua de transport public călători se desfășoară prin curse regulate astfel:

Linia	Traseul (tur – retur)	Interval de succedare între curse (min)	Ore de funcționare
1	**GARA DE SUD - PIAȚA CENTRALĂ** Gara de Sud - capăt — B-dul Victoriei — Transilvaniei — 1 Dec.1918 - Ion Petrovici — Unirii —Magazin mobilă — Someș — 13 Septembrie — Republicii —.1 Dec. 1918 — B-dul Victoriei —Gara de Sud capăt.	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:30 - 20:00 **S-D:** 07:30 - 14:30
2	**TECUCIUL NOU – PIAȚA CENTRALĂ** Tecuciul Nou – capăt – 1 Dec. 1918 – Gloriei – 13 Septembrie – Someș – Gloriei – C. Conachi – M. Eminescu – Ștefan cel Mare – D. Hârlescu – Transformator – 1 Dec. 1918 – Tecuciul Nou – capăt traseu.	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00
3	**ZONA INDUSTRIALĂ — PIAȚA CENTRALĂ** Str.1 Dec. 1918 — Epurare — capăt traseu — 1 Dec. 1918 — Ştefan Petică — Ştefan cel Mare —Cpt. Vlad — 1Dec.1918 — capăt traseu Epurare	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00
4	**CAPĂT STR. GHE PETRAȘCU – STAȚIA „LUKOIL" – PIAȚA CENTRALĂ** Capăt Ghe. Petrașcu LUKOIL – Str. Ghe Pătrașcu – 1 Dec. 1918 – Gloriei – 13 Septembrie – Someș – Gloriei – Ștefan cel Mare – Cpt. Vlad – Ghe. Petrașcu – capăt traseu LUKOIL	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00
5	**CARTIER CRIVIȚENI – PIAȚA CENTRALĂ** Capăt traseu Troiță – str. Plugului intersecție cu str. Mâlureni – str. Mâlureni – str. Horia, str. D. Hârlescu – str. 1 Dec. 1918 – str. Ion Petrovici - str. Cuza Vodă – str. Plugului – capăt traseu – Troiță str. Plugului intersecței cu str. Mălureni	**L-V:** 30 **S-D:** 60	**L-V:** 06:00 - 18:30 **S-D:** 07:00 - 14:00

6	**CARTIER CRIVIȚENI – PIAȚA CENTRALĂ** Capăt cart. Cernicari — Şcoala nr. 9 — str. Avram Iancu — str. Nicolae Bălcescu - str. Cuza Vodă — str. Unirii — Şomeş — 13 Septembrie — Republicii — 1 Dec.1918 — Ion Petrovici — Ştefan cel Mare — Cuza Vodă — str, Nicolae Bălcescu — str. Avram Iancu — capăt traseu Şcoala nr 9 Cernicari	**L-V:** 15 **S-D:** 45	**L-V:** 05:45 - 19:30 **S-D:** 07:00 - 13:45
7	**CARTIER N. BĂLCESCU – PIAȚA CENTRALĂ** Cartierul N. Bălcescu – Piață – Str. Mărășești capăt – Str. Ana Ipătescu – str. Elena Doamna – str. Tudor Pamfile – str. Galați – str. Ion Petrovici – str. Unirii – str. Someș – str. 13 Septembrie – str. Republicii – str. 1 Decembrie 1918 – str. Galați – str. Tudor Pamfile – str. Elena Doamna – str. Ana Ipătescu – str. Izvor – str. Furceni – str. Mărășești – capat traseu Piață cartier Nicolae Bălcescu	**L-V:** 20 **S-D:** 45	**L-V:** 06:30 - 20:00 **S-D:** 07:20 - 13:50

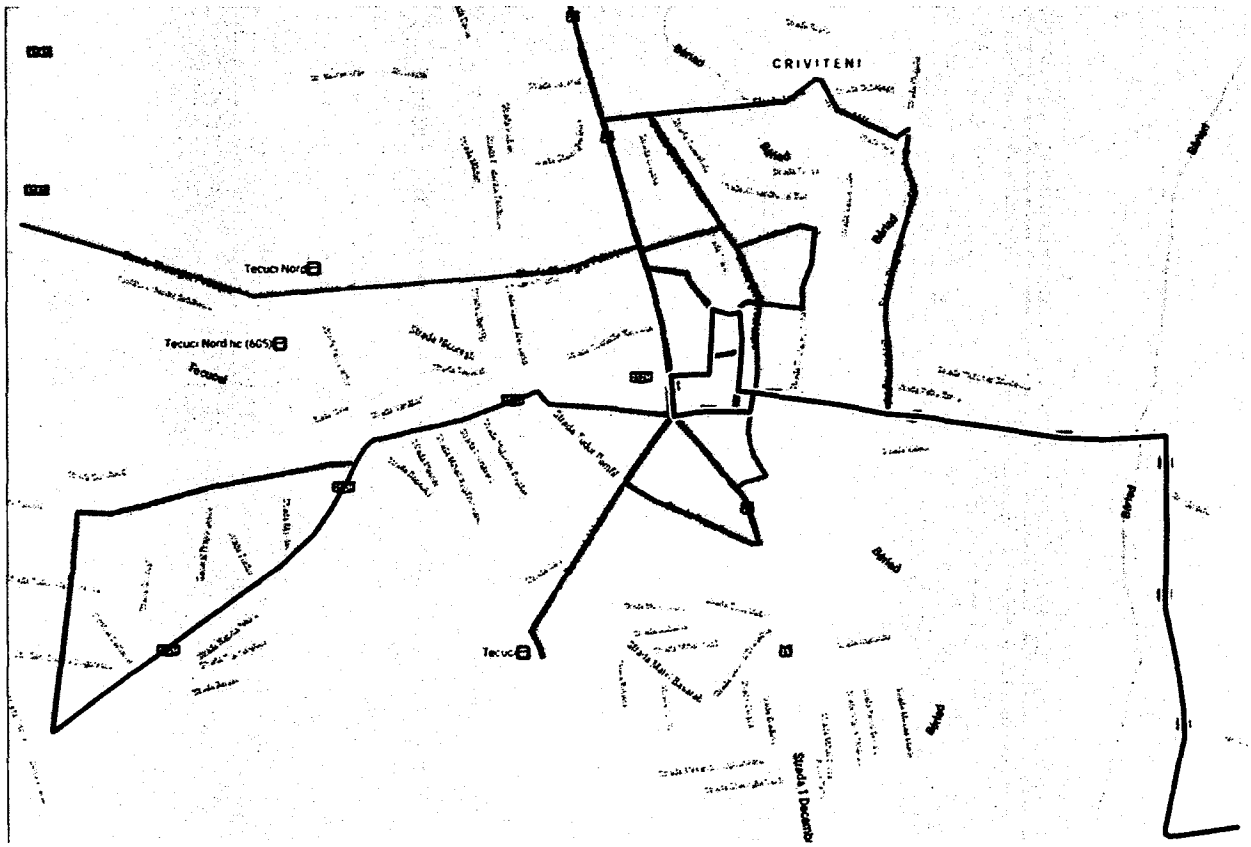


Figura 5. Harta de transport public a Municipiului Tecuci

Contractul de delegare a gestiunii traseului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Tecuci cu operatorul de transport SC CLAUSTOUR SRL a fost încheiat în luna mai 2021, și vizează efectuarea transportului public local prin curse regulate pe traseele nr. 2, 3 și 7. Contractul de delegare are o durată de maxim 12 luni.

Contractul de delegare a gestiunii traseului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Tecuci cu operatorul de transport SC ISCORA SRL a fost încheiat, de asemenea, în luna mai 2021, și vizează efectuarea transportului public local prin curse regulate pe traseul nr. 6. Contractul de delegare are o durată de maxim 12 luni.

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Tecuci, mijloacele de transport sunt uzate fizic și moral, astfel autoritatea publică neputând să asigure un serviciu public la standarde europene.

Stațiile de transport public de la nivelul Municipiului Tecuci sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumire stație	Nr. crt.	Denumire stație
1	Penny Market	26	Magazin mobilă str. Unirii
2	Str. 1 Decembrie 1918, Bloc AG1	27	Magazin mobilă Școala generală nr. 4
3	Capăt traseu – stația „LUKOIL"	28	Market „Euro PicMic"
4	Colegiul Național de Agricultură și Economie Tecuci	29	Obor
5	Complex „Turist"	30	Oficiul Poștal nr. 3
6	Complex Alimentar	31	Piață cartier N. Bălcescu (sr. Mărășești)
7	Complex Unirea	32	Profiriu
8	Gara de Nord	33	Rampă Rateș
9	Gara de Sud	34	Romtelecom
10	Grădinița nr. 1	35	SC CIT SA
11	Hotel „Turist"	36	SC COMET SA
12	Intersecție str. Dumbrava Roșie	37	SC CONTEC SA
13	Intersecție str. Vrancei	38	Școala nr. 1
14	Intersecție M. Basarab – G-ral Dragalina	39	Școala nr. 11
15	Intersecție Maior Genoiu	40	Școala nr. 4
16	Intersecție str. Ana Ipătescu	41	Școala nr. 7
17	Intersecție str. Ana Ipătescu – str. Izvor	42	Școala nr. 9 Cernicari
18	Intersecție str. Avram Iancu – str. Malului	43	Spital
19	Intersecție str. Cuza Vodă – str. Plugului	44	Stația de epurare

20	Intersecție str. Cuza Vodă – str. Văleni	45	Supermarket Plus
21	Intersecție str. Cuza Vodă – str. Viilor	46	Tecuciul Nou
22	Intersecție str. Horia – str. Mălureni	47	Transformator
23	Intersecție str. Horia – str. Sg. Ștefan Puțanu	48	Troiță
24	Intersecție str. N.Bălcescu – str. Avram Iancu	49	U.M. „Aviație" (fosta)
25	Intersecție str. Plugului – str. Gârlei		

Conform chestionarului adresat pentru realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă de la nivelul Municipiului Tecuci un total de doar 2% dintre respondenți au afirmat că modalitatea lor principală de deplasare este transportul în comun. Pe lângă acest aspect, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

În ceea ce privește **infrastructura inteligentă de mobilitate urbană,** în momentul de față Municipiul Tecuci **nu beneficiază de un sistem inteligent de management integrat al traficului.** Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate (un total de 5 sisteme de semaforizare) iar responsabilitatea gestionării contractului revine Direcției generale de servicii publice. Pe lângă acestea, vehiculele de transport public nu beneficiază în prezent de prioritizare față de vehiculele de transport private (personale).

Conform PMUD, sistemul de semaforizare utilizat nu are o eficiență suficientă pentru a asigura creșterea fluenței traficului pe arterele pe care este implementat, mai ales în orele de vârf, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existente și de a adapta parametrii de semaforizare în consecință. Localizarea intersecțiilor semaforizate, dar și intersecțiile cu sens giratoriu în rețeaua rutieră a Municipiului Tecuci sunt prezentate în harta de mai jos.

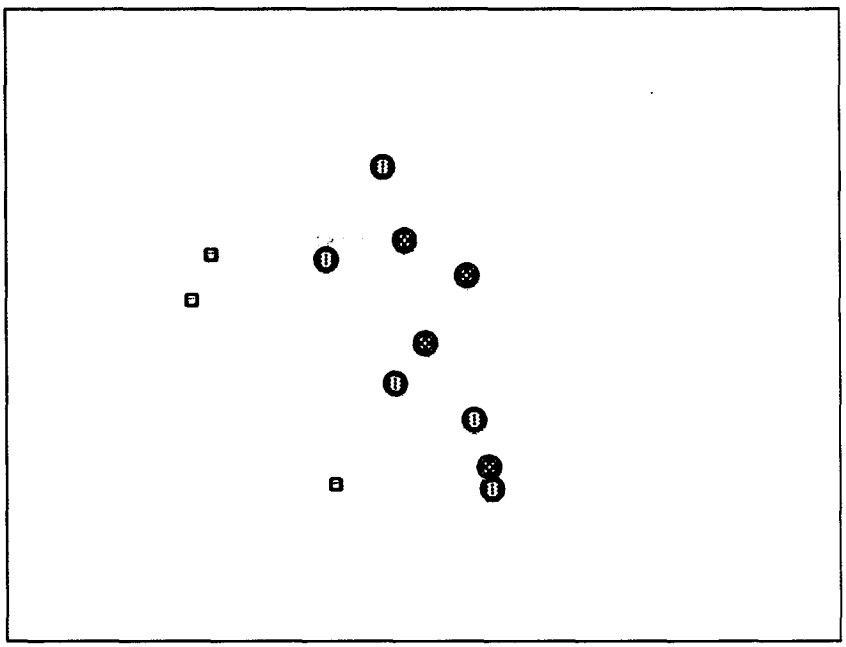


Figura 6. Localizarea intersecțiilor semaforizate și intersecțiile cu sens giratoriu, 2021

În urma analizei situației actuale în ceea ce privește sistemele de gestionare a traficului în municipiul Tecuci s-au identificat următoarele:

- Există necesitatea **introducerii unui sistem de management al traficului** pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport existent. Se poate avea în vedere integrarea acestui sistem cu viitoarele proiecte pe care autoritatea dorește să le finanțeze prin Programul Operațional Regional 2021-2027.
- Oportunitatea introducerii sistemelor inteligente pentru gestionarea parcării.

Așadar, pornind de la premisa că Municipiul Tecuci se confruntă cu o provocare din ce în ce mai dificilă referitor la sustenabilitatea transporturilor, este evident că la nivel local este necesară o schimbare de paradigmă pe tema transportului public, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

➢ **Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere al calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Tecuci sunt detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci 2021-2027. În cadrul acestuia sunt identificate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele deficiențe prioritare:

- ✓ Problemele legate de transportul public: nivelul scăzut al eficienței economice, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de

utilizatori), nivelul redus al accesibilității, utilizarea de vehicule cu combustibil convențional (cu efect negativ asupra mediului);

- ✓ Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;
- ✓ Probleme legate de modurile de transport: lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride;
- ✓ Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcări rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lărgirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere;
- ✓ Nivelul insuficient de implementare a sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: implementare sistemul de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcărilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Tecuci a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasăriilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- ➢ Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- ➢ Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- ➢ Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- ➢ Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- ➢ Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;

- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Capacitatea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Municipiul Tecuci elaborează/ dezvoltă investiții sisteme de transport inteligente (ITS).

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementarii unui sistem inteligent de management al traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
2. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizarii unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Tecuci.
3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult decât atât, se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci.

- **Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

Proiectul **„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"** este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

Municipiul Tecuci a fost beneficiarul unui proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL II):

- Titlu proiect: „Modernizare străzi în Municipiul Tecuci"

Sursă de finanțare: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL II)/ Perioada: 2017-2020

Buget: 13,499,999.00 lei fonduri guvernamentale

Contribuție UAT Tecuci: 717,300.00 lei

Obiectivul general al proiectului: a constat în modernizarea infrastructurii rutiere de la nivelul Municipiului Tecuci prin realizarea unor lucrări de intervenții.

Proiectul a condus la :

- Modernizarea străzilor din Cartierul Cernicari: Str. Avram Iancu, Str. Nicolae Bălcescum Str. Malului (între Str. Avram Iancu și Str. Cocorăști);
- Modernizarea străzilor din Cartierul Crivițeni: Str. Plt. Stoicescu, Str. Lascarov-Moldoveanu, Str. Fdt. Plugului, Str. Constantin Radovici;
- Modernizarea străzilor din Cartierul Poșta: Str. Dimitrie Hârlescu (între Str. Ecaterina Teodoroiu și Str. 1 Decembrie 1918), Str. Dragoș Vodă (între Str. Dimitrie Hârlescu și Decebal), Str. Rodnei, Str. Zimbrului, Str. Aurel Vlaicu;
- Modernizarea Străzilor din Cartierul Nicolae Bălcescu: Str. Constantin Brâncoveanu și Str. Mărășești
- Alte zone modernizate: Str. Alexandru cel Bun, Str. Sfinții Voievozi, Str. Mihai Eminescu, Str. Vasile Lupu și Str. Pieței.

Străzile selectate în cadrul proiectului de modernizare dispuneau la acel moment de utilități edilitare: apă, canalizare, electricitate, parțial rețea de alimentare cu gaze naturale, dar cea mai mare parte a străzilor nu dispuneau de rețea de canalizare pluvială, nu aveau trotuare sau erau impracticabile, nu aveau asfalt sau acesta era deteriorat.

- **Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel, UAT Municipiul Tecuci are în implementare un proiect de reabilitare a 36 de străzi (fiind semnate contractele pentru începerea procedurilor legale de reabilitare) cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun și reducerea emisiilor de CO2.

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI TECUCI(17,915 KM)", JUDETUL GALATI, ETAPA A II-A, LOT 2

Sursă de finanțare: Credit bancar
Buget total: 18.952.976,16 lei
Proiectul v-a conduce la:

- Reabilitarea străzilor: Str. Vornicului, Str. Vrancei, Str. Vigilentei 1, Str. Vigilentei 2, Str. Dumbrava Rosie, Str. 1Mai, Str. Duzilor, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Crangului, Str. Rosiori, Str.Horia, Str. Vlad Tepes, Str. Decebal, Str. Iancu Jianu, Str.Nr. 1 (Str. Balciului), Str. Muncitorului, Str. Parcului, Str. Vasile Parvan, Str. Independentei, Str. Simion Barnutiu(Str. Bobalna), Str. General Ion Gheorghe Istrate, Str. Mihai Voda, Str. Gheorghe

Sincai, Str. Stefan Octavian Iosif, Str. Anton Cincu, Str. Grigore Tabacaru, Str. Pamfil Seicaru, Str. Mihail Manoilescu.

Un alt proiect de mobilitate care a fost implementat cu succes a vizat achiziția de mijloace de transport urban de călători, fiind achiziționate 4 autobuze. Cu toate că în prezent transportul public la nivelul municipiului Tecuci este asigurat de către doi operatori privați, primăria municipiului Tecuci are în plan ca transportul de călători să fie gestionat de Compania de Utilități Publice Tecuci (CUP), societate deținută de UAT Municipiul Tecuci. Astfel, pentru ca CUP Tecuci să poată gestiona transportul public la nivel de municipiu, a fost necesară achiziția de mijloace de transport.

Titlu proiect: Achiziția de mijloace de transport urban de călători, Municipiul Tecuci (4 autobuze)
Sursă de finanțare: Fonduri bugetare
Buget: 1.100.000,00 lei

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ: reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistematizarea circulației; amenajarea de zone pietonale;

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de masuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

- **Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Tecuci sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027 au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul planului de acțiune din PMUD existent:

- Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze și implementarea sistemului de ticketing în Municipiul Tecuci;
- Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station";
- Îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul Tecuci prin modernizarea coridorului integrat Nord-Sud Str. 1 Decembrie 1918 și Vest-Est Str. Gheorghe Petrașcu
- Centru Operațional de Management al Mobilității Urbane, inclusiv implementarea de aplicații de tip Smart-Community pentru cetățenii Municipiului Tecuci;
- Aplicație de mobilitate urbană de tip MaaS (soluție inteligentă de facilitare a mobilității urbane ca serviciu);
- Înființarea/ reorganizarea structurii de gestionare a serviciilor de transport public;
- Realizarea unei rețele de stații de încărcare.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate inclusiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci:

- Îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul Tecuci prin modernizarea coridorului integrat Nord-Sud Str. 1 Decembrie 1918 și Vest-Est Str. Gheorghe Petrașcu;
- Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze și implementarea sistemului de ticketing în Municipiul Tecuci;
- Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station";
- Realizarea unei rețele de stații de încărcare pentru autoturisme electrice;
- Varianta ocolitoare a Municipiului Tecuci.

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Tecuci are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny" o serie de proiecte:

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA III-LOT 1 – Municipiul Tecuci, județul Galați

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/durata: 36 luni
Buget total: 30,272,226.03 lei
Lungime drum: 10,162 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
- Locuri de parcare, oprire și staționare

- ❖ Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA II-LOT4 „- Municipiul Tecuci, judeţul Galaţi

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ durata: 36 luni
Buget total: 26,373,742.66 lei
Lungime drum: 9,781 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
- Locuri de parcare, oprire și staționare

- ❖ Titlu proiect: Reabilitare străzi în municipiul Tecuci: Str. Prundului, Transilvaniei, Tudor Pamfile, Nicoreşti, Matei Basarab şi Plugului

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ durata: 36 luni
Buget total: 19,086,210.38 lei
Lungime drum: 4,860 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare

- ❖ Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL TECUCI: Str. Sergent Ștefan Puțanu, str. Malului, Bulevardul Carol

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ durata: 36 luni
Buget total: 6,980,909.42 lei
Lungime drum: 1,966 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare

- ❖ Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA II-LOT3 „- Municipiul Tecuci, judetul Galati

Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ durata: 36 luni
Buget total: 18,610,802.28 lei
Lungime drum: 9,591 metri
Proiectul va conduce la:

- Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
- Refacere trotuare
- Locuri de parcare, oprire și staționare
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți

Pe lângă acestea, mai există un proiect depus pentru finanțare în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu cu denumirea „Amplasare staţii reincărcare autovehicule electrice

municipiul Tecuci, judeţul Galaţi" solicitând un buget de 3,606,455.09 lei pentru amplasarea unui număr de 15 staţii de încărcare la nivelul municipiului.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicaţie de finanţare este complementară cu proiectul **„Modernizarea transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Tecuci"**, propus la finanţare prin PNRR, „Investiţia I.1.. Mobilitatea urbană durabilă, Subinvestiţia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)", prin care Municipiul Tecuci va achiziţiona 4 autobuze electrice de 10 metri şi a staţiilor de încărcare aferente acestora în vederea dezvoltării serviciului de transport public.

Proiectele menţionate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci, cât şi în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanţare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluţii de finanţare viabile pentru acestea.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca nişte măsuri pe care autorităţile publice locale vizează să le implementeze în exerciţiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene şi de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât şi atractivitatea transportului public ecologic, susţinând creşterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public şi generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcţia municipiului Tecuci către a fi un oraş european inteligent.

- **Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii**

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetăţenilor la un serviciu de transport public de călători eficient şi îmbunătăţirea condiţiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât şi reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transportul de la nivel local.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV - Coeziune socială şi teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moblitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci 2021-2027, ce vor conduce la promovarea mobilităţii urbane durabile şi la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătăţirii eficienţei transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenţei şi a timpilor săi de deplasare, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport, creşterea atractivităţii utilizării mijloacelor de transport public şi a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ✓ Dezvoltarea unui serviciu de transport public urban şi achiziţia de vehicule de transport public care îndeplinesc standarde ecologice;
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate la nivelul oraşului de transport;

- ✓ Creşterea nivelului de siguranţă rutieră la nivel local, vizând soluţii digitale şi ecologice de transport.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziţioanarea şi instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun şi încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivităţii şi utilităţii acestuia, creşterea fluidităţii traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluarii mediului, precum şi a puluării fonice la nivelul întregului oraş.

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecţie traversată de către toate traseele transportului local;
- 10 staţii de îmbarcare-debarcare călători modernizate şi dotate cu totemuri digitale şi sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri.
- sistem de avertizare viteză multiplu.

Călătorii vor putea afla din staţii, informaţii corecte şi în timp real înainte şi în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinaţie, utilizând timpul de plecare şi traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârşitul călătoriei. Între altele, următoarele informaţii pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare şi hărţi ale reţelelor care să fie clare şi coerente ca spaţiu, concepţie şi formulare;
- Timpi de plecare şi sosire în timp real şi specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului şi ocoluri în trafic şi trasee alternative (dacă este necesar);
- Informaţii în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinaţie, următoarele staţii şi eventualele corespondente cu alte linii şi mijloace de transport public (pe afişaje electronice şi/sau cu anunţuri vocale);
- Traseele amenajate pentru deplasarea cu bicicleta etc.

2. Echpamente hardware şi software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software);
- 1 Software e-ticketing;
- 1 Aplicaţie asistent de călătorie - e-mobility app;
- 1 Software integrare informare călători.

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare;
- 1 Server procesare date.

3. Echipamente îmbarcate în 4 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR *(apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*

- 12 validatoare, instalate câte 2 validatoare în fiecare autobuz achiziționat prin PNRR + 1 validator în fiecare autobuz (din restul flotei de mijloace de transport de la CUP – 4 autobuze existente);
- 16 sisteme de numărare călători, instalate câte 2 sisteme de numărare călători în fiecare autobuz;
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze destinate pentru CUP Tecuci;
- 4 Sisteme informare pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR;
- 4 Sistem de supraveghere video pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR;
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității tuturor autobuzelor destinate pentru CUP Tecuci.

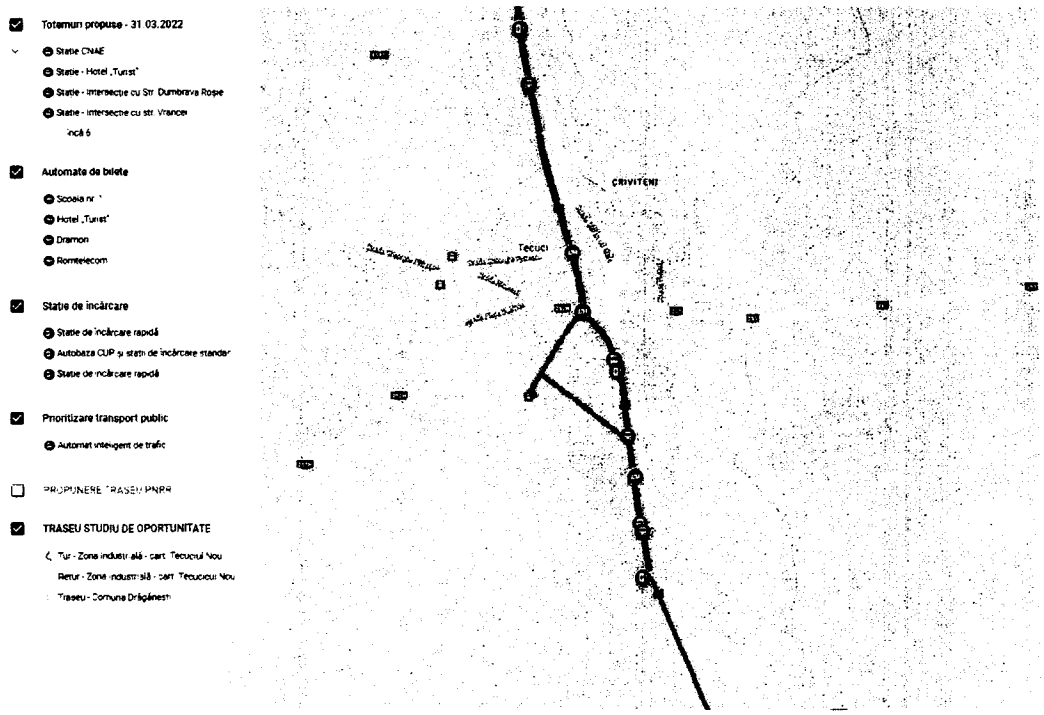


Figura 7. Hartă sisteme inteligente de transport urban

Sistemul inteligent de managementul al transportului public și e-ticketing este descris minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în functie de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport

public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile" descrise mai jos).

- 10 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 10 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informatiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 4 dintre acestea vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare;
- Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar);
- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale) etc.

Totemuri digitale

Locațiile unde vor fi amplasate totemurile digitale **pot suferi modificări**, prima propunere pentru amplasarea acestora este prezentată cu titlu exemplicativ mai jos:

Nr. Crt.	Denumire stație	Coordonate GPS
1.	CNAE	45°50'17.80485"N 27°26'6.42681"E
2.	Hotel „Turist"	45°50'55.7"N 27°25'45.5"E
3.	INTERSECȚIE CU STR. DUMBRAVA ROȘIE	45°51'51.62041"N 27°25'25.22411"E
4.	INTERSECȚIE CU STR. VRANCEI	45°52'30.66431"N 27°25'18.70587"E
5.	ROMTELECOM (rond)	45°50'35.5"N 27°25'49.9"E
6.	SC CIT SA	45°49'24.37569"N 27°26'17.38875"E
7.	SC COMET SA	45°49'22.3"N 27°26'21.3"E
8.	DRAMON	45°49'40.54394"N 27°26'14.86391"E
9.	ȘCOALA NR. 1 Anghel Rugină	45.869480, 27.422561
10.	SUPERMARKET PLUS	45°49'53.50714"N 27°26'12.18159"E

Automate emitere tichete călători

1. Şcoala nr. 1 Anghel Rugină
2. Romtelecom (rond)
3. Dramon (Zona Industrială)
4. Hotel „Turist"

- sistem de avertizare viteză multiplu

Acest sistem de avertizare viteză are rolul de a măsura constant viteza participanţilor la trafic şi a îi atenţiona pe aceştia în cazul în care ei depăşesc viteza legală stabilită pe arterele respective. Sistemul va funcţiona pe bază de LED şi va fi de dimensiuni suficient de mari pentru a asigura funcţionarea optimă a acestuia.

2. Echpamente hardware şi software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)

Asigură monitorizarea permanentă a vehiculelor din flota de transport public (identificarea poziţiei prin GPS). Informaţiile colectate la bord sunt transmise în timp real către dispecerat/centru de control. Software-ul de management al încărcării permite transmiterea de date în timp real pentru asigurarea reîncărcărilor vehiculelor într-un mod optim.

- 1 Software e-ticketing

Format din subsistemul de vânzare şi reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenţei titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamaţiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate şi subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.

- 1 Aplicaţie asistent de călătorie - e-mobility app

Aceasta are rolul de a integra toate soluţiile de călătorie şi a le pune la dispoziţia cetăţenilor sub forma unei aplicaţii mobile instalate pe telefonul personal.

- 1 Software integrare informare calatori

Asigură comunicaţia între echipamentele din teren (staţii si vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează şi transmite informaţii referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în staţie.

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare

- 1 Server procesare date

Serverele au rolul de a stoca şi procesa toată informaţia primită de la echipamentele amplasate în teren şi a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

3. Echpamente îmbarcate în 3 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR *(apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) + echiparea altor 4 autobuze existente destinate pentru CUP Tecuci*

- 12 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre autobuz achiziționat prin PNRR + 1 validator în fiecare autobuz pentru restul flotei CUP Tecuci (4 autobuze existente)

Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.

- 16 sisteme de numarare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre autobuzele destinate pentru CUP Tecuci

Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, coportamentul pasagerilor privind plata călătoriei etc.)

- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze destinate pentru CUP Tecuci

Sistem GPS si un echipament de comunicatie GPRS pentru detectarea pozitiei vehiculului si validarea respectarii graficului de circulatie

- 4 Sisteme informare pentru cele 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

- 4 Sisteme de supraveghere video pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității tuturor autobuzelor destinate pentru CUP Tecuci

Echipamente instalate în autobuz care asigură comuncațiile radio ale celor 8 autobuze (4 autobuze achiziționanate prin PNRR și 4 autobuze deja existente la CUP) cu automatul de trafic instalat în cea mai importantă intersecție, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în intersecțiile semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automat de trafic inteligent adaptiv" descris mai sus).

4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

5. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Asigurarea acestor condiții de circulație care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței in trafic, precum și la promovarea prioritatii transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în Municipiul Tecuci. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemul de management inteligent al traficului în Municipiul Tecuci, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care sa asigure un acces mai usor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței in trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de trasport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționanarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

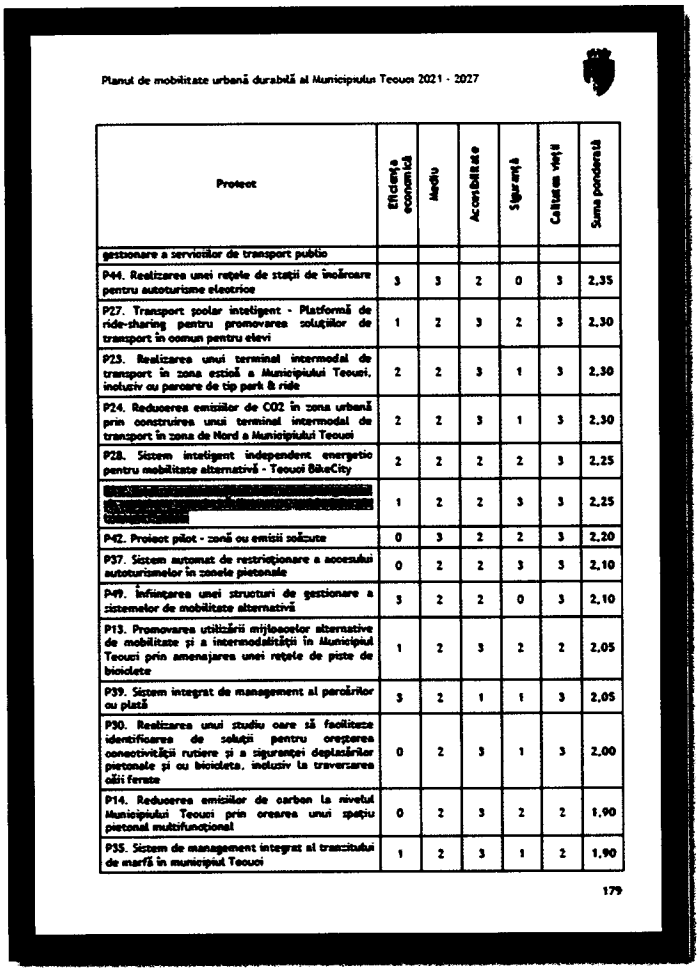
- **Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investiților**

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci 2021-2027, elaborat conform contract nr. 35117/30.06.2021. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 179 cu denumirea "Realizarea sistemului de trafic management și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public", acesta fiind inclus și bugetat pentru perioada 2021-2027 în „Secțiunea 1.1.3. Prioritizarea proiectelor din cadrul scenariului selectat".



Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Tecuci 2021 - 2027

Proiect	Eficiență economică	Mediu	Accesibilitate	Siguranță	Calitatea vieții	Suma ponderată
gestionare a serviciilor de transport public						
P44. Realizarea unei rețele de stații de încărcare pentru autoturisme electrice	3	3	2	0	3	2,35
P27. Transport școlar inteligent - Platformă de ride-sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi	1	2	3	2	3	2,30
P23. Realizarea unui terminal intermodal de transport în zona estică a Municipiului Tecuci, inclusiv cu parcare de tip park & ride	2	2	3	1	3	2,30
P24. Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de Nord a Municipiului Tecuci	2	2	3	1	3	2,30
P28. Sistem inteligent independent energetic pentru mobilitate alternativă - Tecuci BikeCity	2	2	2	2	3	2,25
[redacted]	1	2	2	3	3	2,25
P42. Proiect pilot - zonă cu emisii scăzute	0	3	2	2	3	2,20
P37. Sistem automat de restricționare a accesului autoturismelor în zonele pietonale	0	2	2	3	3	2,10
P49. Înființarea unei structuri de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă	3	2	2	0	3	2,10
P13. Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în Municipiul Tecuci prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete	1	2	3	2	2	2,05
P39. Sistem integrat de management al parcărilor cu plată	3	2	1	1	3	2,05
P30. Realizarea unui studiu care să faciliteze identificarea de soluții pentru creșterea conectivității rutiere și a siguranței deplasărilor pietonale și cu bicicleta, inclusiv la traversarea căii ferate	0	2	3	1	3	2,00
P14. Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Tecuci prin crearea unui spațiu pietonal multifuncțional	0	2	3	2	2	1,90
P35. Sistem de management integrat al tranzitului de marfă în municipiul Tecuci	1	2	3	1	2	1,90

179

Proiectul a fost preluat inclusiv în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci, fiind al 4-lea proiect din punct de vedere al priorității de implementare, fiind inclus în Anexa 1 – Listă de proiecte propuse pentru municipiul Tecuci în perioada 2021-2027 și având codul de proiect 46.

- ***Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate inclusiv prin sisteme inteligente de transport;***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Tecuci. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, deoarece nu există implementate sisteme integrate inteligente de transport public (ITS).

❖ ***În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Tecuci.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

La momentul actual, la nivelul Municipiului Tecuci **nu există implementate și nici nu sunt în curs de implementare sisteme de transport inteligente**.

Pe lângă acestea, autoritatea publică lucrează la realizarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluției optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Tecuci. Din analizele efectuate până în prezent a fost identificat faptul că prin schimbarea regulamentului de funcționare, CUP Tecuci ar putea presta acest serviciu cu caracter public.

➢ **Descrierea procesului de implementare**

Proiectul **„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"** vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local
- 10 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri
- sistem de avertizare viteză multiplu.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)

• Informaţii în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinaţie, următoarele staţii şi eventualele corespondenţe cu alte linii şi mijloace de transport public (pe afişaje electronice şi/sau cu anunţuri vocale)

• Traseele amenajate pentru deplasarea cu bicicleta etc.

2. Echpamente hardware şi software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în 4 autobuze de transport public de călători achiziţionate prin PNRR *(apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*

- 12 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre autobuzele achiziționate prin PNRR + 1 validator în fiecare autobuz pentru restul flotei CUP Tecuci (4 autobuze existente)
- 16 sisteme de numarare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre autobuzele destinate pentru CUP Tecuci
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze destinate pentru CUP Tecuci
- 4 Sisteme informare pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 4 Sistem de supraveghere video pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității tuturor autobuzelor destinate pentru CUP Tecuci

4. Lucrările de construcţii pentru montarea şi punerea în funcţiune a echipamentelor

5. Activităţi de proiectare şi asistenţă tehnică – cheltuieli pentru documentaţii suport şi obţinere avize, acorduri, autorizaţii (Faza SF, Faza PT şi asistenţă tehnică pe perioada de implementare a proiectului)

<u>Valoare intervenţiilor de mai sus (ÎN EURO):</u> 595,000.00 TVA inclus, din care **500,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență, şi la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **95,000.00 euro,** cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

<u>Valoare intervenţiilor de mai sus (ÎN LEI):</u> 2,929,006.50 lei TVA inclus, din care **2,461,350.00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Naţional Redresare şi Reziliență, şi la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **467,656.50 lei,** cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Tecuci. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Tecuci este formată din 5 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect**: coordonează activitățile proiectului, monitorizeaza planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager**: menține relația cu finantatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezinta materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finantare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect; răspunde de comunicarea pentru activitățile proiectului; este responsabil de organizarea vizibilității și transparenței acțiunilor în cadrul proiectului;
- **Responsabil financiar**: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic**: monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice**: verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci* privind reducerea emisiilor de CO_2 si a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. ***Depunerea cererii de finanțare***

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finantare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condții specifice aferente apelurilor pe care se intentioneaza depunerea de aplicații de finantare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finantare cu respectarea cerintelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).

2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. ***Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finantare și formularea raspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare***

III. ***Semnarea contractului de finanțare***

IV. ***Implementarea proiectului***:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- achiziție echipamente și lucrări de construcții și lucrări necesare pentru instalarea echipamentelor;
- servicii de consultanță în achiziții publice;
- *servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul.*

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate, necesar lucrărilor pentru instalarea echipamentelor;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic necesar lucrărilor pentru instalarea echipamentelor, inclusiv Asistență tehnică;

4. Livrarea echipamentelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect *(managementul proiecutului, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate, etc, dacă va fi cazul).*

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (sisteme și echipamente ITS pentru serviciul de transport public), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: achiziționarea de autobuze electrice, realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale

adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

➢ **Alte informații**

Având în vedere că proiectul **„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci"**, presupune lucrări de construcții, pentru acestea va fi necesar de ***Certificatul de Urbanism***.

Totodată, având în vedere potențialul impact negativ asupra mediului, va fi solicitată ***Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului*** din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Galați* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea a două proceduri de achiziții centralizate, după cum urmează:

	Obiectul achiziției	**Scopul achiziției / Activitatea prevăzută în cadrul proiectului**
1	Servicii de proiectare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor pentru proiectul **„SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI LA NIVELUL MUNICIPIULUI TECUCI"**	Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate, aferenta proiectului constand in: Colectarea datelor și elaborarea studiilor de teren; elaborarea propriu-zisă a SF și Elaborarea documentațiilor necesare pentru obținerea certificatului de urbanism și a avizelor prevăzute în certificatul de urbanism, inclusiv elaborarea auditului energetic și a expertizei tehnice
2	Servicii de consultanță în achiziții publice pentru proiectul **„SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI LA NIVELUL MUNICIPIULUI TECUCI"**	Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de consultanță în achiziții publice pentru elaborarea documentației de achiziție pentru contractul „Furnizare sisteme și echipamente ITS, inclusiv servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului tehnic și prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru proiectul **„SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI LA NIVELUL MUNICIPIULUI TECUCI"**
3	Furnizare sisteme și echipamente ITS, inclusiv servicii de proiectare pentru elaborarea Proiectului tehnic și prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție pentru proiectul **„SISTEM INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI LA NIVELUL MUNICIPIULUI TECUCI"**	Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de elaborare a Proiectului Tehnic și detaliilor de Execuție, inclusiv furnizarea de echipamente și relizarea lucrărilor pentru instalarea acestora si furnizarea de Servicii de asistență tehnică pe parcursul derulării lucrărilor din partea proiectantului
	TOTAL	**2,929,006.50**

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN

ANEXA nr. 2 la
H.C.L. NR.____DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului *„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”*, precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Descrierea sumară a investiției
„Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci”

Obiectivul general al proiectului „Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci” îl reprezintă asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor de transport nemotorizate, reducând astfel numărul total de deplasări cu transportul individual (privat) cât și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transportul de la nivel local.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului public local la nivelul Municipiului Tecuci, prin investiții de modernizare a condițiilor de transport urban și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci.

Investiția este propusă la finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”.

Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt: îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul „Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci” presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic cât și investiții realizate pentru digitalizarea transportului urban, fiind alcătuit din următoarele componente:

1. Echipamente instalate în teren

- 1 automat de trafic inteligent adaptiv cu prioritizarea transportului public, în 1 intersecție traversată de către toate traseele transportului local

- 10 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 4 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

- sistem de avertizare viteză multiplu.

Călătorii vor putea afla din staţii, informaţii corecte şi în timp real înaintea şi în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinaţie, utilizând timpul de plecare şi traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârşitul călătoriei. Între altele, următoarele informaţii pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare şi hărţi ale reţelelor care să fie clare şi coerente ca spaţiu, concepţie şi formulare
- Timpi de plecare şi sosire în timp real şi specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului şi ocoluri în trafic şi trasee alternative (dacă este necesar)
- Informaţii în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinaţie, următoarele staţii şi eventualele corespondenţe cu alte linii şi mijloace de transport public (pe afişaje electronice şi/sau cu anunţuri vocale)
- Traseele amenajate pentru deplasarea cu bicicleta etc.

2. Echpamente hardware şi software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă (inclusiv Charging Management Software)
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în 4 autobuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

- 12 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre autobuz achiziționat prin PNRR + 1 validator în fiecare autobuz pentru restul flotei CUP Tecuci (4 autobuze existente)
- 16 sisteme de numărare călători, instalate câte 2 în fiecare dintre autobuzele destinate pentru CUP Tecuci
- 8 Computere de bord pentru 8 autobuze destinate pentru CUP Tecuci
- 4 Sisteme informare pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 4 Sistem de supraveghere video pentru 4 autobuze electrice achiziționate prin PNRR
- 8 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecția traversată de toate traseele transportului public local pentru asigurarea priorității tuturor autobuzelor destinate pentru CUP Tecuciî

4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

5. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implement are a proiectului)

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de seră din cauza utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Implementarea proiectului va duce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită investițiilor ce vor fi realizate prin proiect – digitalizarea transportului în comun eficient, rapid, modern și accesibil prin achiziția și instalarea de sisteme de transport inteligente.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN