ROMANIA
JUDETUL GALATI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 125
din 23.09. 2022

Privind : Acordul Consiliului Local Tecuci pentru realizarea pe teritoriul administrativ a proiectului „ Pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN24, km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 Km)„

Iniţiator: Lucian Grigore Costin, Primarul municipiului Tecuci,judeţul Galaţi;
Nr. de înregistrare şi data depunerii proiectului: 125 din 23.09. /2022;
Consiliul local al municipiului Tecuci, Judeţul Galaţi,întrunit in şedinţa ORDINARĂ in data de _____/2022.

Având în vedere :
- referatul de aprobare al iniţiatorului, înregistrat sub nr. 46707 din 23.09. /2022;
- raportul de specialitate nr. 46730 din 23.09. 2022 întocmit de Direcţia Arhitect Şef ;
- avizele emise de comisia de specialitate nr. 1, 2, 4, 5 ;
- adresa 45003 / 13.09.2022 a CNAIR prin SC TEHNOSTRADE SRL Bacău;
- Certificatul de Urbanism nr.50/19.08.2022 emis de Consiliul Judeţean Galaţi;
- art. art.129 alin 2 lit. c, alin 6 lit. c , alin 14 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

In baza prevederilor:
- art. 139 coroborat cu art.5, lit. CC şi art. 196 alin. 1 lit. a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă emiterea acordului privind realizarea investiţiei „ Pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN24, km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 Km)„, conform documentaţiei, anexa I la prezenta hotărâre;

Art.2. Prezenta hotărâre va fi dusa la îndeplinire prin grija Primarului municipiului Tecuci.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi adusa la cunoştinţa celor interesaţi prin grija secretarului general al municipiului Tecuci.

INIŢIATOR,
PRIMAR
Lucian - Grigore Costin

SECRETAR GENERAL
Jr. George Lucian Borşan

R O M Â N I A
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
P R I M A R
Nr. 46707 din 23.09. 2022

REFERAT DE APROBARE

Privind : Acordul Consiliului Local Tecuci pentru realizarea pe teritoriul administrativ a proiectului „ Pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN24, km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 Km)„

În momentul actual DN 24, Tişiţa-Tecuci-Bârlad-Vaslui-Crasna Iaşi traversează râul Siret printr-un pod mixt de şosea şi cale ferată cu lungimea totală de 541,06 . Podul a fost reabilitat în anul 1986. Podul de şosea are o lungime de 436,36 m iar podul de cale ferată are 0 lungime de 541,06m.

Având în vedere imposibilitatea măririi părţii carosabile de la 6,00 m la 7,80 m, este necesară realizarea unui pod rutier nou pe un traseu paralel cu cel actual, acesta urând a fi utilizat în continuare doar ca pod de cale ferată.

Conexiunea noului pod rutier cu DN 24 impune realizarea unui traseu de drum nou de aproximativ 5,6 km.

Prin adresa 45003 / 13.09.2022 a CNAIR prin SC TEHNOSTRADE SRL Bacău a solicitat acordul Consiliului Local Tecuci pentru realizarea pe teritoriul administrativ a proiectului „ Pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN24, km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 Km)„.

Proiectul de investiţie cuprinde pe lângă podul propriu zis şi varianta de drum nou ce va avea o porţiune şi pe teritoriul administrativ al municipiului Tecuci.

Faţă de aceste considerente, supun spre dezbatere şi aprobarea Consiliului local, prezentul proiect de hotărâre.

P R I M A R,
Lucian - Grigore Costin

R O M A N I A
JUDEŢUL GALATI
MUNICIPIUL TECUCI
DIRECTIA ARHITECT SEF
Nr. 46730 DIN 23.09. 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind : Acordul Consiliului Local Tecuci pentru realizarea pe teritoriul administrativ a proiectului „ Pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN24, km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 Km),,

În conformitate cu art. 4 lit a din Legea nr.50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, autorizaţiile de construire se emit de preşedinţii consiliilor judeţene cu avizul primarilor pentru lucrările care se execută pe terenuri care depăşesc limita unei unităţi administrativ teritorială.

Potrivit prevederilor art. 129 alin.2, lit. c, din OUG nr.57/2019, consiliul local exercită atribuţii privind administrarea domeniul public şi privat al comunei, oraşului sau municipiului

În baza art129, alin 6 lit c, consiliul local avizează sau aprobă documentaţiile de amenajare a teritoriului şi urbanism ale localităţilor .

Potrivit art. 129 alin 7, consiliul local asigură potrivit competenţei sale cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind podurile şi drumurile publice.

Având în vedere cele prezentate, consider că proiectul de hotărâre îndeplineşte condiţiile de legalitate.

Direcţia Arhitect Sef
Ing.. Nona Popovici

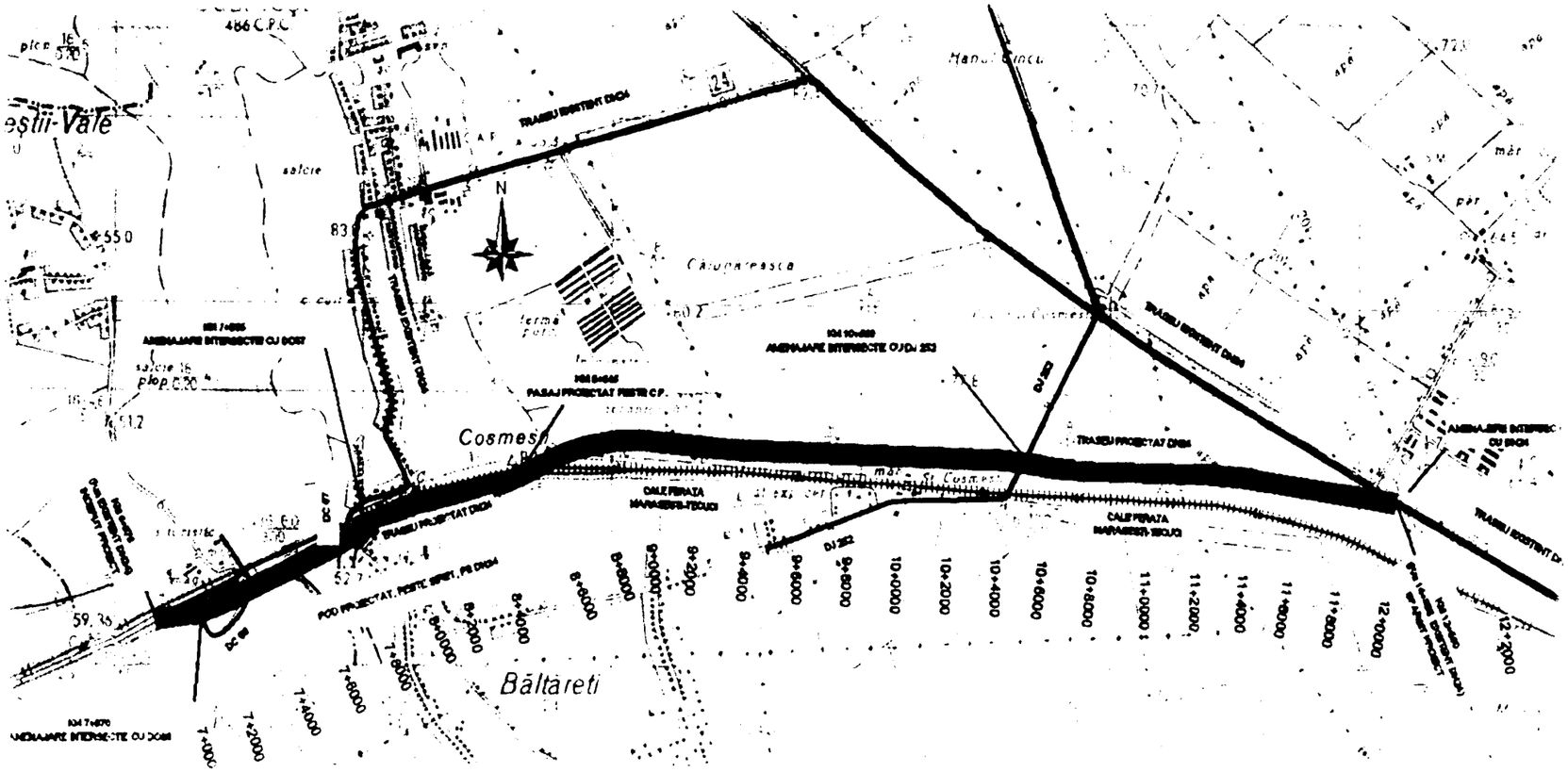
Serviciul Patrimoniu
ing. Lucian Gradea

CONTRACT NR. 92/30667/19.04.2022
BENEFICIAR: CNAIR SA
ANTREPRENOR: ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
FAZA: DOCUMENTATIE AVIZE/ACORDURI
DATA: SEP 2022

UNIUNEA EUROPEANA *GUVERNUL ROMANIEI* *POS TRANSPORT*

PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE,
PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

PROIECTARE SI EXECUTIE
POD NOU DE LA COSMESTI, PESTE SIRET PE DN24 KM 7+620
(INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA. 5,6 KM)



DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE/ACORDURI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TECUCI

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
CONSILIUL JUDEŢEAN[*)]
Nr. 8926 din 19.08.2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 50 **/8926 din** 19.08.2022

În scopul: **OBŢINERII AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE PENTRU OBIECTIVUL "PROIECTARE ŞI EXECUŢIE POD NOU DE LA COSMEŞTI, PESTE SIRET PE DN 24 KM 7+620 (INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA 5,6 KM)"** [**)]

Ca urmare a Cererii adresate de [(1)] **COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN MANDATAR ASOCIEREA S.C. SA & PE CONSTRUCT S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L. – S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.**

cu ~~domiciliul~~[(2)] sediul în judeţul **-**, municipiul ~~oraşul~~ ~~comuna~~ **BUCUREŞTI**,
satul **-**, sectorul **1**, cod poştal **-**, b-dul **DINICU GOLESCU**, nr. **38**, bl. **-**, sc. **-**, et. **-**, ap. **-**, telefon/fax **0234208200/0234208203**, e-mail **secretariat1@umbgrup.ro**, înregistrată la nr. **8926** din **27.07.2022**,

pentru imobilul – teren şi /sau construcţii – situat în judeţul **GALAŢI**, municipiul **TECUCI**, ~~oraşul~~ **COSMEŞTI**, sat **-**, comuna
sectorul **-**, cod poştal **-**, str. **-**, nr. **-**, bl. **-**, sc. **-**, et. **-**, ap. **-**, sau identificat prin [(3)] **NR. CADASTRAL / NR. CARTE FUNCIARĂ**
PLAN DE SITUAŢIE ANEXAT

În temeiul reglementărilor Documentaţiilor de urbanism nr. **10/1996, 111/1998**, faza PUG/~~PUZ~~/~~PUD~~, aprobate cu Hotărârea Consiliilor ~~Judeţean~~/Locale **TECUCI, COSMEŞTI**, nr. **16/25.03.1999 prelungită prin HCL 4/31.01.2013, HCL 5/21.01.2016 şi HCL 187/31.10.2018, 27/30.11.1999 prelungită prin HCL 5/22.01.2013, HCL 11/29.03.2016 şi HCL 58/20.12.2018**.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilele (terenurile) se află în extravilanul municipiului Tecuci cât şi în extravilanul şi intravilanul comunei Cosmeşti, judeţul Galaţi.

Lucrările propuse sunt amplasate în coridorul de expropriere al obiectivului de investiţii "Proiectare şi execuţie pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)" aprobat prin H.G. nr.708/2013 şi H.G. nr.639/2021.

Exproprierile necesare rămân în sarcina beneficiarului.

Imobilele (terenurile) nu sunt afectate de situri arheologice şi nu se află în zonele de protecţie a acestora.

Pe teritoriul comunei Cosmeşti, între km 7+000 şi km 8+000, lucrările propuse a se realiza se află în perimetrul ariilor naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior şi ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior.

---

(1) Numele şi prenumele solicitantului
(2) Adresa solicitantului
(3) Date de identificare a imobilului – teren şi /sau construcţii -- conform cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

2. REGIMUL ECONOMIC:

- Folosinţa actuală:

- *municipiul Tecuci: terenuri arabile şi drumuri de exploatare;*
- *comuna Cosmeşti: pădure, curţi construcţii, teren intravilan şi extravilan neproductiv, arabil, albia râului Siret;*

- Destinaţia admisă: lucrări în intravilan şi extravilan cu respectarea planului de urbanism general şi regulamentul local de urbanism, avizat şi aprobat potrivit legii;

- Reglementări fiscale stabilite: conform legislaţiei în vigoare;

- Destinaţia propusă: proiectare şi execuţie pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km).

3. REGIMUL TEHNIC:

În situaţia în care investiţia afectează alte reţele de utilităţi se vor prezenta avizele corespunzătoare, emise de către proprietarii/administratorii acestora.

Dacă investiţia afectează alte proprietăţi se vor prezenta acordurile proprietarilor afectaţi în formă autentică.

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE:

Se va elabora Plan Urbanistic Zonal, conform art. 65, alin. (1) din Legea nr. 350/2001 privind amenjarea teritoriului şi urbanism, cu modificările şi completările ulterioare.

Autorizaţia de construire se va emite după parcurgerea etapelor evidenţiate la Art.2, alin. (2^1) din legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat[4] pentru / ~~întrucât~~:

" Proiectare şi execuţie pod nou de la Cosmeşti, peste Siret pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)"

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire / ~~desfiinţare~~ şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii.

5. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii – de construire / ~~de desfiinţare~~ – solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

AGENŢIA DE PROTECŢIA MEDIULUI GALAŢI, str. Regiment 11 Siret, nr. 2.

(autoritatea competentă pentru protecţia mediului, adresa)

(Denumirea şi adresa acesteia se personalizează prin grija autorităţii administraţiei publice emitente)

În aplicarea Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97 /11/ CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003 / 35 / CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85 / 337/ CEE şi a Directivei 96 / 61 / CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiţiei publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

---

[4] *Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere*

În aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii necesităţii evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării iniţiale a investiţiei se va emite actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului.
În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte necesitatea evaluării efectelor investiţiei asupra mediului, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii.
În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiţiei asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE / ~~DESFIINŢARE~~ va fi însoţită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);
b) dovada titlului asupra imobilului, teren şi / sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentaţia tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

[X] **D.T.A.C.** [X] **D.T.O.E.** [X] **D.T.A.D.**

d)avizele şi acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):

[X] **alimentare cu apă – Apă Canal Galaţi**	[X] **gaze naturale - S.N.T.G.N. „Transgaz" – S.A. Mediaş**	Alte avize/acorduri:
[X] **canalizare – Apă Canal Galaţi**	[X] **telefonizare – S.C. Orange România Communications S.A. Galaţi**	[X] **Direcţia Tehnică – Serviciul Drumuri şi Poduri CJ Galaţi**
[X] **alimentare cu energie electrică - Distribuţie Energie Electrică România – Sucursala Galaţi**	[ ] salubritate	[X] **Regionala CFR Galaţi**
[ ] alimentare cu energie termică	[ ] transport urban	[ ] .....
[ ]		

[X] **ANIF Galaţi** [X] **Direcţia Silvică Vrancea** [X] **Direcţia pentru Agricultură Galaţi**

d.2) Avize şi acorduri privind:

[ ] securitatea la incendiu [ ] protecţia civilă [ ] sănătatea populaţiei

d.3) avize/acorduri specifice ale administraţiei publice centrale şi / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

☒ **Apele Române** ☒ **Poliția Rutieră** ☒ **Statul Major al Apărării**

☐ ..... ☐ ..... ☐ .....

☒ **Drept real principal pentru toate imobilele afectate de investiție, însoțit de extrase de carte funciară de informare actualizate la zi, respectiv cu intabularea deciziilor de expropriere a imobilelor proprietate privată persoane fizice/juridice și modificarea documentelor cadastrale;**

☒ **Acordul pentru investiție a consiliilor locale comunale prin HCL;**

☒ **autorizații de desființare construcții expropriate (dacă este cazul);**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

☒ **Raport de expertiză tehnică** ☒ **Studiu geotehnic** ☒ **Studiu de circulație**

☒ **Plan Urbanistic Zonal**

e)punct de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie);

f) Litera f) a pct. 5 din formularul-model F6 „Certificat de urbanism" din anexa 1 a fost eliminată de pct. 9 al art. I din Ordinul nr. 1867 din 16 iulie 2010, publicat în Monitorul Oficial nr. 534 din 30 iulie 2010;

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24** luni de la data emiterii.

PREŞEDINTELE CONSILIULUI JUDEŢEAN***)
COSTEL POTEA

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Ionel Coca

L.S.

Întocmit: Silvia Pavelescu

ARHITECT ŞEF****)**,**
arh. Marian ROŞU

Scutit de taxă, conform art. 476 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare.

Achitat taxa de: - lei, conform chitanţei nr. - din -.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poştă la data de _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE PRELUNGEŞTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM
de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREŞEDINTELE CONSILIULUI JUDEŢEAN**),

SECRETAR GENERAL
AL JUDEŢULUI,

L.S.

ARHITECT ŞEF,

Data prelungirii valabilităţii:_____
Achitat taxa de:_____ lei, conform Chitanţei nr. _____din_____.
Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poştă.

---

*) Se completează, după caz;
- consiliul judeţean;
- Primăria municipiului Bucureşti;
- Primăria Sectorului ..... al municipiului Bucureşti;
- Primăria Municipiului .....;
- Primăria Oraşului .....;
- Primăria Comunei .....;

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

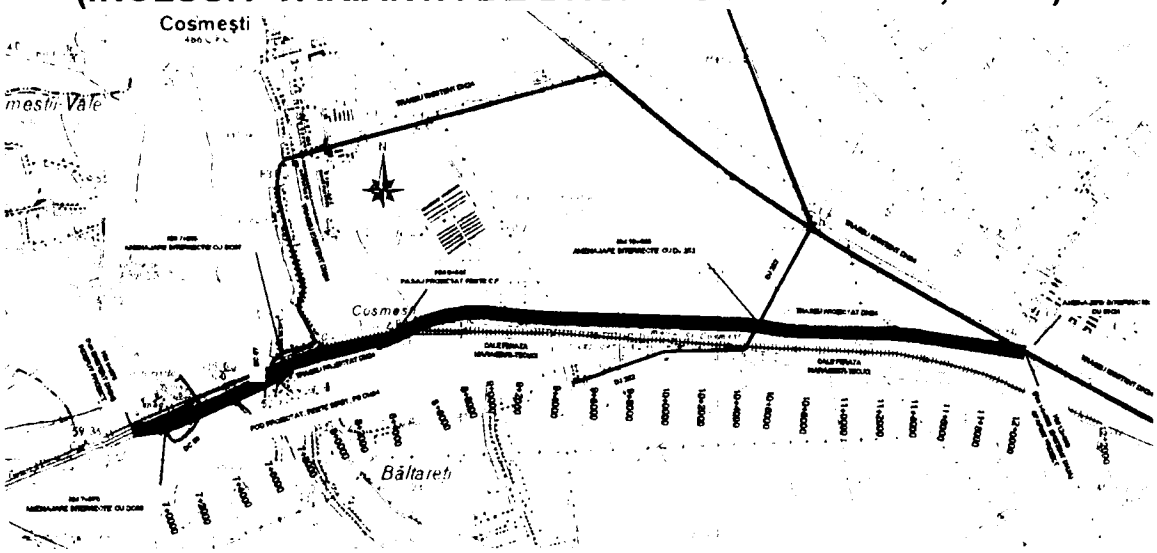
***) Se completează, după caz:
- Preşedintele Consiliului Judeţean;
- primarul general al municipiului Bucureşti;
- primarul sectorului .... al municipiului Bucureşti;
- primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-şef sau „pentru arhitectul-şef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului şi urbanismului precizându-se funcţia şi titlul profesional

UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT

PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE,
PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

PROIECTARE SI EXECUTIE
POD NOU DE LA COSMESTI, PESTE SIRET PE DN24 KM 7+620
(INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA. 5,6 Km)



DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU
OBTINERE AVIZE SI ACORDURI
MEMORIU TEHNIC
PROIECT NR. 09/2022

Contract nr.: ***92/30667/19.04.2022***

Beneficiar: ***CNAIR SA***

Antreprenor: ***ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.***

Faza: ***DAA***

Cod document: ***THS-PC-DAA-DRU-00-01 – R00***

Data:***SEPTEMBRIE 2022***

Foaie de capat :

Denumirea lucrării:	***Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)***
Amplasament:	***Judetul Galati***
Beneficiar:	***CNAIR SA***
Proiect nr. :	***09/2021***
Denumirea Antreprenorului:	***ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.***
Proiectant general:	***S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.***
Anul şi luna întocmirii :	***Septembrie 2022***
Faza :	***DAA***
Conținut:	***PIESE SCRISE ȘI DESENATE***

Cuprins

Contents

CAPITOLUL 1 : DATE TEHNICE GENERALE....4
1.1 Denumirea obiectivului de investitii....4
1.2 Faza de proiectare....4
1.2 Amplasamentul....4
1.3 Titularul investitiei....4
1.4 Beneficiarul investitiei....4
1.5 Antreprenor si Proiectant general....4
1.6 Sursa de finantare....4
1.7 Categoria de Importanta a lucrarii....4
1.8 Regimul juridic al Terenului....4
CAPITOLUL 2 : DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR....5
2.1 Descrierea lucrarii....5
2.2 DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE:....7
2.2.1 Memorii tehnice pe specialitati....8
2.2.1.1 LUCRARI DE DRUMURI (A4, B2, D):....8
2.2.1.1.1 Aliniamentul rutier....8
2.2.1.1.2 Profilul longitudinal....8
2.2.1.1.3 Profiluri transversale tip – lucrari de drumuri....8
2.2.1.1.4 Structura rutiera....8
2.2.1.1.5 Lucrari de terasamente, inclusiv surse propuse de materiale....9
2.2.1.1.6 Lucrari de consolidare (Af)....9
2.2.1.1.7 Scurgerea apelor si drenaj....9
2.2.1.2 Lucrari de arta (A4, B2, D):....10
2.2.1.2.1 PREVEDERI PRIVIND DESCHIDEREA PODURILOR....10
2.2.1.2.2 DISPUNEREA PROFILULUI TRANSVERSAL AL PODURILOR....10
2.2.1.2.3 FORMA SUPRASTRUCTURII PODURILOR....10
2.2.1.2.4 RACORDAREA CU TERASAMENTELE....10
2.2.1.2.5 DETALII PRIVIND STRUCTURA FUNDAŢIEI....10
2.2.1.2.6 SOLUŢII PRIVIND LUCRĂRILE FEROVIARE NECESARE....11
2.2.1.2.7 DESCRIEREA SOLUTIILOR DE PODURI....11
2.2.1.2.8 Lucrari de demolare a caii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmesti)....11
2.2.1.3 Intersectii....12
2.2.1.4. Relocari de drumuri de diverse categorii....12
2.2.1.5 Iluminat public....13
2.2.1.6 Lucrari de mediu....13

CAPITOLUL 1 : DATE TEHNICE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

Contract: 92/30667/19.04.2022

Nr. Proiect: 09/2022

1.2 Faza de proiectare

Proiect pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire conform coridorului de expropriere aprobat prin: HOTĂRÂREA DE GUVERN nr. 639 din 9 iunie 2021 (modifica H.G. nr. 708 /2013) si Decizia de expropirere nr. 1284 din data 19.08.2021.

1.2 Amplasamentul

Judetul Galati

1.3 Titularul investitiei

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii

1.4 Beneficiarul investitiei

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

1.5 Antreprenor si Proiectant general

Antreprenor: ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

Proiectant General: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

1.6 Sursa de finantare

Fonduri Europene Nerambursabile

1.7 Categoria de Importanta a lucrarii

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in Categoria „B" – Constructii de importanta deosebita – in conformitate cu HGR nr. 766/ 1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor".

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a făcut în baza prevederilor art. 22, sec.2, intitulată "Obligaţii şi răspunderi ale proiectantilor" din Legea nr.10/1995, "Legea privind calitatea în construcţii" şi în baza "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a constructiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcţiilor" aprobat cu Ord.MLPAT nr. 31/N/1995.

1.8 Regimul juridic al Terenului

Traseul este amplasat pe teritoriul Judetului Galati intre km 6+870 (6+870 DN24) – 12+470 (km 14+292.27 DN24) si traverseaza teritoriul administrativ al UAT Tecuci şi Cosmeşti, avand o lungime de L= 5,6km

Lucrarile propuse sunt amplasate in culoarul de expropriere aprobat prin:

- H.G. nr. 708 /2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiţii "Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)".

- H.G. nr. 639 /18.06.2021 privind suplimentarea pe anul 2021 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 708/2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiţii „Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)", precum şi pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 708/2013.

- Decizia de expropriere nr. 1284 / 19.08.2021 pentru imobilele proprietate privata care constituie coridorul de expropriere al lucrarii de utilitate publica de interes national „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)" situate pe raza localitatilor Tecuci si Cosmesti din Judetul Galati, prevazute in Anexa nr. 3 la Hotararea Guvernului nr. 708 / 2013, astfel cum a fost modificata prin Hotararea Guvernului nr. 639/2021.

Suprafata estimata a terenului ocupat permanent/temporar

Suprafata totala afectata de proiect ***182 271,65 mp*** poate fi diferentiata in functie de unitatile administrative teritoriale de care aparţin, astfel:

- Judetul Galati:

UAT Cosmesti -142 529,06 mp

UAT Tecuci -39 742,59 mp

Necesarul de suprafete de expropriat ***159.934,00 mp*** au fost calculate defalcate pe unitati administrative teritoriale, dupa cum urmeaza:

- Judetul Galati:

UAT Cosmesti – 123.812,00 mp

UAT Tecuci – 36.122,00 mp

CAPITOLUL 2 : DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1 Descrierea lucrarii

a) Amplasamentul

Comuna Cosmesti este amplasata in Romania, regiunea Sud-Est in judetul Galati. Drumul National DN 24, Tisita, Tecuci – Barlad – Vaslui – Crasna – Iasi, traverseaza raul Siret pe un pod mixt de sosea si cale ferata cu lungimea totala de 541.06 m. In forma actuala podul este dat in folosinta din anul 1986.

b) Topografia

Traseul are o dezvoltare generala pe directia Nord – Sud, pe un relief apartinand luncii raului Siret. In judetul Galati se intalneste un relief predominant de câmpie (69%), aparţinând unor subunităţi ale Câmpiei Române (respectiv Câmpia Covurlui, Câmpia Tecuciului şi Câmpia Siretului inferior), cu cea mai mare extindere în părţile central-sudică şi vestică ale jud. Galaţi. Extremităţile de V, S, SE şi E ale jud. Galaţi sunt ocupate de luncile largi ale Siretului, Dunării şi Prutului, care reprezintă treptele cele mai coborâte ale reliefului gălăţean (8–13 m alt.).

In amplasamentul podului, in zona traversarii, raul Siret are o albie majora larga de 400÷500 m relativ bine conturata. Malul drept al albiei majore este mai scund, malul stang este mai inalt si mai abrupt. Sub pod si in vecinatatea podului, in special in aval de acesta, albia raului este presarata cu ramasitele unor lucrari provizorii, auxiliare, care au servit candva la constructia/reconstructia/consolidarea actualului pod. Ramasitele constau in fundatii de zidarie ale unor pile executate in incinte de palplanse, piloti de lemn, piloti forati metalice, tuburi din beton, etc. Atat in amonte cat si in aval de pod, albia minora are un relief neregulat, brazdat de grinduri printre care s-au format canale prin care apa curge in regim turbionar.

c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Din punct de vedere climatic, amplasamentul cercetat se situeaza intr-un sector cu clima tipic continental de campie in partea de sud si de podis in partea de nord.

Precipitaţiile atmosferice inregistreaza cantitatii medii anuale de circa 400-500 mm. In zona Siretului inferior se resimt efectele unui climat secetos. In luna iunie precipitatiile ating aici abia 70 mm.

Temperatura medie anuala variaza intre 90 si 100. Media lunii ianuarie coboara pana la – 40, iar media lunii iulie urca la 230 in sud si la 210 in zona de podis.

Maxima absoluta a fost de 40.60 in 1951 la Targu Bujor, iar minima absoluta de – 320 in 1939 la Draguseni.

Sectorul de drum nou proiectat „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5.6 km)" se caracterizeaza prin vanturi dominante (puternice aproape in tot cursul anului) din nord si mai putin din nord-est si vest.

In vederea proiectarii de noi constructii sau a conservarii celor existente, se va avea in vedere reglementarea tehnica „Cod de proiectare. Bazele proiectarii si actiunii asupra constructiilor. Actiunea vantului" indicativ NP-082-04, care cuprinde elementele si datele de baza necesare pentru proiectarea la vant a constructiilor si structurilor curente in Romania. Conform acestuia, vitezele maxime anuale ale vantului la 10 metri, mediate pe 1 minut, avand 50 ani interval de recurenta au urmatoarele valori:

Tabelul nr. 1 Staţia meteorologica Numarul anilor cu inregistrari Maxim observat (m/s) Media maximelor anuale (m/s) Coeficient de variatie Viteza caracteristica avand T = 50 ani (m/s)

Zona studiata se incadreaza, conform STAS 6054-77: „Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet Zonarea teritoriului Romaniei", intr-o zona in care adancimea de inghet, masurata de la nivelul solului, este cuprinsa intre 80 – 90 cm.

In conformitate cu STAS 1709/1-90: „Adancimea de inghet in complexul rutier", zona studiata are un tip climatic I, cu indicele de umiditate Thornthwaite Im = -20...0o C x zile. Indicele de inghet pentru sisteme rutiere rigide este Imax30 = 550 - 600 C x zile (indiferent de clasa de trafic), pentru sisteme rutiere nerigide (trafic greu si foarte greu) este Imed3/30 = 450 - 500 C x zile iar pentru sisteme rutiere nerigide (trafic mediu, usor si foarte usor) este Imed5/30 = 450 - 500 C x zile.

Prima zi de inghet apare apare intre 11 - 21 octombrie, iar ultima zi de inghet se inregistreaza intre 11 - 21 aprilie. Numarul zilelor cu pamant acoperit de zapada este intr 40 - 60 de zile.

d) Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geologic teritoriul face parte din marea unitate de vorland denumita Platforma Moesica, iar depozitele sunt constituite in adancime din formatiuni paleozoice (gresii, calcare, marne) si mezozoice (calcare, marne, dolomite), iar spre partea superioara din depozite neozoice (gresii, marne, conglomerate, nisipuri, pietrisuri, etc). Dintre aceste depozite Neozoice la suprafata se intalnesc preponderent formatiuni recente Cuaternare: Pleistocen superioare si Holocene. Acestea sunt extinse pe podul interfluviilor si sunt formate din prundisuri fluvio-lacustre sau fluvio-torentiale, acoperite de pamanturi loessoide.

Perimetrul investigat este amplasat din punct de vedere geomorfologic in Campia Siretului inferior, in apropierea limitei cu Campia Tecuciului, ambele componente ale marii unitati morfologice Campia Romana.

Conform Codului de Proiectare seismica P100/2006, podul este amplasat intr-o zona cu gradul 81 de intensitate seismica in conformitate cu harta zonarii seismice a teritoriului Romaniei, ceea ce inseamna ca un cutremur cu gradul 8 de intensitate seismica are o perioada de revenire de 50 ani.

Conform prevederilor S.R.E.N. 1998 - 1:2004 / N.A. 2008 "Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 1. Reguli generale. Actiuni si reguli pentru cladiri – Anexa Nationala", podul este ampalast in zona 2 de teren avand perioada de control TC = 1.00 (s) si valoarea varf de referinta a acceleratiei terenului ag=0.28g (m/s2) pentru actiuni seismice TNCR = 100 ani (perioada de revenire de referinta a miscarii seismice de referinta pentru cerinta de neprabusire).

Conform prevederilor S.R.E.N. 1998 – 2 / A.N. din mai 2010 "Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 2 – Poduri: Anexa Nationala":

- Clasa de importanta a constructiei este III – Poduri de cale ferata si sosea amplasate pe cai de comunicatie care au importanta vitala imediat dupa producerea evenimentului seismic de calcul (sustin traficul de necesitate dupa producerea seismului de calcul), coeficient de importanta g=1.3

- In Romania, TNCR (perioada de revenire a miscarii seismice de referinta) este de 100 ani, cu PNCR (probabilitatea de depasire in 50 ani a actiunii seismice de referinta) de 39%.

e) Hidrologia si hidrografia

Reţeaua hidrografică a zonei străbătută de traseul „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5.6 km)" este tributara, direct sau indirect, Dunarii, colectorul principal al apelor ce dreneaza acest teritoriu.

Cursurile principale afluente Dunarii sunt Prutul in est si Siretul in vest, ambele avand zona de confluenta cu Dunarea in apropierea orasului Galati.

Debitul mediu anual al Siretului la Lungoci este de 190 m^3/s.

Siretul primeste ca afluent principal Barladul. Afluentii Siretului si Prutului au, in general, cursuri mici de apa si cu scurgere numai o parte a anului, insa cu caracter torential (Chineja, Covurlui, Geru Suhurlui, etc).

Din punct de vedere hidrogeologic, traseul „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5.6 km)" se incadrata intr-o regiune cu apa subterana prezenta in strate acvifere locale, aceste stratele acvifere fiind in roci cu granulatie grosiera, ce apartin pietrisurilor din alcatuirea sesurilor aluvionare.

Orizonturile de pietrisuri si nisipuri favorizeaza infiltrarea apelor din precipitatii si topirea zapezii, precum si a apelor care alcatuiesc reteaua hidrografica, formand strate acvifere intinse sau locale situate insa la adancimi mari (20-30 m). Spre S si SV, catre terasele Siretului, adancimea acestora descreste treptat.

Astfel, in aluviunile grosiere si medii ale Siretului se gasesc panze freatice cu debite abundente. Apele arteziene de adancime sunt cantonate in depozitele daciene si levantine din valea barladului, unde debitele specific sunt de 50-80 l/s.

f) Prezentarea proiectului pe specialitati

Proiectul de fata trateaza lucrari specifice infrastructurii rutiere, si anume:

- Lucrari de drumuri – hidrotehnice – consolidare;

- Lucrari de poduri;
- Lucrari de mutare/ protejare utilitati
- Lucrari de protectia mediului;
- Lucrari de dotare cu utilitati

g) Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pe amplasamentul investitiei se regasesc utilitati dupa cum urmeaza:

- Utilitati apa, canalizare, gaze
- Instalatii electrice
- Instalatii CF

h) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

In cadrul proiectului se disting doua situatii:

Lucrari provizorii:

- asigurarea utilitatilor pentru organizarea de santier;

Lucrari definitive:

- alimentarea cu energie electrica a sistemului de iluminat a structurilor cu lungimea mai mare de 100m.

Asigurarea utilitatilor pentru organizarea de santier se va face prin ingrijirea si cheltuiala antreprenorului.

i) Caile de acces permanente, caile de comunicatii si alte asemenea

Caile de acces permanente se vor realiza pe reteaua de drumuri publice.

j) Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrărilor se va executa conform standardelor de referinţă :

- STAS 9824/0 -1987 - trasarea pe teren al construcţiilor
- STAS 3446/2 -1986 - borne prefabricate pentru materializarea pe teren a reţelelor topografice.

Trasarea lucrarilor se realizeaza in functie de punctul de referinta Marea Neagra, coordonatele fiind raportate la sistemul romanesc Stereo 70 si utilizand unitati de masura SI. Studiile topografice se avizeaza de catre OCPI.

2.2 DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE:

In momentul actual, drumul National DN 24, Tisita-Tecuci-Barlad-Vaslui-Crasna-Iasi traverseaza Raul Siret printr-un pod mixt de sosea sic ale ferata cu lungimea totala de 541.06m. Podul este dat in folosinta din anul 1986. Podul de sosea are o lungime de 436.36 m, iar podul de cale ferata are o lungime de 541.06 m. Avand in vedere imposibilitatea maririi partii carosabile de la 6.00m la 7.80m, este necesara realizarea unui pod rutier nou pe un traseu paralel cu cel actual, acesta urmand a fi utilizat in continuare doar ca pod de cale ferata. Conexiunea noului pod rutier cu DN 24 impune realizarea unui traseu de drum nou de aproximativ 5.6 km.

După darea în folosinţă a podului rutier nou, calea rutieră a podului existent se va dezafecta în totalitate, structura rămânând deschisă exclusiv circulaţiei CF.

La baza propunerii investitiei ,,Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)" a stat documentatia Asistenta tehnica pentru elaborarea expertizei tehnice si a Studiului de Fezabilitate pentru poduri/Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN24 finalizat in anul 2013 si avizat in C.T.E-C.N.A.D.N.R. S.A nr. 4254/07.02.2013.

Aprobarea documentatiei - tehnico economice, respectiv a indicatorilor tehnico economici s-a realizat prin H.G. nr. 708 /2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiţii "Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)".

A fost emis **Certificatul de Urbanism nr. 50/8926 din 19.08.2022** in scopul obtinerii Autorizatiei de Construire Pod Nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24, km 7+620.

2.2.1 Memorii tehnice pe specialitati

2.2.1.1 LUCRARI DE DRUMURI (A4, B2, D):

2.2.1.1.1 Aliniamentul rutier

2.2.1.1.1.1 Traseul drumului

Obiectivul general al proiectului consta in realizarea unui pod rutier nou peste raul Siret si a unui pasaj peste calea ferata, pe un traseu diferit decat cel actual, amplasat in localitatile Cosmesti si Tecuci, judetul Galati.

- Pod rutier nou cu infrastructura alcatuita din doua culee si trei pile
- Pasaj rutier nou peste CF cu infrastructura alcatuita din doua culee si doua pile
- Lucrari de drum (5.6 km)

Traseul drumului isi are originea in DN 24, la km 6+870 (6+870 DN24) si destinatia in DN 24, la km 12+470 (km 14+292.27 DN24).

Desprinderea din DN 24, de la km 6+870, se face pe partea dreapta a drumului national, traversand raul Siret, prin intermediul unui pod nou proiectat, mergand paralel cu calea ferata Marasesti-Tecuci pe care o traverseaza, la km 8+650 prin intermediul unui pasaj.

La km 10+560, s-a amenajat o intersectie „in cruce" cu drumul judetean DJ 252. Revenirea in DN 24 este prevazuta a se realiza la km 12+450 (km 14+292.27 DN24).

In prezent drumul, pe sectorul pe care este amplasat podul este incadrat in Clasa tehnica III, conform datelor de trafic inregistrate in anul 2010 (MZA = 7726 vehicule fizice) iar viteza de proiectare de 60 km/h si 80km/h.

2.2.1.1.1.2 Aliniamentul in plan orizontal

Lungimea drumului este de 5600 m. Traseul se afla in mare parte in aliniament, avand un numar de 12 curbe.

Viteza de proiectare este de ***60 km/h si 80km/h.***

Elementele geometrice proiectate sunt:

- Raza maxima in plan: 3000
- Raza minima in plan: 400

2.2.1.1.2 Profilul longitudinal

Declivitatea minima a drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, este de 0.20%, iar declivitatea maxima de 3.11%. Racordarile declivitatilor s-au facut cu raze cuprinse intre 5000 m si 30000 m.

Podul proiectat peste raul Siret, se afla pe o racordare convexa cu raza de 13000 m, rampele avand declivitatea de 2.50% spre Cosmesti si 2.00% spre Tecuci. Pasajul proiectat peste calea ferata Marasesti - Tecuci, se afla pe o racordare convexa cu raza de 5000 m, rampele avand declivitatea de 3.11%, spre Cosmesti, respectiv 1.55% spre Tecuci.

2.2.1.1.3 Profiluri transversale tip – lucrari de drumuri

Profilurile transversale pentru drum national, judetean, comunal si agricol au fost adoptate corespunzator claselor tehnice ale drumurilor cu respectarea prevederilor OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor" şi Ordinul MT nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor.

Astfel, profilurile transversale adoptate au urmatoarele caracteristici:

Profilul transversal tip al drumului national, are urmatoarea alcatuire:

•	Parte carosabila	2 x 3.50 m
•	Benzi de incadrare	2 x 0.75 m
•	Acostamente	2 x 0.75 m
•	Fasie de parapet	2 x 1.70 m
•	Santuri pereate	stanga + dreapta

2.2.1.1.4 Structura rutiera

Structura rutiera proiectata, s-a dimensionat conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide", indicativ PD 177 – 2001 si este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80;
- 10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 50/70;
- 23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din balast
- geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar

2.2.1.1.5 Lucrari de terasamente, inclusiv surse propuse de materiale

Functie de cota proiectata a platformei fata de terenul natural existent pe traseul drumului se intalnesc profile transversale in debleu.

Se propune utilizarea la maximum a posibilitatilor de extragere de material pentru umplutura din zonele relativ reduse ca lungime, in care relieful terenului este mai accidentat si permite realizarea unor debleuri, in vederea compensarii terasamentelor si micsorarea cantitatilor de material provenit din gropi de imprumut.

2.2.1.1.6 Lucrari de consolidare (Af)

Lucrarile de consolidare tin cont de faptul ca terenul pe care este amplasat corpul drumului este alcatuit din pamanturi cu capacitate portanta scazuta si foarte scazuta, cu proprietati fizico-mecanice reduse, cu compresibilitate si sensibiltate la umezire mare.

De asemenea, exista posibilitatea ridicarii prin capilaritate a apelor subterane pana la -2.00 m, in urma unor ploi torentiale.

Lucrarile de consolidare prevazute au rolul de imbunatatire a capacitatii portante a terenului de baza, fara dislocuirea acestuia si constau din:

A. ***Lucrari de suprafata: saltele din balast armate cu materiale geosintetice cu grosimi de 1.00 m pentru inaltimi de rambleu peste 6.00 m.***

B. ***Zid de sprijin din pamant armat – Legatura DC 67 km 0+015 – 0+105 partea dreapta***

2.2.1.1.7 Scurgerea apelor si drenaj

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Intre km 8+130 si km 8+550 pe partea dreapta, profilul de drum fiind in debleu, s-a proiectat un **dren longitudinal** pentru interceptarea apelor subterane, prevazut cu camine de vizitare.

In profilul de drum mixt, la distanta de 5 m, de la intersectia taluzului cu terenul existent, s-a executat un **sant de garda pereat**, intre km 8+130 si km 8+550.

Pe taluzele rampelor, s-au prevazut casiuri de descarcare din 30 m in 30 m.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Drum nou DN24	8+120.00	Podet Tip D5
Drum nou DN24	9+645.00	Podet Tip C2'
Drum nou DN24	12+260.00	Podet Tip C2'

2.2.1.2 Lucrari de arta (A4, B2, D):

2.2.1.2.1 PREVEDERI PRIVIND DESCHIDEREA PODURILOR

Lucrarile de poduri si pasaje aferente sunt:

Nr.	Poziţia kilometrică	Structura
1.	Km 7+550	Pod rutier nou km 7+550
2.	Km 8+652	Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

2.2.1.2.2 DISPUNEREA PROFILULUI TRANSVERSAL AL PODURILOR

Latimea partii carosabile include latimea benzilor de circulatie.

Podurile amplasate pe DN vor asigura cite o parte carosabila de 7,80m.

Pe poduri, intre partea carosabila si trotuare, vor fi prevazuti parapeti metalici de siguranta cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" indicativ AND 593/2012.

Pe cele 2 poduri, partea carosabila este incadrata de doua trotuare a caror latime respecta prevederile din Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor, ANEXA Nr. 2 la normele tehnice "LĂŢIMEA PODURILOR, PASAJELOR ŞI A VIADUCTELOR".

Calea pe pod va fi alcatuita din urmatoarele straturi:

- Mixtura asfaltica stabilizata MAS16 4cm,
- Beton asfaltic pentru poduri BAP16 4cm,
- Beton asfaltic BA8 (protectie hidroizolatie) 3cm,
- Hidroizolatie

Trotuarele sint prevazute spre exterior cu parapet pietonal realizat din material metalic zincat.

Bordurile amplasate la marginea partii carosabile sunt din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare.

Podurile si pasajele peste cai de comunicatie (DN, DJ si CF), vor fi prevazute cu panouri de protectie spre exterior.

Podurile si pasajele vor fi iluminate in conformitate cu standardele romanesti.

In concordanta cu Cerintele Beneficiarului, vor fi iluminate urmatoarele poduri si pasaje:

1 - Pod rutier nou km 7+550

2 - Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

Podurile si pasajele vor avea panta longitudinala si transversala pentru a asigura drenarea adecvata a apelor pluviale.

2.2.1.2.3 FORMA SUPRASTRUCTURII PODURILOR

Tipul suprastructurii a fost stabilit in functie de localizarea podului si de marimea deschiderilor.

Podurile si pasajele sunt alcatuite din: grinzi din beton precomprimat, grinzi mixte in conlucrare cu platelaj din beton armat, poduri in arc.

Structurile metalice au fost prevazute cu schele mobile independente pentru fiecare deschidere, pe toata sectiunea transversala.

2.2.1.2.4 RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Podurile si pasajele vor fi racordate cu terasamentele prin intermediul sferturilor de con sau aripilor, in functie de configuratia terenului, oblicitate sau inaltimea rambleului.

Racordarile cu terasamentele vor fi prevazute cu scari pentru accesul rapid pe lucrare si casiuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Racordarea sistemului rutier flexibil de pe drum cu sistemul rutier rigid de pe pod se va realiza prin intermediul placilor de racordare, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a prevederilor din normativ AND 515.

2.2.1.2.5 DETALII PRIVIND STRUCTURA FUNDAŢIEI

Pe baza studiului geotehnic, s-au stabilit tipurile de fundatii care se vor utiliza pentru fiecare structura in parte.

Calculele de rezistenta efectuate stabilesc dimensiunile fundatiilor, numarul de piloti forati si dimensiuni constructive ale elemetelor de infrastructura.

Conform studiului geotehnic, aparitia rocii de baza reprezentata de obicei din argila marnoasa la adancime, impune fundarea indirecta pe piloti forati de diametru mare. Avind in vedere zonarea seismica a traseului drumului precum si parametrii geotehnici evidentiati in Studiul geotehnic, s-a optat pentru utilizarea pilotilor forati pentru toate structurile. Intre pilotii forati de diametru mare si elevatiile pilelor si culeelor se interpun radiere din beton armat.

Pentru fiecare amplasament in parte s-a determinat numarul si lungimea pilotilor forati astfel incat acestia sa poata prelua sarcinile transmise.

Tehnologia de realizare a pilotilor este „cu tubaj recuperabil". Toti pilotii vor fi controlati ultrasonic.

Intre pilotii forati de diametru mare si elevatiile pilelor si culeelor se interpun radiere din beton armat.

Pentru fiecare amplasament in parte s-a determinat numarul si lungimea pilotilor forati astfel incat acestia sa poata prelua sarcinile transmise.

2.2.1.2.6 SOLUŢII PRIVIND LUCRĂRILE FEROVIARE NECESARE

Traseul proiectat al DN24 merge paralel cu Calea ferata principala 704 Marasesti-Tecuci pe care o traverseaza, la km 8+650 prin intermediul unui pasaj.

Traversarea Caii ferate principale 704 Marasesti – Tecuci se realizeaza printr-un pasaj superior, cu respectarea gabaritelor verticale si orizontale impuse de Regionala CF Galati.

Vor fi respectate toate prevederile din avizele CF privind lucrarile deasupra CF si in zona CF.

Se monteaza sisteme de ghidare-parapete de siguranta capabile sa preia fortele de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a evita caderea acestora peste calea ferata.

Excavatiile pentru fundatiile pilelor sau culeelor se executa cu sprijiniri pentru a nu afecta terasamentul caii ferate.

Se asigura colectarea si dirijarea apelor meteorice de pe pasaje in afara zonei CFR fara a afecta terasamentul caii ferate.

2.2.1.2.7 DESCRIEREA SOLUTIILOR DE PODURI

1. Pod rutier nou km 7+550

Podul este amplasat pe DN 24 si traverseaza raul Siret.

Podul este alcatuit dintr-o singura structura pentru ambele sensuri de circulatie.

Podul este alcatuit astfel:

- ✓ O deschidere, avand suprastructura mixta otel-beton, cu lungimea 60.00 m;
- ✓ Doua structuri din arce metalice, avand platelajul mixt otel-beton, cu lungimea 183.00m fiecare;
- ✓ O deschidere, avand suprastructura mixta otel-beton, cu lungimea 60.00 m.

Lungimea totala a suprastructurii este 486.00m.

2. Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

Pasajul este amplasat pe DN 24 si traverseaza CF Marasesti-Tecuci oblic.

Pasajul este alcatuit dintr-o singura structura pentru ambele sensuri de circulatie.

Pasajul este alcatuit astfel:

- ✓ O deschidere, avand suprastructura pe grinzi din beton armat, cu lungimea 24.00 m;
- ✓ O structura in arc, avand platelajul mixt otel-beton, cu lungimea 81.00m;
- ✓ O deschidere, avand suprastructura pe grinzi din beton prefabricate precomprimate, cu lungimea 24.00 m.

Lungimea totala a suprastructurii este de 129.50m.

2.2.1.2.8 Lucrari de demolare a caii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmesti)

Dupa finalizarea executiei lucrarilor si dupa darea in folosinta a podului rutier nou, se va stabili necesitatea dezafectarii caii rutiere a podului existent, in urma discutiilor cu responsabilii SNCFR.

Beneficiarul SNCFR SA are obligatia de a reabilita podul de cale ferata dupa demolarea tablierului rutier, in conformitate cu Expertiza Tehnica si realizarea tuturor lucrarilor de intretinere in conformitate cu instructiunile in vigoare.

2.2.1.3 Intersectii

A. ***km 7+100 – Amenajare intersectie negiratorie in „T" intre DN 24 (E581) si DC 68***

B. ***km 7+910 – Amenajare intersectie negiratorie in „T" intre DN 24 (E581) si DC 67***

C. ***km 10+560 – Amenajare intersectie negiratorie intre DN 24 (E581) si DJ 252***

D. ***km 12+220 - Amenajare intersectie negiratorie in „T" de revenire in DN24 (existent)***

2.2.1.4. Relocari de drumuri de diverse categorii

A. Relocare DC 68

Pentru restabilirea legaturii rutiere se va amenaja o intersectie in „T" a drumului DN 24 cu drumul DC 68. Se va realiza relocarea DC68 prin deschiderea marginala a podului pentru mentinerea accesului in traseul nou proiectat al DN24.

Relocarea DC68 se realizeaza pe o lungime de L=432m.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DC68	0+070.00	Podet tubular Ø1000
Relocare DC68	0+393.00	Podet Tip C2'

B. Relocare DC 67 si Legatura DC 67

Pentru mentinerea accesului pe sub podul proiectat peste Siret, se va reloca DC 67 prin deschiderea marginala a podului, asigurandu-se continuitatea DC67. De asemenea pentru accesul din DC 67 in traseul nou al DN24 se va asigura o legatura noua intre DC67 si DN24, prin amenajarea unei intersectii simple in „T" cu DC 67 si o intersectie in „T" cu DN24, cu insule de dirijare a traficului.

Relocarea DC67 se realizeaza pe o lungime de L=185m.

Legatura DC67 se realizeaza pe o lungime de L=127m.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DC67	0+087.00	Podet tubular Ø1000
Legatura DC67	0+014.00	Podet tubular Ø1000
Legatura DC67	0+105.00	Podet Tip C2'

C. Relocare DJ252

Pentru amenajarea intersectiei intre traseul nou al DN24 si DJ 252, drumul judetean DJ252 isi va pastra traseul existent si se va amenaja in zona intersectiei conform geometriei noii intersectii.

Relocarea drumului judetean DJ252 se realizeaza pe o lungime de L=116m.

Structura rutiera pentru relocarea drumului judetean DJ252 este o structura identica cu structura rutiera pentru DN24.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DJ 252	0+020.00	Podet tubular Ø1000

D. Relocare DN24 – existent

Pentru realizarea legaturii drumului existent DN 24 la traseul drumului nou al DN24 se va reloca Drumul national 24 existent pe o lungime scurta si se va racorda la traseul drumului nou al DN24.

Relocarea drumului national DN24 se realizeaza pe o lungime de L=116m.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DN 24 - existent	0+084.00	Podet Tip C2'

2.2.1.5 Iluminat public

Conform normativului de proiectare NP-062-02 si standardelor aplicabile SR-EN 40-1-1994 si SR-EN 40-2-2006, se vor ilumina intersectiile, si cele doua structuri:

- Pod rutier nou peste raul Siret km 7+550
- Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

In conformitate cu cerintele mentionate la Cap. 6.1. Caracteristici Imperative de proiectare structurala, se va asigura iluminatul public al drumului intre podul rutier nou peste raul Siret si Pasajul rutier nou peste CF.

2.2.1.6 Lucrari de mediu

La nivelul Studiului de Fezabilitate s-a obtinut Acordul de Mediu nr. 02/23.01.2013 pentru proiectul Pod nou la Cosmesti, peste Siret, pe DN24 km 7+620.

Pentru a respecta cerintele impuse de mediu, apele pluviale colectate, vor fi filtrate cu ajutorul separatoarelor de hidrocarburi prevazute in documentatie.

Au fost prevazute **2 bazine de retentie** si un numar de **6 separatoare de hidrocarburi.**

Intocmit,
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
Sef ehipa proiectare

Sep. 2022

Proiectare si Executie
POD NOU DE LA COSMESTI, PESTE SIRET PE DN24 KM 7+620
(INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA. 5,6 Km)

Documentatie Tehnica pentru obtinere Avize si Acorduri

Nr.	*Titlu plansa*	*Scara*	*Cod plansa*	*Rev.*
	PIESE DESENATE			
1	Plan de ansamblu	sc. 1 : 25 000	THS-PC-DTAC-DRU-00-PGA-01	0
2	Plan de situatie	sc. 1 : 1 000	THS-PC-DAA-DRU-00-PSS-0...16	0
3	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-DRU-00-PTT-01...06	0
4	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-01-PTT-01	0
5	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-02-PTT-01	0
6	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-02-PTT-02	0
7	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-03-PTT-01	0
8	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-04-PTT-01	0

TISITA

TECUCI

U=
B=

87.5

Le=75m

Lr=45m

Le=70m

Lr=35m

Lr=39m

Le=70m

Te 1

6+088.94

6+870.00

Ti 1

6+886.74

6+880.00

6+900.00

6+920.00

6+940.00

6+960.00

6+980.00

7+000.00

7+020.00

7+040.00

7+060.00

7+080.00

7+100.00

7+120.00

7+140.00

7+160.00

7+180.00

7+200.00

7+220.00

Inceput Proiect
km 6+870

Podet tip C2`

Relocare DC68

C	1
V=	60Km/h
R=	800.00m
C=	152.20m
Te=	76.33m
Ti=	76.33m
Lcs=	
i=	2.50%
sl=	2x0.00= 0.00m
U=	169°05'58.35"
B=	3.633m

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

ANTREPRENOR:

ASOCIEREA
S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L.
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

PROIECTANT:

S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

INVESTITIA:

Proiectare si executie

Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

FAZA DE PROIECTARE:

DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI

CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 | DATA: Aug. 2022 | SCARA: 1 : 1000

SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:
MANAGER PROIECT		
SEF ECHIPA PROIECTARE		
SEF PROIECT SPECIALITATE		
PROIECTAT		
VERIFICAT		

TITLU PLANSA: Plan de situatie

COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-01

REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

UNIUNEA EUROPEANA | GUVERNUL ROMANIEI | POS TRANSPORT

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

A4

C 2
V= 60Km/h
R= 800.00m
C= 130.30m
Te= 65.29m
Ti= 65.29m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 170°40'04.37"
B= 2.66m

TISITA

TECUCI

N
V
E
S

Pod proiectat, peste Siret, pe DN24

Podet tubular

Separator hidrocarburi

Relocare DC68

Ls=30m

Lr=35m

7+220.00
7+240.00
7+260.00
7+280.00
7+300.00
7+320.00
7+340.00
7+360.00
7+380.00
7+400.00
7+420.00
7+440.00
7+460.00
7+480.00
7+500.00
7+520.00
7+540.00
7+560.00
7+580.00
7+600.00

LEGENDA:
- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		A4	COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-02			

TISITA

TECUCI

C 3
V= 60Km/h
R= 1000.00m
C= 102.41m
Te= 51.25m
Ti= 51.25m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 174°07'56.58"
B= 1.312m

7+600.00
7+620.00
7+640.00
7+660.00
7+680.00
7+700.00
7+720.00
7+740.00
7+760.00
7+780.00
7+800.00
7+820.00
7+840.00
7+860.00
7+880.00
7+900.00
7+920.00
7+940.00
7+960.00

Pod proiectat, peste Siret, pe DN24

Separator hidrocarburi

Podet tubular

Relocare DC67

Podet tubular

Zid de sprijin din pamant armat

Legatura DC67

Podet tip C2`

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-03			

A3 A4

TISITA

TECUCI

Podet tip D5
km 8+120

Podet tip C2`

Le=10m

Le=39m

7+960.00
7+980.00
8+000.00
8+020.00
8+040.00
8+060.00
8+080.00
8+100.00
8+120.00
8+140.00
8+160.00
8+180.00
8+200.00
8+220.00
8+240.00
8+260.00
8+280.00
8+300.00
8+320.00
8+340.00

Te=4
8829.76

C 4
V= 60Km/h
R= 800.00m
C= 301.34m
Te= 152.48m
Ti= 152.48m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 158°25'04.16"
B= 14.402m

N
V
E
S

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		A4	COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-04			

TISITA

TECUCI

C 5
V= 60Km/h
R= 800.00m
C= 242.22m
Te= 122.04m
Ti= 122.04m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 162°39'08.94"
B= 9.255m

N
V
E
S

Pasaj proiectat peste O.F.

Ti 5
8+678.22

Ti 5
8+618.44

Ti 6
8+681.74

8+340.00
8+360.00
8+380.00
8+400.00
8+420.00
8+440.00
8+460.00
8+480.00
8+500.00
8+520.00
8+540.00
8+560.00
8+580.00
8+600.00
8+620.00
8+640.00
8+660.00
8+680.00
8+700.00

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT			Plan de situatie				
			SEF ECHIPA PROIECTARE							
			SEF PROIECT SPECIALITATE							
UNIUNEA EUROPEANA / GUVERNUL ROMANIEI / POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT							
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Aug. 2022 SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-05				

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

TISITA

TECUCI

8+700.00
8+720.00
8+740.00
8+760.00
8+780.00
8+800.00
8+820.00
8+840.00
8+860.00
8+880.00
8+900.00
8+920.00
8+940.00
8+960.00
8+980.00
9+000.00
9+020.00
9+040.00
9+060.00
9+080.00
9+100.00

C 6
V= 60Km/h
R= 800.00m
C= 453.95m
Te= 233.27m
Ti= 233.27m
Lcs=
i= 2.50%
si= 2x0.00= 0.00m
U= 147°29'17.84"
B= 33.315m

N
V
E
S

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV.	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT			Plan de situatie			
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA / GUVERNUL ROMANIEI / POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Aug. 2022 SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-06			

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

A4

TISITA

TECUCI

C 7
V= 80Km/h
R= 3000.00m
C= 209.38m
Te= 104.73m
Ti= 104.73m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 176°00'04.16"
B= 1.828m

N
V E
S

Ti 7
9+357.81

Te 6
9+145.69

9+080.00
9+100.00
9+120.00
9+140.00
9+160.00
9+180.00
9+200.00
9+220.00
9+240.00
9+260.00
9+280.00
9+300.00
9+320.00
9+340.00
9+360.00
9+380.00
9+400.00
9+420.00
9+440.00
9+460.00

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANTURIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT			Plan de situatie			
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA / GUVERNUL ROMANIEI / POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Aug. 2022 SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-07			

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

A4

TISITA

TECUCI

N
V E
S

Podet tip C2`
km 9+645

Pc 7
9+567.19

9+460.00
9+480.00
9+500.00
9+520.00
9+540.00
9+560.00
9+580.00
9+600.00
9+620.00
9+640.00
9+660.00
9+680.00
9+700.00
9+720.00
9+740.00
9+760.00
9+780.00
9+800.00
9+820.00
9+840.00

Bazin de retentie

Separator hidrocarburi

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV.	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT			Plan de situatie			
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-08			

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

A4

TISITA

TECUCI

N
V E
S

9+840.00 9+860.00 9+880.00 9+900.00 9+920.00 9+940.00 9+960.00 9+980.00 10+000.00 10+020.00 10+040.00 10+060.00 10+080.00 10+100.00 10+120.00 10+140.00 10+160.00 10+180.00 10+200.00

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:
COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA
S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L.
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

PROIECTANT:
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

INVESTITIA:
Proiectare si executie
Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:
MANAGER PROIECT		
SEF ECHIPA PROIECTARE		
SEF PROIECT SPECIALITATE		
PROIECTAT		
VERIFICAT		

TITLU PLANSA: Plan de situatie

REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

UNIUNEA EUROPEANA | GUVERNUL ROMANIEI | POS TRANSPORT

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI

CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 | DATA: Aug. 2022 | SCARA: 1 : 1000

COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-09

A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

A4

TISITA

TECUCI

N

V E

S

Relocare DJ 252

Podet tubular

Lr=35m

Le=70m

Lr=35m

Le=100m

R50

R25

R12

10+200.00

10+220.00

10+240.00

10+260.00

10+280.00

10+300.00

10+320.00

10+340.00

10+360.00

10+380.00

10+400.00

10+420.00

10+440.00

10+460.00

10+480.00

10+500.00

10+520.00

10+540.00

10+560.00

10+580.00

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-10			

A4

TISITA

TECUCI

Podet existent
se mentine

C	9
V=	80Km/h
R=	1500.00m
C=	215.13m
Te=	107.75m
Ti=	107.75m
Lcs=	
i=	2.50%
sl=	2x0.00= 0.00m
U=	171°46'57.70"
B=	3.865m

C	8
V=	80Km/h
R=	1500.00m
C=	200.86m
Te=	100.58m
Ti=	100.58m
Lcs=	
i=	2.50%
sl=	2x0.00= 0.00m
U=	172°19'39.96"
B=	3.368m

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-11			

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

TISITA

TECUCI

N
V E
S

10+960.00
10+980.00
11+000.00
11+020.00
11+040.00
11+060.00
11+080.00
11+100.00
11+120.00
11+140.00
11+160.00
11+180.00
11+200.00
11+220.00
11+240.00
11+260.00
11+280.00
11+300.00
11+320.00

Tr 10
11+311.31

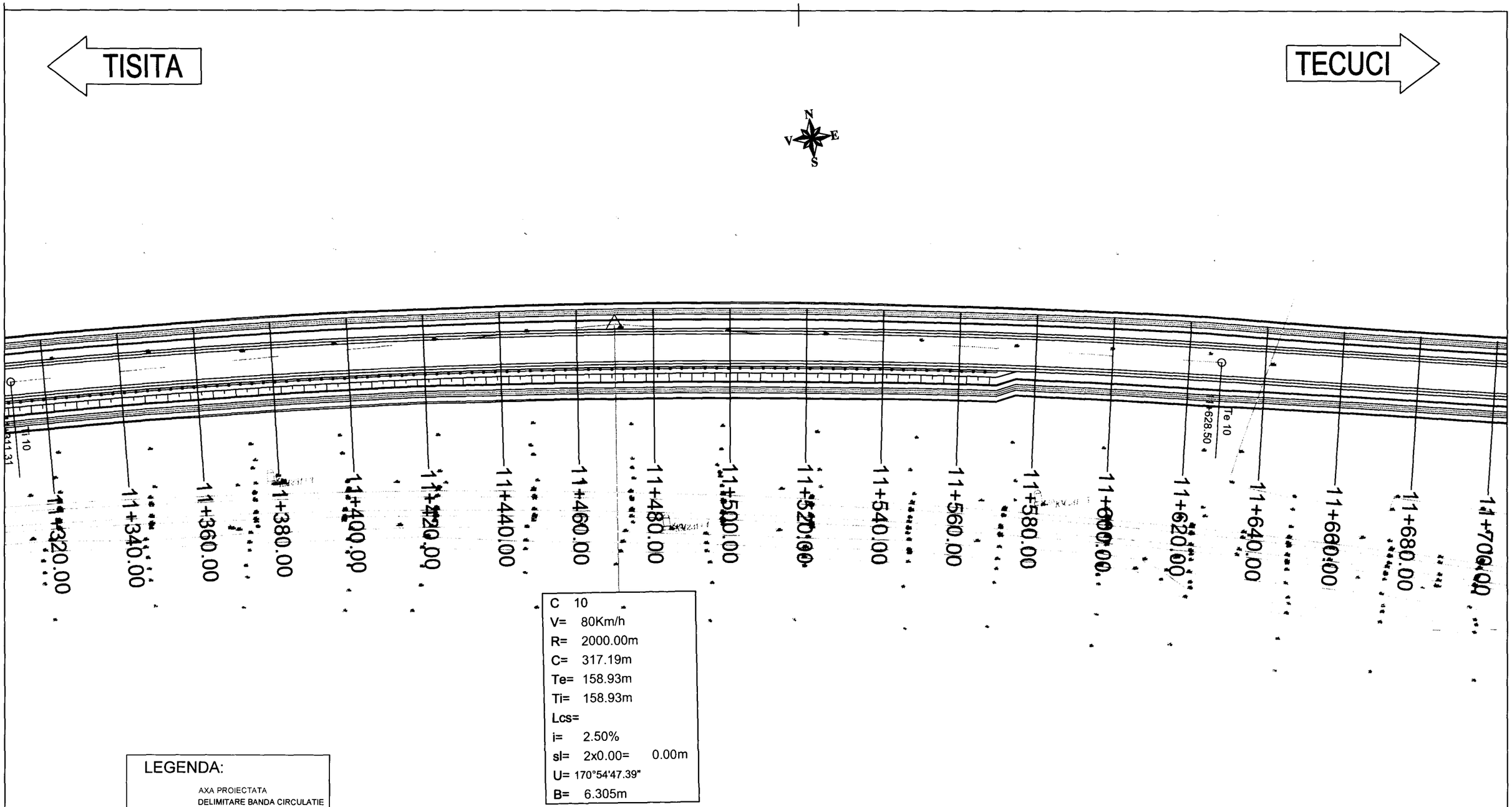
LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-12			

TISITA

TECUCI



C 10
V= 80Km/h
R= 2000.00m
C= 317.19m
Te= 158.93m
Ti= 158.93m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 170°54'47.39"
B= 6.305m

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-13			

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

TISITA

TECUCI

N
V
E
S

Lr=35m

Ls=86m

11+700.00
11+720.00
11+740.00
11+760.00
11+780.00
11+800.00
11+820.00
11+840.00
11+860.00
11+880.00
11+900.00
11+920.00
11+940.00
11+960.00
11+980.00
12+000.00
12+020.00
12+040.00
12+060.00

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-14			

A4

TISITA

TECUCI

C 11
V= 50Km/h
R= 400.00m
C= 69.45m
Te= 34.81m
Ti= 34.81m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 170°03'07.11"
B= 1.512m

Relocare DN 24 - existent

Podet tip C2`

Podet tip C2`
km 12+260

R25

R25

Le=70m

Lr=35m

Le=70m

Lr=35m

5.5

6

5.5

5.5

5.5

Le=35m

Le=45m

Le=35m

12+060.00

12+080.00

12+100.00

12+120.00

12+140.00

12+160.00

12+180.00

12+200.00

12+220.00

12+240.00

12+260.00

12+280.00

12+300.00

12+320.00

12+340.00

12+360.00

12+380.00

12+400.00

12+420.00

12+440.00

12+460.00

12+487.53

Bazin de retentie

Separator hidrocarburi

C 12
V= 50Km/h
R= 600.00m
C= 271.25m
Te= 137.98m
Ti= 137.98m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 154°05'52.11"
B= 15.661m

N
E
V
S

LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

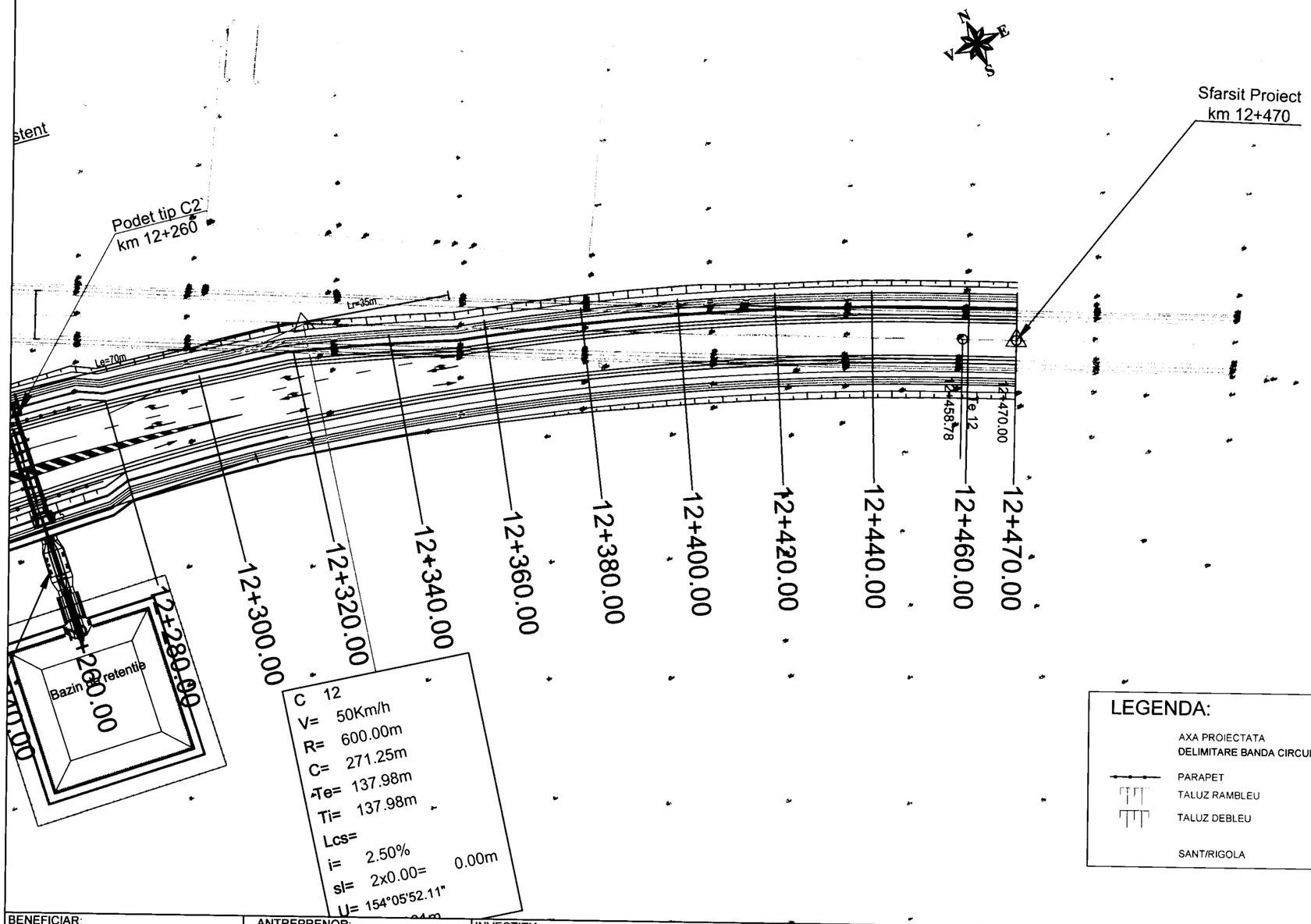
BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT							
			SEF ECHIPA PROIECTARE							
			SEF PROIECT SPECIALITATE							
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT							
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Aug. 2022 SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-15				

A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

A4

TISITA

TECUCI



LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Plan de situatie	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Aug. 2022 · SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-16			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Sc. 1:100

Se aplica:

STANGA

130.00	km 6+870.00	-	km 7+000.00	L = 130.00 m

DREAPTA

65.00	km 6+870.00	-	km 6+935.00	L = 65.00 m

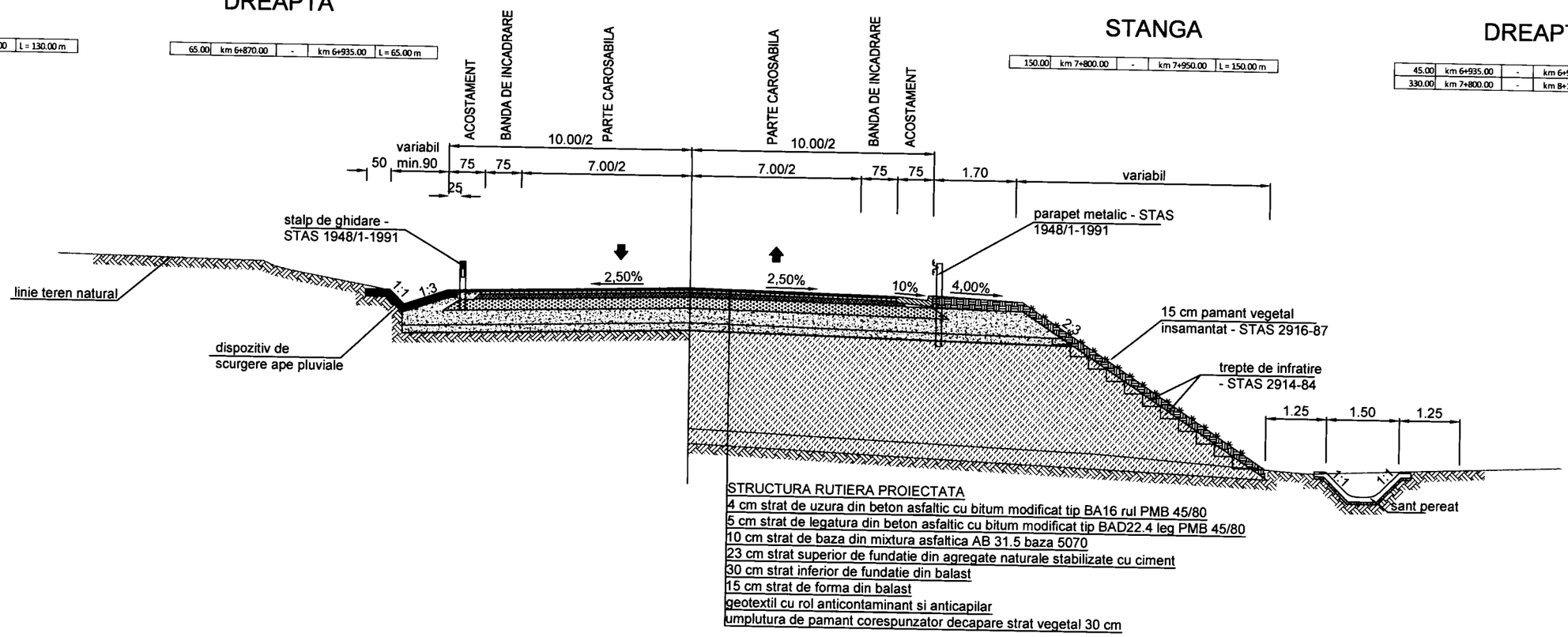
Se aplica:

STANGA

150.00	km 7+800.00	-	km 7+950.00	L = 150.00 m

DREAPTA

45.00	km 6+935.00	-	km 6+980.00	L = 45.00 m
330.00	km 7+800.00	-	km 8+130.00	L = 330.00 m



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR:
COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA
S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L.
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

PROIECTANT:
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

INVESTITIA:
Proiectare si executie
Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

UNIUNEA EUROPEANA | GUVERNUL ROMANIEI | POS TRANSPORT

A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI

CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 | DATA: Sept. 2022 | SCARA: 1 : 100

SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:
MANAGER PROIECT		
SEF ECHIPA PROIECTARE		
SEF PROIECT SPECIALITATE		
PROIECTAT		
VERIFICAT		

TITLU PLANSA: Profil transversal tip nr. 1

COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-01

A4

REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2
Sc. 1:100

Se aplica:

STANGA

70.00	km 7+000.00	-	km 7+070.00	L = 70.00 m
835.00	km 8+795.00	-	km 9+630.00	L = 835.00 m
2810.00	km 9+660.00	-	km 12+470.00	L = 2810.00 m

DREAPTA

835.00	km 8+795.00	-	km 9+630.00	L = 835.00 m
1050.00	km 9+660.00	-	km 10+710.00	L = 1050.00 m
675.00	km 11+570.00	-	km 12+245.00	L = 675.00 m
195.00	km 12+275.00	-	km 12+470.00	L = 195.00 m

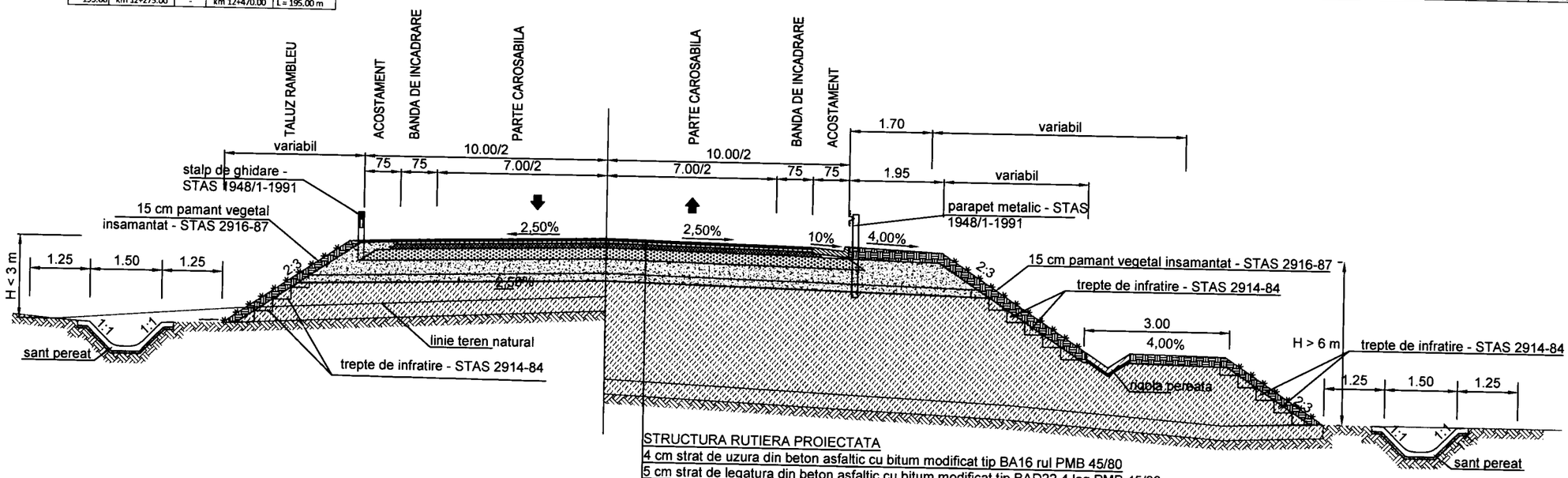
Se aplica:

STANGA

140.00	km 7+165.00	-	km 7+305.00	L = 140.00 m

DREAPTA

325.00	km 6+980.00	-	km 7+305.00	L = 325.00 m



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

ANTREPRENOR:
ASOCIEREA
S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L.
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

PROIECTANT:
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

INVESTITIA:
Proiectare si executie
Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

FAZA DE PROIECTARE:
DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI

CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 | DATA: Sept. 2022 | SCARA: 1 : 100

SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:
MANAGER PROIECT		
SEF ECHIPA PROIECTARE		
SEF PROIECT SPECIALITATE		
PROIECTAT		
VERIFICAT		

TITLU PLANSA: Profil transversal tip nr. 2

COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-02

REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:

UNIUNEA EUROPEANA | GUVERNUL ROMANIEI | POS TRANSPORT

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5

Sc. 1:100

Se aplica:

STANGA

95.00	km 7+070.00	-	km 7+165.00	L = 95.00 m

DREAPTA

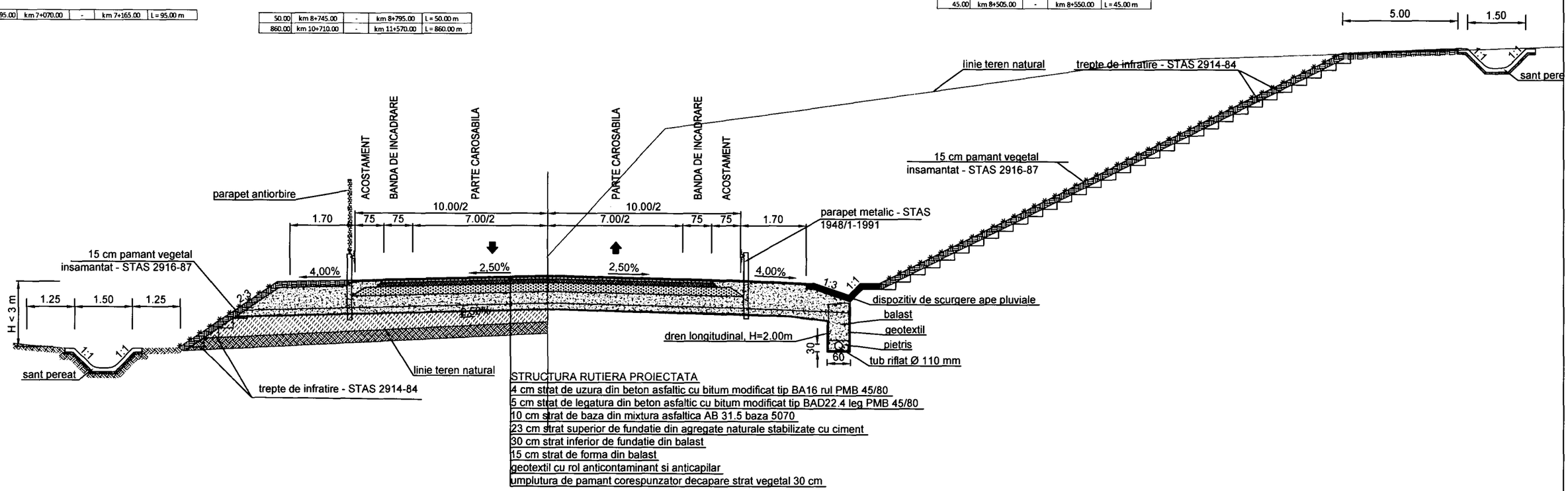
50.00	km 8+745.00	-	km 8+795.00	L = 50.00 m
860.00	km 10+710.00	-	km 11+570.00	L = 860.00 m

Se aplica:

STANGA

DREAPTA

45.00	km 8+505.00	-	km 8+550.00	L = 45.00 m



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Profil transversal tip nr. 5	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA · GUVERNUL ROMANIEI · POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 · DATA: Sept. 2022 · SCARA: 1 : 100	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-05			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.6

Sc. 1:100

Se aplica:

STANGA

50.00	km 8+230.00	-	km 8+280.00	L = 50.00 m
50.00	km 8+745.00	-	km 8+795.00	L = 50.00 m
30.00	km 9+630.00	-	km 9+660.00	L = 30.00 m

DREAPTA

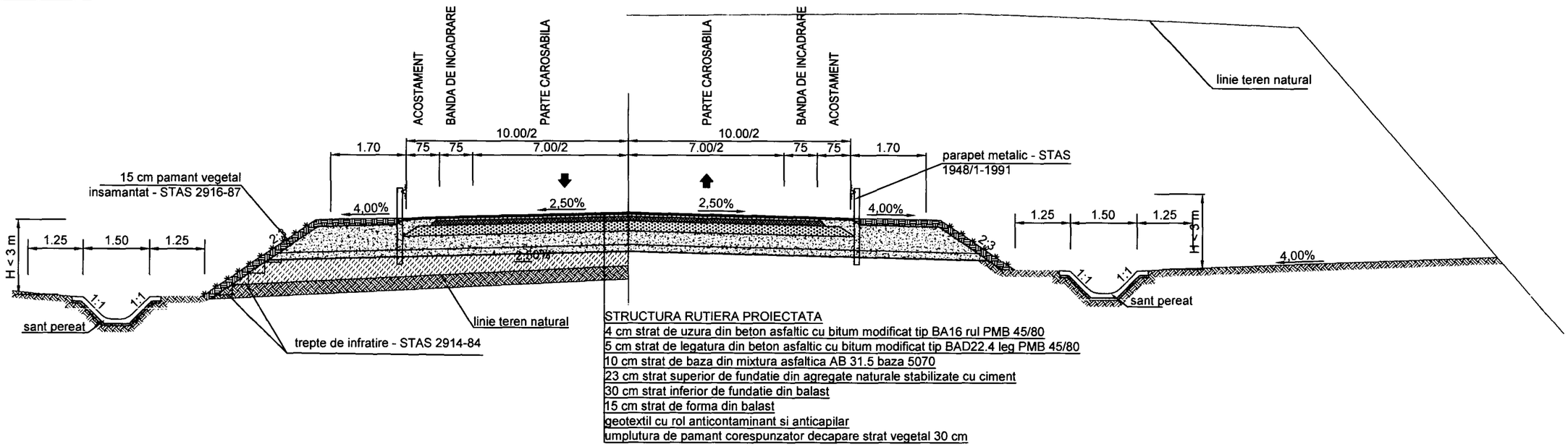
30.00	km 9+630.00	-	km 9+660.00	L = 30.00 m
30.00	km 12+245.00	-	km 12+275.00	L = 30.00 m

Se aplica:

STANGA

265.00	km 8+280.00	-	km 8+545.00	L = 265.00 m

DREAPTA

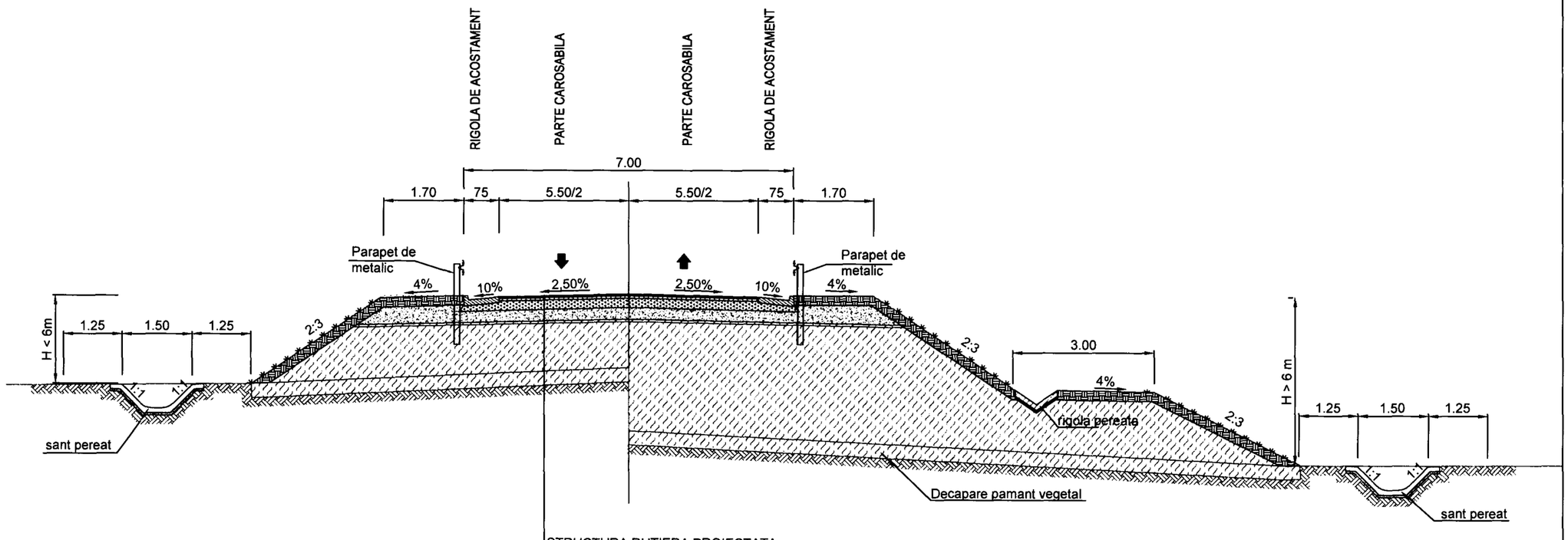


STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

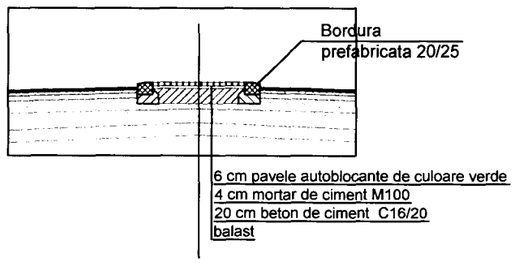
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Profil transversal tip nr. 6	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT							
			SEF ECHIPA PROIECTARE							
			SEF PROIECT SPECIALITATE							
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT							
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Sept. 2022 SCARA: 1 : 100	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-06				

PROFIL TRANSVERSAL TIP
RELOCARE DC 68
Sc. 1:100



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70
5 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
20 cm strat de piatra sparta amestec optimal
25 cm strat inferior de fundatie din balast
geotextil cu rol anticontaminant umplutura de pamant corespunzator

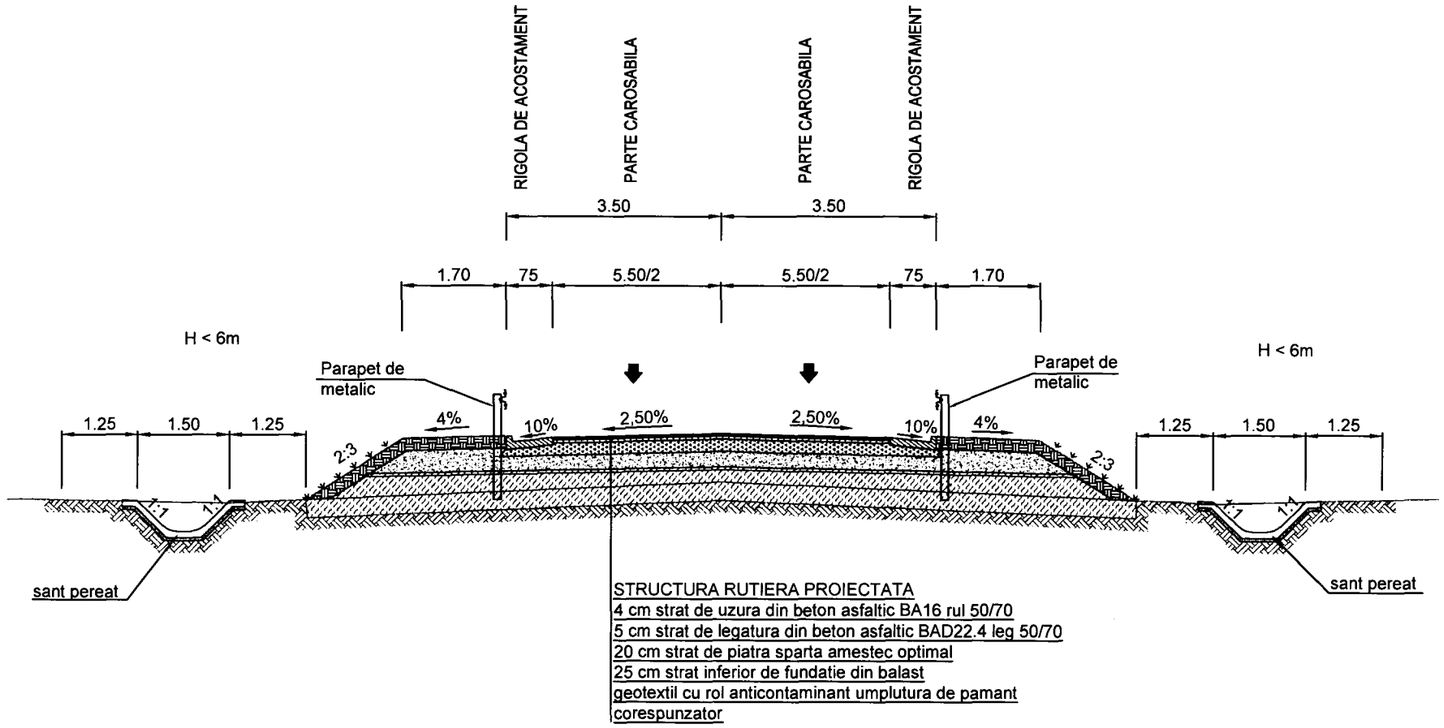
Detaliu - insula separatoare



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT							
			SEF ECHIPA PROIECTARE			Profil transversal tip				
			SEF PROIECT SPECIALITATE			RELOCARE DC 68				
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT							
		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Sept. 2022 SCARA: 1 : 100	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-01-PTT-01				

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

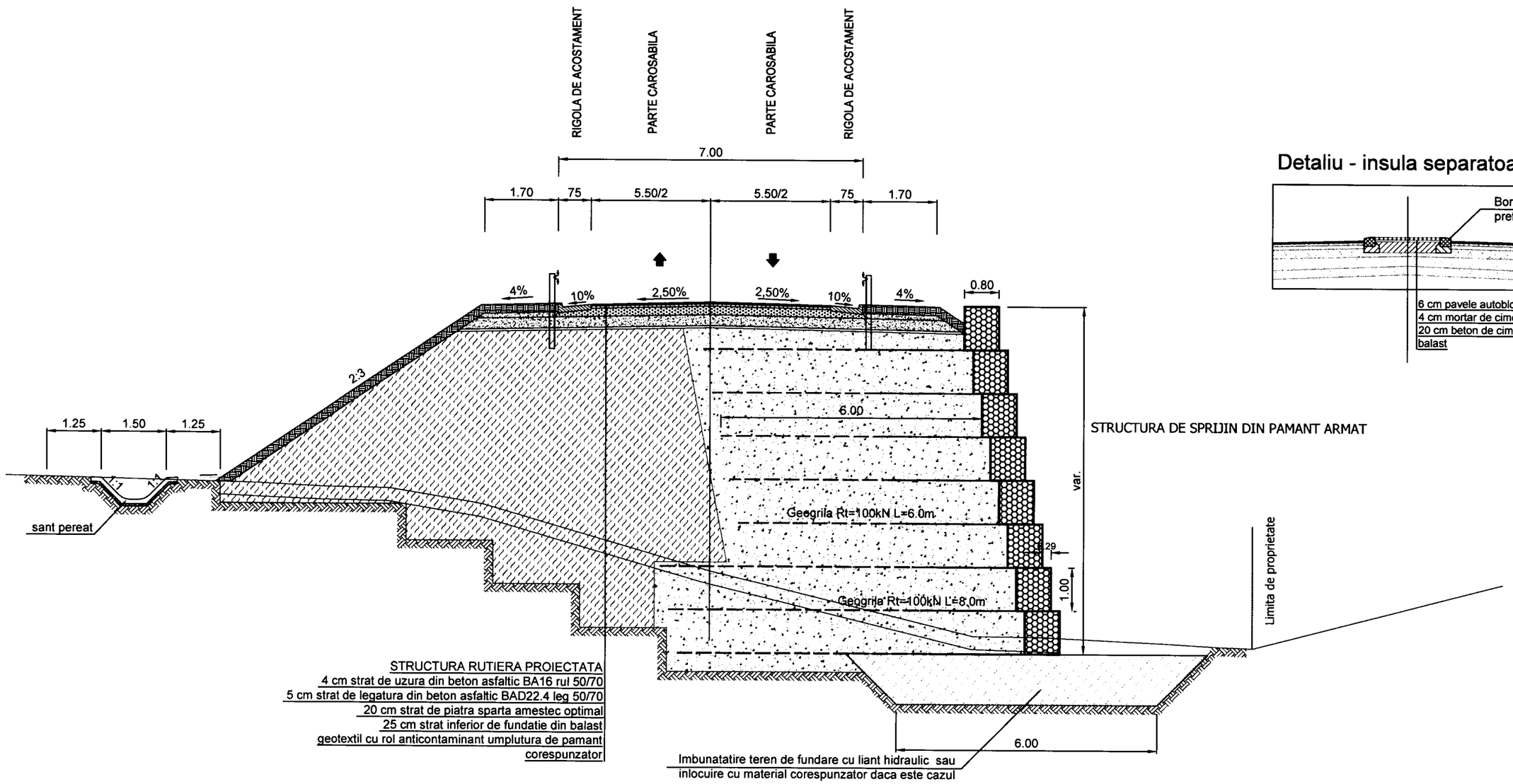
PROFIL TRANSVERSAL TIP
RELOCARE DC 67
Sc. 1:100



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70
5 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70
20 cm strat de piatra sparta amestec optimal
25 cm strat inferior de fundatie din balast
geotextil cu rol anticontaminant umplutura de pamant corespunzator

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE			Profil transversal tip			
			SEF PROIECT SPECIALITATE			RELOCARE DC 67			
UNIUNEA EUROPEANA / GUVERNUL ROMANIEI / POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 / DATA: Sept. 2022 / SCARA: 1 : 100	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-02-PTT-01			

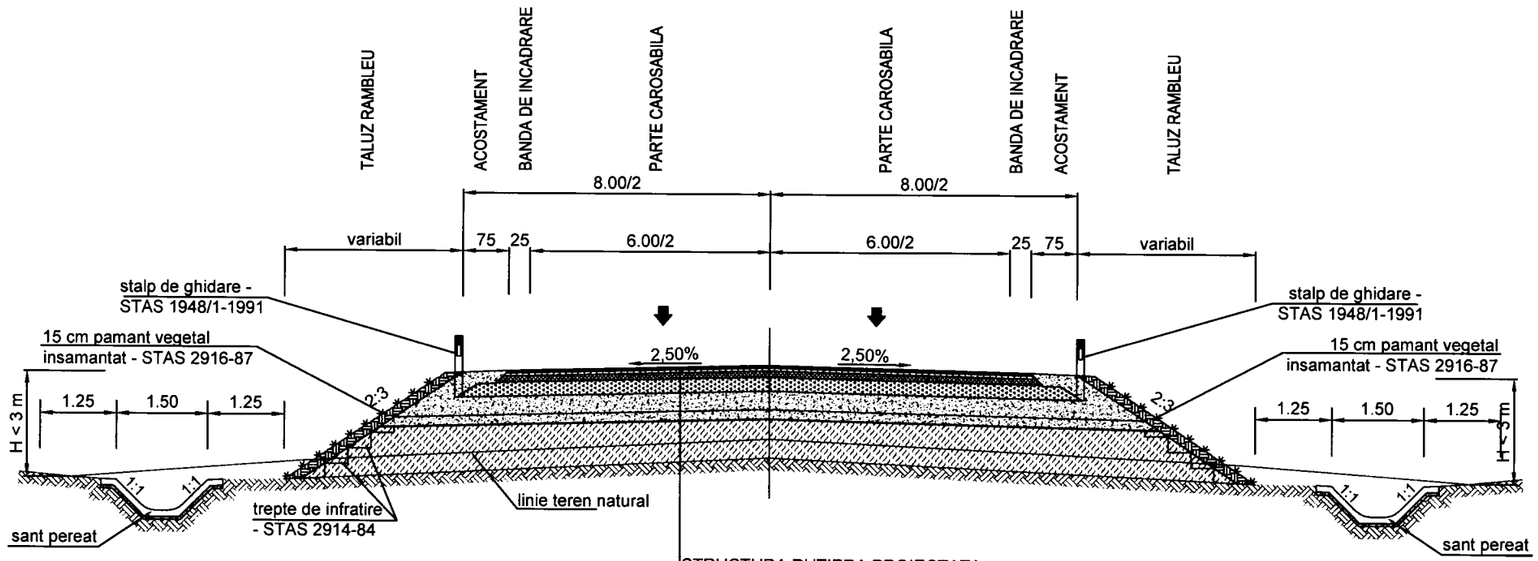
PROFIL TRANSVERSAL TIP
LEGATURA DC 67
Sc. 1:100



Detaliu - insula separatoare

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Profil transversal tip LEGATURA DC 67	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Sept. 2022 SCARA: 1 : 100	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-02-PTT-02			

PROFIL TRANSVERSAL TIP
RELOCARE DJ 252
Sc. 1:100

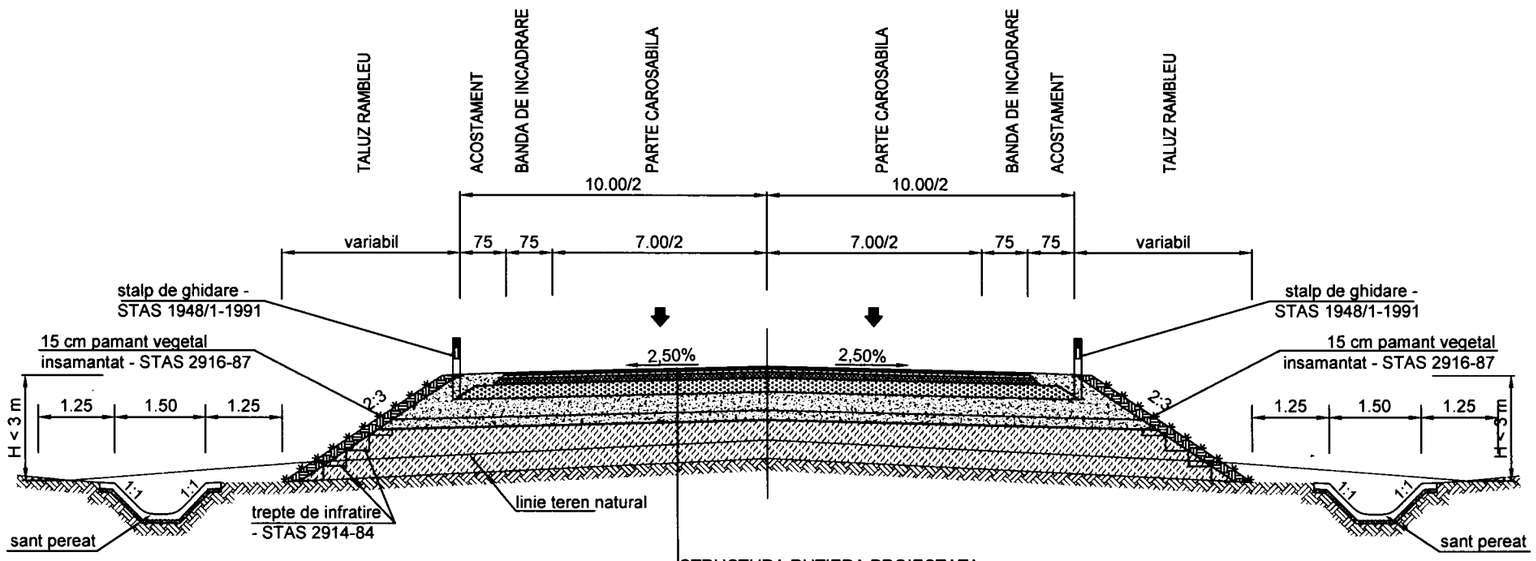


STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA: Profil transversal tip RELOCARE DJ 252	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT						
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Sept. 2022 SCARA: 1 : 100	VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-03-PTT-01			

A4

PROFIL TRANSVERSAL TIP
RELOCARE DN 24 - EXISTENT
Sc. 1:100



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ANTREPRENOR: ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	INVESTITIA: Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE: / PROIECTAT:
			MANAGER PROIECT			Profil transversal tip RELOCARE DN 24 - EXISTENT			
			SEF ECHIPA PROIECTARE						
			SEF PROIECT SPECIALITATE						
UNIUNEA EUROPEANA / GUVERNUL ROMANIEI / POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANŢAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAŢIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 / DATA: Sept. 2022 / SCARA: 1 : 100	VERIFICAT	Ing. D. PETCU	A4	COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-04-PTT-01			