ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL
PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 146 DIN 12.10.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.4 - „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan", precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Inițiator: Lucian-Grigore Costin, Primarul Municipiului Tecuci, județul Galați;
Număr de înregistrare și data depunerii proiectului: 146 / 12.10.2022 ;
Consiliul Local al Municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință Extraordinară de îndată în data de ·;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 49739 / 12.10.2022.;
- Raportul de specialitate întocmit de Biroul Fonduri Europene, SSM, înregistrat sub nr. 49704 /12.10.2022;
- Avizele emise de comisiile de specialitate nr. 1, 2
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local.

În baza prevederilor:

- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- art. 44 alin. I și art.45 alin. I din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. 2, art. 133 alin. 1 lit. b, art. 139 alin. 3 lit. d și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă **depunerea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci"** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.4 „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan", precum și a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „**Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci**" în cuantum de 22.841.564,29 lei cu TVA, din care 19.194.591,84 lei fără TVA reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, iar suma de 3.646.972,45 lei reprezentând TVA aferent cheltuielilor eligibile asigurate din bugetul de stat.

Art. 3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci", conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci", conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art. 5. UAT Municipiul Tecuci se angajează să finanțeze din bugetul local toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele de furnizare și lucrări, ce pot apărea pe durata implementării proiectului " Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci".

Art. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 7. Se împuternicește Primarul Municipiului Tecuci, domnul Costin Lucian Grigore, să semneze în numele și pentru UAT Municipiul Tecuci cererea de finanțare a proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci" cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte UAT Municipiul Tecuci în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Biroului Fonduri Europene, SSM și a Primarului Municipiului Tecuci.

Art. 9. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesaţi prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lucian-Grigore COSTIN

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Jr. George Lucian BORȘAN

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
PRIMAR

REFERAT DE APROBARE

Nr. 49739 / 12.10.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.4 - „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan", precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Proiectul de faţă a apărut ca o necesitate la nivel local, având în vedere că la nivelul Municipiului Tecuci nu există o rețea de piste pentru bicicliști, care să răspundă la nevoile actuale ale cetățenilor. Pentru a asigura atât cetățenilor cât și municipiului o creștere din punct de vedere al calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure o infrastructură adecvată pentru rețeaua velo, care să fie considerată de către cetățeni accesibilă atât economic cât și geografic.

Prin depunerea cererii de finanțare prin PNRR, C10 – Fondul local, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, se are în vedere dezvoltarea unui sistem eficient de transport velo, sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Realizarea investiției din cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a dezvoltarea sistemului de transport velo, dezideratele principale fiind demararea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane velo și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea infrastructurii de transport cu bicicleta, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Ca atare, în contextul justificării necesității unei dezvoltări eficiente și durabile la nivelul UAT Municipiul Tecuci, îmi exprim inițiativa de aprobare a proiectului de hotărâre.

P R I M A R
Lucian-Grigore COSTIN

ROMÂNIA
JUDEŢUL GALAŢI
MUNICIPIUL TECUCI
BIROU FONDURI EUROPENE, SSM
RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. 49704/12.10.2022

Privind: Aprobarea depunerii proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.4 - „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan", precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin Planul Național de Redresare și Reziliență urmează să lanseze a doua rundă pentru cererea de proiecte prin Componenta 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.4 - *„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan"*.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și municipiului o creștere din punct de vedere al calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure o infrastructură adecvată pentru rețeaua velo, care să fie considerată de către cetățeni accesibilă atât economic cât și geografic. Prin depunerea cererii de finanțare prin PNRR, C10 – Fondul local, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, se are în vedere dezvoltarea unui sistem eficient de transport velo, sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Prezenta investiție constă în **realizarea unei infrastructuri de piste pentru bicicliști**:

- Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m în mediul urban: **19,936 km de pistă de biciclete**;
- Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare: **0,60 km de piste de biciclete**.

Realizarea investiției din cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a dezvoltarea sistemului de transport velo, deziderateле principale fiind demararea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane velo și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea infrastructurii de transport cu bicicleta, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Conform Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022, apelul de proiecte prin Componenta 10 – Fondul local **va fi deschis începând cu 14 Octombrie 2022, ora 10:00**.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea cotei modale a deplasărilor nemotorizate, și în special a deplasărilor cu bicicleta, prin crearea/extinderea infrastructurii specifice dedicate acestui mod de deplasare.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ✓ Reducerii utilizării autoturismelor și a realizării unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante;
- ✓ Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni;
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi prin dezvoltarea sistemului de transport velo.

Proiectul va avea un impact ridicat atât la nivel social, cât și cultural, prin creșterea calității vieții locuitorilor din Tecuci, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.

Luând în considerare situația actuală, implementarea unui rețele de piste de biciclete trebuie să reprezinte o prioritate, întrucât un sistem velo accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor prin reducerea timpilor de deplasare si prin reducerea cantitatii de CO2 ce va determina creșterea gradului de sănătate al locuitorilor municipiului Tecuci. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban va crea un mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi și pentru turiști, care învață sau muncesc în oraș. Necesitatea dezvoltării infrastructurii velo este cu atât mai mare cu cât transportul cu atoturismul personal reprezintă principala cauză a poluării cu emisii GES.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului „**Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci**" în cuantum de **22.841.564,29 lei cu TVA**, din care **19.194.591,84 lei** fără TVA reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, iar suma de **3.646.972,45 lei** reprezentând TVA aferent cheltuielilor eligibile asigurate din bugetul de stat. Valoarea în RON a proiectului a fost stabilită conform ghidului specific C10, la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA. În cadrul proiectelor depuse prin PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi suportată de la bugetul de stat, din bugetul coordonaturului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile, orice alte cheltuieli cu proiectul constituie **cheltuieli neeligibile și vor fi suportate de către beneficiar**.

Proiectul propus spre finanțare va fi putea fi **implementat până la 30.06.2026**.

Față de cele prezentate, considerăm oportună participarea UAT Municipiul Tecuci la proiectul ***„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci"*** și supunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

Șef Birou Fonduri Europene, SSM
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicusor VÎRLAN

ANEXA nr. 1 la
H.C.L. NR.____DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.4 - „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan", precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Tecuci este amplasat în zona de Nord-Vest a județului Galați, fiind amplasat la o distanță de 77,1 km de reședința județului, Municipiul Galați.

Municipiul Tecuci este poziționat la limita sudică a Colinelor Tutovei (mai exact la 14 km de acestea), făcând parte din Județul Galați și din Regiunea de dezvoltare Sud-Est a României. Tecuciul este localizat drept punct de legătură pe axul de comunicații dintre orașele dunărene și centrul Moldovei. Municipiul Tecuci se află în vecinătatea granitei cu Republica Moldova și Ucraina și este al doilea centru urban din punct de vedere al mărimii și importanței din județul Galați.

Județul Galați are o suprafață geografică totală de 4.466,3 km^2, acoperind 1,9% din totalul suprafeței României. Coordonatele geografice ale acestui județ sunt: între 45°25' și 46°10' longitudine nordică și între 27°20' și 28°10' longitudine estică. Județul este parcurs de fluviul Dunărea, precum și de râul Prut și râul Siret. Județul se învecinează în partea de nord cu județul Vaslui și județul Vrancea, spre sud cu județul Brăila și județul Tulcea la est cu Republica Moldova iar la vest cu județul Vrancea.

Județul Galați face parte din **Regiunea Sud-Est,** această regiune acoperind 35.762 km^2 sau 15% din suprafața totală a țării, ea fiind a doua ca mărime din cele 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Județul Galați este conectat la nival național prin intermediul:

- ✓ **Drumuri Europene:**
- E581: Tișița - Tecuci - Bârlad - Huși - Albița
- E87
- ✓ **Drumuri Naționale:**
- DN 25: Tecuci - Șendreni
- DN 24D: Bârlad - Vânători - Galați

- DN 26: Galați - Murgeni

✓ **Autostrăzi:**

- Județul nu este conectat prin autostrada.

Contextul teritorial interjudețean este prezentat în figura de mai jos, în care sunt reprezentate principalele municipii și coridoarele de transport care leagă municipiul reședință de județ de județele învecinate.



Figura 1. Legături rutiere ale Județului Galați

Din punct de vedere al coordonatelor, acest municipiu poate se regăsește la $45^{0}50'$ latitudine nordică și $27^{0}25'$ longitudine estică, la o altitudine de 50 de metri față de nivelul mării.

Unitățile administrative cu care UAT Tecuci se învecinează sunt:

- Nord: comuna Munteni;
- Est: comuna Matca;
- Vest: comuna Cosmești

- Sud: comuna Drăgănești;



Figura 2. Poziționare Municipiul Tecuci la nivelul Județului Galați

Din punct de vedere rutier, amplasarea pe Drumul European 581 face ca municipiul Tecuci să aibă un acces facil la câteva din cele mai importante orașe din punct de vedere economic. Distanțele rutiere până la cele mai importante orașe din apropiere sunt:

- Tecuci - Ploiești = 181,4 km
- Tecuci - Brașov = 195,6 km
- Tecuci - București = 221,6 km
- Tecuci - Constanța = 290,8 km
- Tecuci - Iași = 168,9 km

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

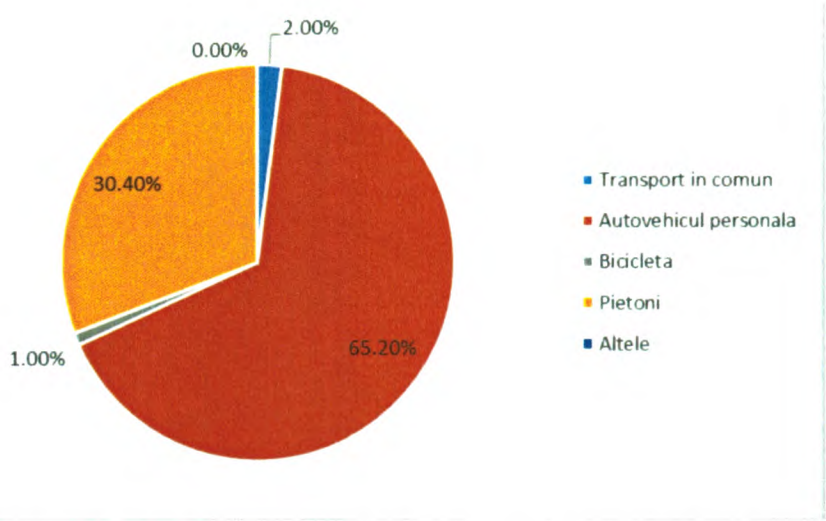
- DN24 - Bârlad din direcția N
- DJ251 - Matca - Vârlezi din direcția E
- DN25 - Galați din direcția S
- DJ252H - Focșani din direcția SV
- DN24 - Cosmești Târgu Secuiesc din direcția V

De remarcat că DN 24 reprezintă o variantă de ocolire pe direcția Nord - Vest.

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

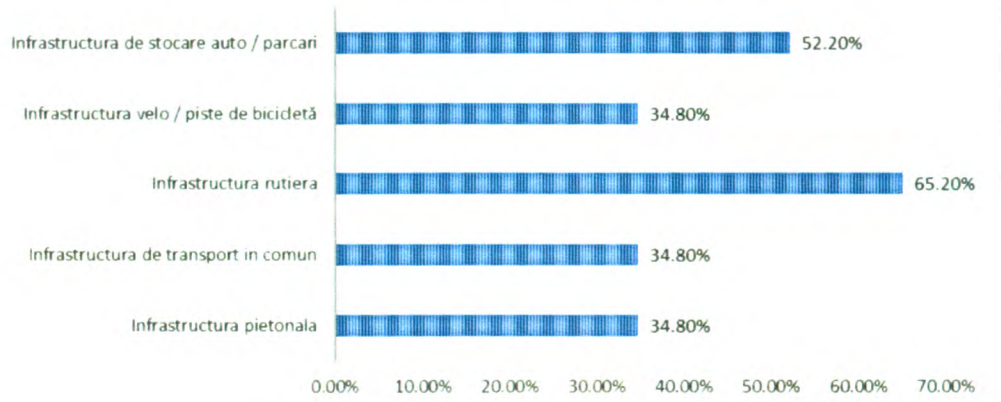
- Pe direcția Nord - Sud: prin DN25, care se suprapune peste trama stradală urbană, respectiv: Str. Tecuciului Nou, Str. 1. Decembrie 1918
- Pe direcția Est - Sud-Vest: Str. Cuza Vodă, Str. Unirii și variantele: Str. Ion Petrovici, Str. Galați, Str. Tudor Pamfil sau Str. Republicii, Str. Elena Doamna, urmate de Str. Elena Doamna, Str. Ana Ipătescu
- Pe direcția Est-Vest: Str. Cuza Vodă, Str. Unirii și variantele: Str. Ion Petrovici, Str. Galați, Str. Tudor Pamfil sau Str. Republicii, Str. Elena Doamna, urmate de Str. Nicorești, Str. Gh. Petrașcu,

În contextul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci a fost realizată o cercetare sociologică privind modurile de transport din municipiu. La întrebarea „*Care este în prezent modalitatea dumneavoastră principală de deplasare*?", doar 1% dintre cetățenii Municipiului Tecuci folosesc în prezent acest mod de transport.



Acest lucru este cauzat de lipsa infrastructurii adecvate de piste pentru bicicliști la nivelul Municipiului Tecuci, pista velo existentă regăsindu-se doar pe o anumită porțiune de drum de pe Strada 1 Decembrie 1918, dar și aceasta nefiind complet atractivă pentru cetățeni deoarece a fost construită pe suport de pavaj. Din acest motiv, infrastructura existentă este subdimensionată și neadecvată, locuitorii Municipiului Tecuci nu o consideră o alternativă fiabilă, sigură și rapidă pentru a se putea deplasa la nivel local.

O altă întrebare a vizat tipurile de transport care ar trebui modernizate, și anume: *„După părerea dumneavoastră, în domeniul mobilității, ce tipuri de infrastructură/ facilități ar trebui create / modernizate / dezvoltate ?"*



Pe lângă investiții în infrastructura rutieră, locuitorii înțeleg importanța dezvoltării infrastucturii velo la nivelul municipiului.

În ceea ce privește gradul de satisfacție oferit de sistemul de mobilitate (ofertă, infrastructură, mijloace de transport) se poate concluziona că în general marea majoritate a utilizatorilor sunt mulțumiți de nivelul actual. **În mod particular utilizatorii mersului cu bicicleta au apreciat un grad mai mic de satisfacție raportat la celelalte categorii de utilizatori (maxi-taxi, mers pe jos, autovehicul privat).**

Dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a municipiului Tecuci. Din acest motiv, trebuie încurajată utilizarea folosirii mijloacelor de transport nemotorizate prin realizarea rețelei de piste de

biciclete, astfel încât să conducă la creșterea accesibilității și siguranței deplasărilor prin utilizarea acestui mod de transport.

Așadar, la nivelul Municipiului Tecuci va fi necesară o schimbare de paradigmă referitor la modul în care este abordat transportul nemotorizat, la nivel urban și periurban, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, se crește siguranța și securitatea călătorilor, este impactat pozitiv mediul înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică, atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, iar costurile privind transportul de călători și marfă se reduc considerabil.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Tecuci trebuie să asigure alternative de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul Municipiului Tecuci de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Tecuci sunt detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci 2021-2027. În cadrul acestuia sunt identificate priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea infrastructurii velo.

Analiza situației existente, disponibilă în cadrul PMUD-ului actual, oferă o perspectivă destul de concisă referitor la deficiențele existente în plan local, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele deficiențe prioritare:

- ✓ Problemele legate de transportul public: nivelul scăzut al eficienței economice, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), nivelul redus al accesibilității, utilizarea de vehicule cu combustibil convențional (cu efect negativ asupra mediului)
- ✓ Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea
- ✓ Probleme legate de modurile de transport: lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride.

- ✓ Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcări rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lărgirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere
- ✓ Nivelul insuficient de implementare a sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: implementare sistemul de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcărilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.
- ✓ Mersul pe bicicletă nu este perceput ca o formă de deplasare cotidiană, dar există potențial de creștere a ponderii modale. Se remarcă necesitatea extinderii infrastructurii existente și aplicarea de măsuri pentru schimbarea gradului de constientizare și a perceptiei utilizatorilor privind acest mod de deplasare.

Având în vedere, nevoile la nivelul localității, necesitatea asigurării infrastructurii pentru transport verde - piste pentru biciclete este evidentă pentru creșterea calității vieții la nivelul UAT și îmbunătățirea infrastructurii de bază. În linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din municipiu, la implementarea unui mediu de transport ecologic, mai sigur și sănătos pentru populație. Pistele/culoarele pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) pot fi folosite și de bicicliștii ce traversează localitatea și vor îmbunătății siguranța rutieră la nivel local.

Realizarea investiției din cadrul PNRR - Componenta 10 - Fondul Local este necesară pentru a dezvoltarea sistemului de transport velo, deziderateleprincipale fiind demararea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane velo și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea infrastructurii de transport cu bicicleta, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Totodată, necesitatea este justificată și de faptul că o porțiune din pista pentru bicicliști pentru care se solicită prezenta finanțare, vizează o investiție de-a lungul digului Bârlad, porțiune care deja face parte din rețeaua națională de cicloturism, conform **Atlasului traseelor cicloturistice la nivel județean**.

Indicatorii obiectivului de investiții conform PNRR este:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 19,946 km;
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate: 2000 de persoane.

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a realizării unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluant.
2. Cresterea numărului de utilizatori ai infrastructurii velo la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor

măsuri destinate creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru bicicliști la nivelul Municipiului Tecuci.

3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult decât atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării proiectului contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul **„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci"** este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

Municipiul Tecuci a fost beneficiarul unui proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL II):

- Titlu proiect: „Modernizare străzi în Municipiul Tecuci"

Sursă de finanțare: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL II)/ Perioada: 2017-2020

Buget: 13,499,999.00 lei fonduri guvernamentale

Contribuție UAT Tecuci: 717,300.00 lei

Obiectivul general al proiectului: a constat în modernizarea infrastructurii rutiere de la nivelul Municipiului Tecuci prin realizarea unor lucrări de intervenții.

Proiectul a condus la :

4. Modernizarea străzilor din Cartierul Cernicari: Str. Avram Iancu, Str. Nicolae Bălcescum Str. Malului (între Str. Avram Iancu și Str. Cocorăști);
5. Modernizarea străzilor din Cartierul Crivițeni: Str. Plt. Stoicescu, Str. Lascarov-Moldoveanu, Str. Fdt. Plugului, Str. Constantin Radovici;
6. Modernizarea străzilor din Cartierul Poșta: Str. Dimitrie Hârlescu (între Str. Ecaterina Teodoroiu și Str. 1 Decembrie 1918), Str. Dragoș Vodă (între Str. Dimitrie Hârlescu și Decebal), Str. Rodnei, Str. Zimbrului, Str. Aurel Vlaicu;
7. Modernizarea Străzilor din Cartierul Nicolae Bălcescu: Str. Constantin Brâncoveanu și Str. Mărășești
8. Alte zone modernizate: Str. Alexandru cel Bun, Str. Sfinții Voievozi, Str. Mihai Eminescu, Str. Vasile Lupu și Str. Pieței.

Străzile selectate în cadrul proiectului de modernizare dispuneau la acel moment de utilități edilitare: apă, canalizare, electricitate, parțial rețea de alimentare cu gaze naturale, dar cea mai mare parte a străzilor nu dispunea la acel moment de rețea de canalizare pluvială, nu au trotuare sau sunt impracticabile, nu au asfalt sau acesta este deteriorat.

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficientele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește

disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare vor fi prezentate succint detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel, UAT Municipiul Tecuci are în implementare un proiect de reabilitare a 28 de străzi pe o lungime de 17,915 km (fiind semnate contractele pentru începerea procedurilor legale de reabilitare) cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun și reducerea emisiilor de CO2.

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI TECUCI(17,915 KM)", JUDETUL GALATI, ETAPA A II-A, LOT 2
  - Sursă de finanțare: Credit bancar
  - Buget total: 18.952.976,16 lei
  - Proiectul va conduce la:
    - Reabilitarea străzilor: Str. Vornicului, Str. Vrancei, Str. Vigilentei 1, Str. Vigilentei 2, Str. Dumbrava Rosie, Str. 1Mai, Str. Duzilor, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Crangului, Str. Rosiori, Str.Horia, Str. Vlad Tepes, Str. Decebal, Str. Iancu Jianu, Str.Nr. 1 (Str. Balciului), Str. Muncitorului, Str. Parcului, Str. Vasile Parvan, Str. Independentei, Str. Simion Barnutiu(Str. Bobalna), Str. General Ion Gheorghe Istrate, Str. Mihai Voda, Str. Gheorghe Sincai, Str. Stefan Octavian Iosif, Str. Anton Cincu, Str. Grigore Tabacaru, Str. Pamfil Seicaru, Str. Mihail Manoilescu.

Un alt proiect de mobilitate care a fost implementat cu succes a vizat achiziția de mijloace de transport urban de călători, fiind achiziționante 4 autobuze.

- Titlu proiect: Achiziția de mijloace de transport urban de călători, Municipiul Tecuci (4 autobuze)
  - Sursă de finanțare: Fonduri bugetare
  - Buget: 1.100.000,00 lei

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de masuri de descurajare a parcării autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcărilor ilegale.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Tecuci.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Tecuci sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027 au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD Tecuci existent:

- Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în Municipiul Tecuci prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete;
- Sistem inteligent independent energetic pentru mobilitate alternativă - Tecuci BikeCity;
- Rețea de parcări modulare a bicicletelor în punctele principale ale Municipiului Tecuci, inclusiv dotarea cu sisteme de supraveghere video;

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate inclusiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci:

- Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în Municipiul Tecuci prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete;
- Sistem inteligent independent energetic pentru mobilitate alternativă - Tecuci BikeCity;
- Rețea de parcări modulare a bicicletelor în punctele principale ale Municipiului Tecuci, inclusiv dotarea cu sisteme de supraveghere video;

În ceea ce privește corelarea cu alte proiecte ce vizează mobilitatea urbană durabilă, UAT Municipiul Tecuci are depuse în cadrul Planul Național de Redresare și Reziliență o serie de proiecte:

1. Titlu proiect: **Modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze la nivelul zonei periurbane Tecuci**

- Buget total: 9,569,728.80 lei
- Proiectul cuprinde achiziția a 4 autobuze de 10m;
- Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local*, Investiția *I.1 Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

2. Titlu proiect: **Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci**

- Buget total: 2.461.350 lei
- Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul „Sistem Inteligent de Management al Traficului la nivelul Municipiului Tecuci" propus la finanțare prin PNRR, C10 - Fondul local, *Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"*, prin care, Municipiul Tecuci va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare si management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Tecuci este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că va pune la dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emitere bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare", validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).

Pe lângă acestea, UAT Municipiul Tecuci are depuse în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny" o serie de proiecte:

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA III-LOT 1 - Municipiul Tecuci, județul Galați
  - Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
  - Buget total: 30,272,226.03 lei
  - Lungime drum: 10,162 metri
  - Proiectul va conduce la:
    - Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
    - Refacere trotuare
    - Locuri de parcare, oprire și staționare

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA II-LOT4 „- Municipiul Tecuci, județul Galați
  - Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
  - Buget total: 26,373,742.66 lei
  - Lungime drum: 9,781 metri
  - Proiectul va conduce la:
    - Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
    - Refacere trotuare
    - Locuri de parcare, oprire și staționare

- Titlu proiect: Reabilitare străzi în municipiul Tecuci: Str. Prundului, Transilvaniei, Tudor Pamfile, Nicorești, Matei Basarab și Plugului
  - Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
  - Buget total: 19,086,210.38 lei
  - Lungime drum: 4,860 metri
  - Proiectul va conduce la:
    - Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
    - Refacere trotuare

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL TECUCI: Str. Sergent Ștefan Puțanu, str. Malului, Bulevardul Carol
  - Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
  - Buget total: 6,980,909.42 lei
  - Lungime drum: 1,966 metri
  - Proiectul va conduce la:
    - Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
    - Refacere trotuare

- Titlu proiect: MODERNIZARE STRĂZI ETAPA II-LOT3 „- Municipiul Tecuci, judetul Galati
  - Tip proiect: Proiect cu o singură categorie de investiție/ Durata: 36 luni
  - Buget total: 18,610,802.28 lei
  - Lungime drum: 9,591 metri
  - Proiectul va conduce la:
    - Modernizarea drumurilor publice de categoria III/IV
    - Refacere trotuare
    - Locuri de parcare, oprire și staționare
    - Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți

Pe lângă aceste proiecte, UAT Municipiul Tecuci depus pentru finanțare în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu proiectul cu denumirea „Amplasare stații reincărcare autovehicule electrice municipiul Tecuci județul Galați", solicitând o finanțare de 3,606,455.09 lei.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare viabile pentru acestea.

Totodată, în acest caz, investitiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Tecuci pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public din Municipiul Tecuci și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca niște măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea deplasărilor nemotorizate, susținând creșterea volumului de utilizatori și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Tecuci către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea cotei modale a deplasărilor nemotorizate, și în special a deplasărilor cu bicicleta, prin crearea/extinderea infrastructurii specifice dedicate acestui mod de deplasare.

Municipiul Tecuci urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci 2021-2027, ce vor conduce la la promovarea mobilitatii urbane cu mijloace de transport alternative nepoluante durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare facilitarii utilizarii modurilor de transport nemotorizate in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ✓ Reducerii utilizării autoturismelor și a realizării unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante;
- ✓ Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni;
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi prin dezvoltarea sistemului de transport velo.

Indicatori minimali proiect:

- ✓ Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m în mediul urban: **19,936 km de pistă de biciclete**;

- ✓ Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare: **0,60 km de piste de biciclete**.

Pistele/culoarele pentru infrastructura de biciclete propusă **sunt în lungime totală de 19,946 km și reprezintă construcții noi**, care nu au mai fost realizate până în prezent.

Terenul ocupat de pistele/culoarele pentru pentru infrastructura de biciclete propusă se află în domeniul public al Municipiului Tecuci, în administrarea Consiliului Local al Municipiului Tecuci, Judetul Galati, este încadrat în categoria de folosință căi de comunicație rutieră. Pentru evitarea eventualelor proceduri de expropriere, lucrările de realizare a pistelor/culoarelor pentru biciclete propusă vor păstra ampriza drumurilor/trotuarelor/digului Bârladului, încadrând-se intre limitele de proprietate.

Lungimea totală a strazilor este 19.946 metri și este alcătuită din 9 tronsoane: Traseul A - Digul Bârladului (7.900 metri), Traseul F1 - Str. Cuza Vodă (4.100 metri), Culoarul F2 - Str. Republicii (310 metri), Culoarul F3 - Str. Ion Petrovici (290 metri), Traseul B1 - Str. Tecuciului Nou (3.490 metri), Traseul B2 - Str. 1 Decembrie 1918 (479 metri), Traseul C - Str. Gheorghe Petrașcu (intersecție 1 Decembrie până la calea ferată) (1.402 metri), Traseul D - Str. Gheorghe Petrașcu (de la calea ferată până la intersecție E581) (995 metri), Traseul E - Blvd Victoriei (980 metri).

Proiectul va avea un impact ridicat la nivel social, prin creșterea calității vieții locuitorilor din Tecuci, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.

Proiectul va avea un impact ridicat și din punct de vedere cultural, acesta ducând la schimbarea mentalității oamenilor în ceea ce privește utilizarea transportului cu bicicleta, „educandu-i" pe aceștia în ceea ce priveste beneficiile și impactul utilizarii acestui mijloc de

transport nepoluant. Prin oferirea unei infrastructuri înalte calitativ, a unor facilitati moderne si accesibile, proiectul își aduce aportul la reducerea emisiilor de CO2. Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport velo din municipiu vor contribui la creșterea atractivității acestui mijloc de deplasare.

Luând în considerare situația actuală, implementarea unui rețele de piste de biciclete trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile locale cât și pentru locuitorii orașului, întrucât un sistem velo accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor prin reducerea timpilor de deplasare si prin reducerea cantitatii de CO2 ce va determina creșterea gradului de sănătate al locuitorilor municipiului Tecuci. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban va crea un mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi și pentru turiști, care învață sau muncesc în oraș. Necesitatea dezvoltării infrastructurii velo este cu atât mai mare cu cât transportul cu atoturismul personal reprezintă principala cauză a poluării cu emisii GES.

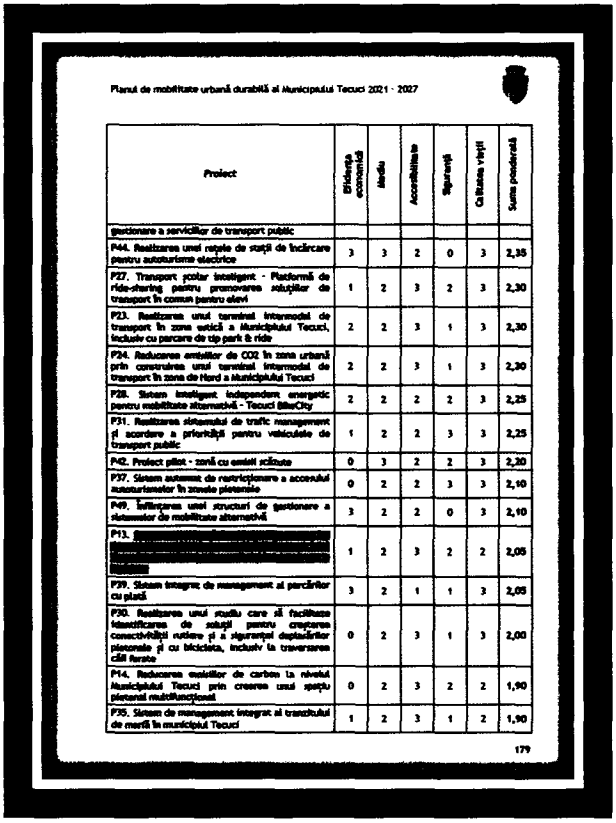
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 - Mobilitate urbană durabilă I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan)*, se urmărește în principal limitarea poluării din municipii, prin promovarea un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate de piste de biciclete, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto. De asemenea, investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local/metropolitan, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci 2021-2027, aprobat conform HCL nr. 11/27.01.2022. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca prioritate stabilită, la pagina 179 cu denumirea " Promovarea utilizării mijloacelor alternative de mobilitate și a intermodalității în Municipiul Tecuci prin amenajarea unei rețele de piste de biciclete", acesta fiind inclus și bugetat pentru perioada 2021-2027 în „Secțiunea 1.1.3. Prioritizarea proiectelor din cadrul scenariului selectat".



Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Tecuci 2021 - 2027

Proiect	Eficiența economică	Media	Accesibilitate	Spațiu	Calitatea vieții	Suma ponderată
gestionare a serviciilor de transport public						
P44. Realizarea unei rețele de stații de încărcare pentru autoturisme electrice	3	3	2	0	3	2,35
P27. Transport public inteligent - Platformă de ride-sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi	1	2	3	2	3	2,30
P23. Realizarea unui terminal intermodal de transport în zona vestică a Municipiului Tecuci, inclusiv cu parcare de tip park & ride	2	2	3	1	3	2,30
P24. Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de Nord a Municipiului Tecuci	2	2	3	1	3	2,30
P28. Sistem inteligent independent energetic pentru mobilitate alternativă - Tecuci BikeCity	2	2	2	2	3	2,25
P31. Realizarea sistemului de trafic management și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public	1	2	2	3	3	2,25
P42. Proiect pilot - zonă cu emisii reduse	0	3	2	2	3	2,20
P37. Sistem automat de restricționare a accesului autoturismelor în zonele pietonale	0	2	2	3	3	2,10
P49. Înființarea unei structuri de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă	3	2	2	0	3	2,10
P13. [redacted]	1	2	3	2	2	2,05
P39. Sistem integrat de management al parcărilor cu plată	3	2	1	1	3	2,05
P30. Realizarea unui studiu care să faciliteze identificarea de soluții pentru creșterea conectivității rutiere și a siguranței deplasărilor pietonale și cu bicicleta, inclusiv la traversarea căii ferate	0	2	3	1	3	2,00
P14. Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Tecuci prin crearea unui spațiu pietonal multifuncțional	0	2	3	2	2	1,90
P35. Sistem de management integrat al traficului de mărfi în municipiul Tecuci	1	2	3	1	2	1,90

179

Figura 5 Extras din PMUD al Municipiului Tecuci 2021-2027, Proiect P13

Proiectul a fost preluat inclusiv în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Tecuci, fiind printre primele proiecte din punct de vedere al priorității de implementare, fiind inclus în Anexa 2 - Listă de proiecte prioritare propuse pentru municipiul Tecuci în perioada 2021-2027 și având codul de proiect 34.

- ***Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens);***

Pe raza Municipiului Tecuci nu există trei benzi pe sens, această condiție prevăzută în anexa 1 la ghid neaplicându-se în cadrul proiectului.

- ***Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia.***

Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia, conform Reformei 1. *Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă,* a Componentei 10 Fondul Local, PNRR.

- ***Pista pentru biciclete:***
  - ***Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.***

Infrastructura dezvoltată va avea o utilizare obligatorie pentru totate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Astfel, pe pista de biciclete dezvoltată vor putea circula în siguranță inclusiv trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

- ***Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:***
  - ***În mediul urban se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).***

Pista de biciclete dezvoltată va asigura o lățime de minimum 1,2 m pe sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului, respectiv o lățime de 1,5 m pe sens cu includerea elementelor pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acesteia de categorii diferite de biciclete/utilizatori.

- ***În cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens.***

Nu este cazul.

- ***Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;***

Pista de biciclete dezvoltată va asigura o înălțime de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri.

- ***În situația pistelor amenajate în mediul urban, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;***

Pista de biciclete dezvoltată va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor nu vor exista obstacole mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m.

- ***În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m;***

În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete.

- ***Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;***

Pista de biciclete dezvoltată va asigura o suprafață dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. În cadrul acestui proiect, Primăria Municipiului Tecuci va urmări realizarea investiției cu materiale certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

- ***Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;***

Pista de biciclete dezvoltată va avea prevăzut un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei.

- ***Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;***

Pista de biciclete dezvoltată va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;

- ***Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.***

Pista de biciclete dezvoltată va fi integrată la capete cu partea carosabilă destinată traficului general, asigurându-se astfel o legătură facilă și în siguranță între diversele infrastructure existente.

- ***Pista/Culoarul pentru biciclete:***
  - ***Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.***

Pista de biciclete dezvoltată va asigura o lățime a unui culoar de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În urma proiectării, dacă va fi cazul, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete va putea fi de minimum 1 metru lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În situația în care se va amenaja un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se va admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.

  - ***Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traiectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.***

Proiectarea culoarelor pentru biciclete va ține cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc), iar traiectoria bicicletelor va fi previzibilă.

  - ***Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.***

Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Dacă va fi cazul, se va utiliza o linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.

- ***Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.***

Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete va trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

- ***Proiectele vor lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.***

Prezentul proiect va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prin această investiție, următoarele amplasamente vor dispune de piste/culoare de biciclete, pentru a facilita accesul locuitorilor la ele, respectiv:

1. **Traseul A - Digul Bârladului (7.900 metri)**: pista se va executa pe dig (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) având o lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare, mobilier urban și iluminat public stradal;

2. **Traseul F1 - Str. Cuza Voda (4.100 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

3. **Culoarul F2 - Str. Republicii (310 metri)**: pista se va executa pe lățime de 1,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

4. **Culoarul F3 - Str. Ion Petrovici (290 metri)**: pista se va executa pe lățime de 1,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

5. **Traseul B1 - Str. Tecuciului Nou (3.490 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

6. **Traseul B2 - Str. 1 Decembrie 1918 (479 metri):** pista se va executa pe lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

7. **Traseul C - Str. Gheorghe Petrașcu (intersecție 1 Decembrie până la calea ferată) (1.402 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

8. **Traseul D - Str. Gheorghe Petrașcu (de la calea ferată până la intersecție E581) (995 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

9. **Traseul E - Blvd Victoriei (980 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban.

Toate traseele propuse, mai puțin F2 și F3, se încadrează în categoria pistelor de biciclete în mediul urban, inclusiv in extravilan cu o lățime de minim 2,5 m, suma maximă eligibilă pentru această categorie de investiție fiind de 200.00 euro/km. Rezultă 19,346 km în categoria de investiții de 200.000 euro/km.

Pentru traseele F2 și F3 se va respecta o lățime a benzii de minim 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare, suma maximă eligibilă pentru această categorie de investiție fiind de 50.00 euro/km. Rezultă 0,60 km în categoria de investiții de 50.000 euro/km.

Îmbrăcămintea pistelor se va încadra intre borduri prefabricate si va avea următoarea componență:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA8;
- 10 cm strat de baza din beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de fundatie din balast.
- În funcție de amplasamentul investiției, pentru asigurarea circulatiei pietonale în condiții de siguranță și confort, se vor amenaja:
- semnalizarea orizontala si verticala a investiei;
    - lucrari de descarcare ape pluviale(podete transversale);
    - elemente de colectare a apelor pluviale unde situatia impune (santuri si rigole din beton/pamant);
    - lucrari de sprijinire daca situatia impune si alte lucrari absolut necesare.

Datele seismice și climatice: amplasamentele studiate sunt afectate de mișcările - cutremurele moldavice, ale căror două focare sunt in zona Vrancea. De interes pentru Tecuci este focarul situat la exteriorul depresiunii subcarpatice a Vrancei, în zona Focșani - Mărășești - Tecuci, cu hipocentre mai puțin adânci de 60 km decât cele de la interiorul depresiunii Vrancei cu hipocentre adânci 100- 200km.

Conform reglementarii tehnice „Cod de proiectare seismic" - P 100/1/2013, suprafata studiata se afla intr-o zona caracterizata de urmatorii parametri:

- ✓ acceleratia orizontala a terenului pentru proiectare: ag = 0,35 g
- ✓ perioada de control a spectrului de raspuns: Tc = 1,0 s

Studiul geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice în vigoare: Studiu geotehnic realizat in conformitate cu reglementarile tehnice specifice in vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074-2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii" si stabileste conditiile geotehnice din zona, conditiile de fundare pentru obiectivele de proiectate precum si stratificatia fiecarui amplasament studiate.

Studii de specialitate necesare, precum studii topografice: în vederea realizarii proiectului a fost intocmit studiul topografic. Coordonatele punctelor au fost determinate in Sistem de Proiectie Stereografic 1970 si sistemul national de referinta altimetric Marea Neagra 1975. Densitatea punctelor de detaliu a fost aleasa conform cerintelor impuse de tipul lucrarii, avand in vedere scara planului si tinand cont de accidentatia si sinuozitatea terenului. Au fost raportate puncte ce caracterizeaza pozitia si forma detaliilor topografice.

Situația utilităților tehnico-edilitare existente: In amplasament exista retele de utilitati. Lucrările proiectate nu vor afecta rețelele de utilități existente. În urma obținerii avizelor de la deținătorii de utilități, la fazele următoare de proiectare se vor lua in considerare recomandările si restricțiile acestora.

Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investiția: Factorii antropici reprezintă totalitatea acțiunilor omului în raport cu natura, precum și urmările acestora asupra reliefului, condițiilor naturale, vegetației și faunei. De cele mai multe ori, acesta este un factor negativ. Deopotrivă cu factorii abiotici si biotici, asupra mediului actioneaza si factorul uman, numit si antropic. Factorul antropic reprezinta influenta directa, nemijlocita a activitatii omului asupra mediului ambiant. Defrișarea padurilor, desecarea unei balti, impactul urbanizarii, chimizarea agriculturii, braconajul, colectarea ilicita a plantelor rare sunt exemple de impact negativ al factorului antropic. Factorii de risc naturali sunt reprezentati de manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta, care au o influență directă asupra vieții fiecarei persoane, asupra societății și a mediului inconjurător. Riscul natural conținut de un sistem teritorial este în funcție de vulnerabilitatea sa la un anumit hazard sau modificare de mediu, dar și de vulnerabilitatea comunităților umane care îl valorifică.

Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice in cazul existenței unor zone protejate: Nu există interferențe cu monumente istorice/de arhitectură, sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată. Pistele/culoarele pentru biciclete sunt situate in interiorul și exteriorul municipiului si nu se afla in zone protejate, sau in orice alta reglementare cu restricții.

Regimul juridic: Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune: Terenul care va fi ocupat de investitie aparține Municipiului Tecuci, se situează în intravilan și este inclus în inventarul domeniului public al acesteia. **Pentru lucrările care se vor executa pe digul Bârladului există un acord de parteneriat încheiat între Municipiul Tecuci și Administrația Națională Apele Romane prin Administrația Bazinala de apa Prut Bârlad, având nr. 29899 din data 03.06.2022** care are ca obiect inițierea unor studii de fezabilitate/studii de soluții privind modernizarea din punct de vedere urbanistic și arhitectural a cursului de apă Bârlad.

Prin lucrările de realizare a pistelor/culoarelor pentru biciclete, ce urmează a fi executate, se vor ocupa suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

Destinația construcției existente: Investiția va finanța realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localității Municipiul Tecuci (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).

Amplasamentele studiate în prezenta documentație fac parte din rețeaua de drumuri si strazi a Municipiului Tecuci, judetul Galati, si au ca destinatie accesul locuitorilor la proprietățile particulare si la punctele de interes din municipiu (gară, centru, clădiri/instituții, birouri. Investițiile în acest tip de infrastructură publică nu vor fi utilizate economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Tecuci. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Tecuci este formată din 5 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect**: coordonează activitățile proiectului, monitorizeaza planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager**: menține relația cu finantatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezinta materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finantare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect; răspunde de comunicarea pentru activitățile proiectului; este responsabil de organizarea vizibilității și transparenței acțiunilor în cadrul proiectului;
- **Responsabil financiar**: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizeaza datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic**: monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice**: verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tecuci* privind reducerea emisiilor de CO_2 si a gazelor cu efect de seră cauzate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante - transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. ***Depunerea cererii de finanțare***

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finantare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).

1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. ***Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare***

III. ***Semnarea contractului de finanțare***

IV. ***Implementarea proiectului***:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
   - activități de proiectare - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
   - achiziție echipamente;
   - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru implementarea proiectului;
   - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Realizarea lucrărilor de construcție pentru implementarea proiectului
5. Management proiect *(managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul).*

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (realizarea a 19,946 km piste de biciclete), care vor genera un transport velo mai eficient, atractiv și mai modern, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul **„Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Tecuci”**, presupune lucrări de construcții pentru care este necesar a fi obținut ***Certificatul de Urbanism***.

Totodată, având în vedere că potențialul impact negativ asupra mediului, va fi solicitată ***Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului*** din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Galați* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, partenerii își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- **în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**
  - **Certificat de urbanism**, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse;
  - **Documentația tehnico-economică - SF/DALI**: SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu *H.G. nr. 907/2016*. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a erviciilor de proiectare conformarea la principiul *„Do No Significant Harm"* (DNSH);
  - **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici:** Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnicoeconomici va fi depusă de către toți partenerii.

- **în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**
  - **Autorizația de construire** (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte;
  - **Proiect tehnic.** Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă;
  - **Contractul de lucrări** încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul *„Do No Significant Harm"* (DNSH);
  - **Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente**, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul);

- După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta:
  - **Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia
  - **Raport de activitate**, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proectului.
  - **Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului**, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

Șef Birou Fonduri Europene, SSM:
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN

ANEXA nr. 2 la
H.C.L. NR._____DIN_____

Privind: Aprobarea depunerii proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.4 - „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan", precum și a cheltuielilor legate de acest proiect

Descrierea sumară a investiției

"Dezvoltarea infrastructurii de transport verde prin realizarea de piste pentru biciclete la nivelul Municipiul Tecuci"

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea cotei modale a deplasărilor nemotorizate, și în special a deplasărilor cu bicicleta, prin crearea/extinderea infrastructurii specifice dedicate acestui mod de deplasare.

Municipiul Tecuci urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante.

Proiectul vizează dezvoltarea infrastructurii velo la nivelul Municipiului Tecuci, prin investiții de creare a unor noi piste pentru bicicliști, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Tecuci.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- ✓ Reducerii utilizării autoturismelor și a realizării unei rețele integrate de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante;
- ✓ Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni;
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi prin dezvoltarea sistemului de transport velo.

Indicatori minimali proiect:

- ✓ Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m în mediul urban: **19,936 km de pistă de biciclete**;
- ✓ Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare: **0,60 km de piste de biciclete**.

Prin această investiție, următoarele amplasamente vor dispune de piste/culoare de biciclete, pentru a facilita accesul locuitorilor la ele, respectiv:

1. **Traseul A - Digul Bârladului (7.900 metri)**: pista se va executa pe dig (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) având o lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare, mobilier urban și iluminat public stradal;

2. **Traseul F1 - Str. Cuza Voda (4.100 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

3. **Culoarul F2 - Str. Republicii (310 metri)**: pista se va executa pe lățime de 1,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

4. **Culoarul F3 - Str. Ion Petrovici (290 metri)**: pista se va executa pe lățime de 1,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

5. **Traseul B1 - Str. Tecuciului Nou (3.490 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

6. **Traseul B2 - Str. 1 Decembrie 1918 (479 metri):** pista se va executa pe lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

7. **Traseul C - Str. Gheorghe Petrașcu (intersecție 1 Decembrie până la calea ferată) (1.402 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

8. **Traseul D - Str. Gheorghe Petrașcu (de la calea ferată până la intersecție E581) (995 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri (inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete) și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban;

9. **Traseul E - Blvd Victoriei (980 metri)**: pista se va executa pe lățime de 2,5 metri și va dispune de: montare echipamente de protecție, semnalizare și mobilier urban.

Toate traseele propuse, mai puțin F2 și F3, se încadrează în categoria pistelor de biciclete în mediul urban, inclusiv in extravilan cu o lățime de minim 2,5 m, suma maximă eligibilă pentru această categorie de investiție fiind de 200.00 euro/km. Rezultă 19,346 km în categoria de investiții de 200.000 euro/km.

Pentru traseele F2 și F3 se va respecta o lățime a benzii de minim 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare, suma maximă eligibilă pentru această categorie de investiție fiind de 50.00 euro/km. Rezultă 0,60 km în categoria de investiții de 50.000 euro/km.

Realizarea investiției din cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a dezvoltarea sistemului de transport velo, dezideratele principale fiind demararea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane velo și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea infrastructurii de transport cu bicicleta, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii.

Șef Birou Fonduri Europene, SSM:
Ioan POP

Întocmit
Narcis-Nicușor VÎRLAN