

R O M Ă N I A
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 50 /11.05.2021

Privind: aprobarea procedurii de atribuire directa a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, in regim de urgenta.

Inițiator: Lucian Grigore Costin, Primarul municipiului Tecuci, județul Galați

Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului: 50 /11.05.2021;

Consiliul local al municipiului Tecuci, județul Galați, întrunit în ședință _____ în data de _____;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului, înregistrată sub nr. 26488/11.05.2021;

Având în vedere raportul de specialitate întocmit de S.M.S.P nr. 26489/11.05.2021;

Având în vedere raportul de avizare întocmit de comisiile de specialitate nr. 14, 5.....;

Avand in vedere prevederile art.5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului;

Având în vedere prevederile art.17 alin.1,lit.h din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local si ale Legii nr.328/2018 pentru modificarea si completarea Legii nr.92/2007;

Având în vedere prevederile art. 1, alin. 2 lit.h,alin.4 lit.h,art.9 lit.a si lit.e,art.30 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice,cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere prevederile art. 129, alin.2 lit."d" si alin.7 lit."n" din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

In baza prevederilor:

art.139 alin.3 si art.196 alin.1,lit."a" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba atribuirea directa, in regim de urgenta, a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, pentru o perioada de maxim 12 luni.

Art.2. Se aproba prelungirea programului si traseele actuale.

Art.3 Serviciul de transport public local se va efectua in aceleasi conditii si de catre aceeasi operatori de transport, care au efectuat acest serviciu pana in prezent.

Art.4.Se aproba proiectul de Contract de delegare a gestiunii traseelor de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, in regim de urgenta, pe o perioada de maxim 12 luni.

Art.5. Cu data prezentei, orice prevedere contrara se abroga.

Art.6. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire prin grija Primarului Municipiului Tecuci.

Art.7. Prezenta hotărâre va fi comunicată celor interesați prin grija Secretarului UAT Municipiul Tecuci.

INITIATOR
PRIMAR
Lucian Grigore COSTIN

AVIZAT
SECRETAR
Jr. George Borsan

R O M Â N I A
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI
P R I M A R
Nr. 26488 din 11.05.2021

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea procedurii de atribuire directa a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, in regim de urgenta.

In prezent, in municipiul Tecuci, transportul public local de persoane se desfasoara potrivit Regulamentului de atribuire prin gestiune delegată a traseelor serviciului de transport public local prin curse regulate stabilit prin H.C.L nr.156/29.10.2009.

In baza acestei hotarari, pana la data de 11.02.2021, s-au derulat un numar de 3 (trei) contracte de delegare intre U.A.T mun.Tecuci si operatori de transport, astfel:

Contractul nr.55360/11.02.2010 incheiat cu S.C"ISCORA"S.R.L Tecuci,
Contractul nr.55362/11.02.2010 incheiat cu S.C"GEGF"S.R.L Tecuci si
Contractul nr.55363/11.02.2010 incheiat cu S.C"CLAUSTOUR"S.R.L Tecuci.

Avand in vedere faptul ca perioada contractelor de delegare a gestiunii traseelor de transport public local a expirat la data de 11.02.2021 si pana in prezent operatorii de transport si-au indeplinit obligatiile legale pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, respectiv pe o perioada de 90 de zile de la expirarea contractelor, este necesara atribuirea directa, in regim de urgenta a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci pentru a nu se produce riscul iminent de perturbare a serviciului de transport local pentru populatia municipiului nostru.

Aceasta propunere rezulta si din faptul ca la aceasta data, U.A.T Mun.Tecuci intentioneaza sa acceseze fonduri europene cu ajutorul carora sa implementeze un program destinat modernizarii transportului public local in municipiul nostru.

Mentionez ca, pana la obtinerea finantarii nerambursabile pentru achizitia de mijloace de transport rutier care sa foloseasca combustibili alternativi (combustibili ecologici precum biodiesel, biogaz, gaz petrolier lichefiat-GPL si/sau energie electrica), fapt care ar favoriza o trecere catre o mobilitate cu emisii scazute de dioxid de carbon, catre un transport public local al cetatenilor municipiului nostru mai modern, mai civilizat si mai aproape de standardele europene, am propus in proiectul de buget pentru anul 2021, achizitionarea a patru mijloace de transport in comun, pentru a se putea organiza si implementa acest serviciu comunitar de catre Consiliul Local prin intermediul unui operator intern.

Fata de argumentele expuse anterior, propun spre aprobare Consiliului Local al mun.Tecuci, atribuirea directa a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, in regim de urgenta, pana la finalizarea procedurii de atribuire catre SC CUP SRL Tecuci, dar nu mai mult de 12 luni.

Primar,
Lucian Grigore Costin

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI
SERVICIUL MONITORIZARE SERVICII PUBLICE
Nr. 26489 din 11.05.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea procedurii de atribuire directa a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, in regim de urgenta.

Luand in considerare urmatoarele :

Prevederile art.5, alin.5 din **Regulamentul (CE) nr.1370/2007** al Parlamentului European si al Consiliului din 23 .10.2007 – privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori, ”*Autoritatea competenta poate lua masuri de urgenta in cazul unei perturbari a serviciilor. Masurile de urgenta respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui Contract de servicii publice, sau a unei cerinte de respectare a anumitor obligatii de serviciu...*”

Conform prevederilor art.17 alin.1 lit. „h” din **Legea nr. 92 /2007** privind serviciile de transport public local, **Legii nr.328/2018** pentru modificarea si completarea Legii nr.92/2007, cat si ale art.1 alin 2 lit.”h”, alin.4 lit.”h”, art.9 lit.”a” și „e”, art. 30 din **Legea nr.51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice, Consiliile Locale au atributii privind stabilirea unor programe adecvate de transport public local si atribuirea traseelor de transport prin contracte de delegare in asa fel incat serviciul de transport public local sa se desfasoare in vederea obtinerii celor mai bune rezultate pentru locuitori

In baza H.C.L nr.156/29.10.2009 pentru aprobarea studiului de oportunitate in vederea stabilirii formei de gestiune a serviciului de transport public local prin curse regulate, a Regulamentului de atribuire prin gestiune delegată a traseelor serviciului de transport public local prin curse regulate, a caietului de sarcini, a contractului cadru de delegare a gestiunii, s-au atribuit trei contracte de delegare a gestiunii serviciului catre trei operatori de transport, dupa cum urmeaza:

- Contractul nr.55360/11.02.2010 incheiat cu S.C”ISCORA”S.R.L Tecuci
- Contractul nr.55362/11.02.2010 incheiat cu S.C”GEGI”S.R.L Tecuci
- Contractul nr.55363/11.02.2010 incheiat cu S.C”CLAUSTOUR”S.R.L Tecuci

Durata contractelor incheiate a fost de 6 ani cu posibilitatea prelungirii pentru o perioada egala cu cel mult jumatate din durata initiala.

Astfel, conform HCL nr. 373/18.12.2015 s-a aprobat prelungirea contractelor de delegare a gestiunii a traseelor de transport public local pe o perioada de 3 ani.

Ulterior prin HCL nr.10/31.01.2019 si HCL nr.126/01.11.2019, s-a aprobat modificarea contractelor initiale, in sensul prelungirii acestora cu 6 luni, respectiv 18 luni, deoarece nu a fost elaborata si aprobata o noua documentatie necesara delegarii gestiunii Serviciului de transport public local in Municipiul Tecuci.

Avand in vedere modificarile legislative in domeniul transportului public de calatori (Legea nr. 328/21.12.2018 pentru modificarea si completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007), precum si cerintele de transport public local, evolutia acestora si folosirea de mijloace de transport cu consumuri energetice reduse si emisii minime de noxe, a fost necesara elaborarea unui studiu de oportunitate privind modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane in Municipiul Tecuci.

In cursul anului 2020 a fost incheiat un contract de prestari servicii pentru elaborarea Studiului de oportunitate, cu un operator economic specializat in domeniu.

Conform Studiului de oportunitate elaborat si receptionat de catre reprezentantii UAT Municipiul Tecuci, prestatorul a recomandat ca solutie viabila, atribuirea serviciului de transport local pe baza unei proceduri competitive, nefiind necesar avizul Consiliului Concurentei cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurentei si al ajutorului de stat. Acesta este necesar doar in cazul atribuirii directe a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilitati publice.

U.A.T mun.Tecuci prin serviciul sau de specialitate, a publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (J.O.U.E) la data de 29.05.2020 un Anunt de intentie fara invitatie la procedura concurentiala de ofertare, anunt care se publica de catre fiecare autoritate locala cu cel putin un an inainte de lansarea invitatiei de participare la procedura competitiva de atribuire sau cu un an inainte de atribuirea directa.

Termenul de 1 an de la publicarea in J.O.U.E. si pana la atribuirea gestiunii serviciului de transport public local catre un operator licentiat, este conditie obligatorie prevazuta de Regulamentul CE nr.1370/2007 al Parlamentului European.

Avand in vedere propunerea Consiliul Local privind atribuirea directa a Serviciului de transport public local catre SC CUP SRL Tecuci, al carui actionar unic este Consiliul Local, se impune actualizarea Studiului de oportunitate elaborat in anul 2020 pentru fundamentarea deciziei privind atribuirea directa catre societatea anterior mentionata.

Dupa aprobarea Studiului de oportunitate de catre Consiliul Local, acesta va fi inaintat impreuna cu celelalte documente obligatorii catre Consiliul Concurentei pentru obtinerea avizului acestei institutii.

De asemenea este necesara modificarea organigramei SC CUP SRL Tecuci pentru infiintarea compartimentului de transport cu personal specializat in domeniu si completarea statutului societatii care sa prevada ca obiect de activitate si transportul rutier de persoane.

Referitor la modul de prestare a serviciului de transport se impune de urgenta si achizitionarea unor mijloace de transport adecvate din punct de vedere tehnic si legal.

Faptul ca perioada de prestare a serviciului de transport public local a expirat, pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar, se impune atribuirea directa a Serviciului de transport public local prin curse regulate in Municipiul Tecuci, in regim de urgenta, in aceleasi conditii si catre aceeasi operatori de transport public care au efectuat acest serviciu pana in prezent.

Durata de prestare a serviciului se va realiza pana la finalizarea procedurii de atribuire catre SC CUP SRL Tecuci, dar nu mai mult de 12 luni, beneficiarul avand dreptul de a rezilia unilateral contractul de delegare a gestiunii la data atribuirii.

Având în vedere cele menționate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre indeplinește condițiile de legalitate.

**Serviciul Monitorizare Servicii Publice
Popovici Nona**



Nr..... din

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL TECUCI

CONSILIUL LOCAL

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII TRASEULUI
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE
ÎN MUNICIPIUL TECUCI

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Consiliul Local al municipiului Tecuci, cu sediul în Tecuci, str. 1 Decembrie 1918, nr.66, județul Galați, reprezentat prin Lucian Grigore Costin, având funcția de primar, și Nicoleta Tapoi în funcția de director general economic, în calitate de delegatar, pe de o parte, și

Operatorul de transport, cu sediul în, str. nr., județul, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, având contul, deschis la, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin director/director general....., reprezentând câștigătorul licitației publice conform Procesului-verbal nr. /, în calitate de delegat, pe de altă parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de delegare a gestiunii

Art. 1.

1.1. Obiectul contractului de delegare a gestiunii este:

a) Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe traseul nr----- cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze sau microbuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;

1.2. Obiectivele autorității publice locale:

a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a localității;

b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane pe raza municipiului Tecuci, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

f) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza bunuri proprii, care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii.

CAPITOLUL III Durata contractului

Art. 2.

2.1. Durata contractului de delegare este de maxim 12 luni și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. După finalizarea procedurii de atribuire a serviciului de transport public local către un alt operator, contractul de delegare încetează de drept, fără a fi necesar avizul delegatului;

U.A.T mun.Tecuci va aduce la cunostinta partilor contractante cu minim 30 de zile inainte, despre încetarea raporturilor contractuale.

CAPITOLUL IV Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

Art. 3.

3.1. Delegatul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de bilete de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de delegare sunt în vigoare tarifele practicate în prezent, prețul unui bilet de călătorie fiind de 2 lei.

3.2. Delegatul va menține tarifele menționate la data semnării prezentului contract de delegare.

3.3. Modificarea tarifelor se va face doar de către Consiliul local al municipiului Tecuci, prin Hotărâre de Consiliu local și noile tarife vor intra în vigoare de la data stabilită prin aceeași hotărâre.

3.4. Pentru transportul persoanelor beneficiare de gratuități, tarifele vor fi aceleași, respectiv, cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Tecuci.

3.5. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale decontate de delegatar, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de _____% profit minim convenit.

Art. 4.

4.1. Delegatul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

4.2. Redeventa este de 150 lei/an, pentru fiecare traseu în parte, se va indexa anual cu rata inflației și se va achita în termen de 30 zile de la începutul anului fiscal (pana la 31 ianuarie).

CAPITOLUL V Drepturile părților

A. Drepturile delegatului

Art. 5.

Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) să propună actualizarea tarifelor conform metodologiei stabilite la art. 3;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) să beneficieze de o despăgubire , în caz de modificare unilaterală nejustificată a contractului de către delegatar, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;
- e) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de persoane;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- g) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;
- i) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementarilor privind serviciul de transport;
- j) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului delegat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);

B. Drepturile delegatarului

Art. 6.

Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare a traseului transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului .
- e) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- f) să analizeze, să verifice și să probeze documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL VI Obligațiile părților

A. Obligațiile delegatului

Art. 7.

7.1. delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare și normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Tecuci.

7.2. Delegatul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al municipiului Tecuci;

c) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap, programând pe fiecare traseu mijloace de transport dotate cu astfel de dispozitive, care să circule alternativ cu celelalte mijloace de transport;

d) să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

e) să nu subdelegheze servicii și bunuri care fac obiectul delegării;

f) să nu încarce artificial costurile de operare;

g) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile delegate de delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

i) să fundamenteze necesarul de fonduri pentru investiții din surse proprii;

j) la încetarea contractului de delegare din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către alt operator autorizat;

k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

n) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

o) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului concesionat;

p) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special;

r) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contract;

s) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;

t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

ț) să predea delegatarului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul delegat și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

u) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului Tecuci.

B. Obligațiile delegatarului

Art. 8.

8.1. Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Tecuci aprobat de Consiliul Local.

8.2. Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;
- d) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;
- f) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- g) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina delegatului prin caietul de sarcini;
- h) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- i) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor delegatarului;
- j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;
- k) să asigure exclusivitate delegatului în exploatarea traseului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- l) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;
- m) să plătească subvenția la diferența de tarif conform legii 92/2007 și a OG 97/1999 republicată, în condițiile în care există diferență negativă între venituri și costuri, datorită tarifului stabilit de către CL;
- n) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;
- o) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;
- p)) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare a gestiunii, în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII

Clauză contractuală privind protecția mediului

Art. 9.

Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

Art. 10.

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de delegare fără justă cauză, aceasta va fi ținută să plătească cu titlu de daune, reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție depuse de delegant.

Art. 11.

11.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

11.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 12.

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

CAPITOLUL IX

Litigii

Art. 13.

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare gestiunii.

Art. 14.

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate amiabil, se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de delegare

Art. 15.

15.1. Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de delegare, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegatar a contractului de delegare, acesta va trimite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept și fără intervenția instanței de judecată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, prin reziliere unilaterală justificată de către delegat, cu plata unei despăgubiri, în sarcina delegatarului;
- d) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 15 zile, fără plata unei despăgubiri;
- e) alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile.

15.2. La încetarea din orice cauză a contractului de delegare, bunurile proprii ce au fost utilizate de delegat în derularea delegării, vor rămâne în proprietatea lui.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

Art. 16.

Părțile mai convin următoarele:

- a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija delegatului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate pe întreaga rețea de trasee;
- b) veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile, vor fi utilizate de către operatorii de transport delegați ai serviciului;

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale

Art. 17.

Prezentul contract de delegare a gestiunii are la bază următoarele documente de referință:

- a) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- c) Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;
- d) Ordinul MIRA nr. 353/23.11.2007 de aprobare a Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007.

Art. 18.

18.1. Modificarea prezentului contract de delegare se face prin act adițional încheiat între părți.

18.2. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare, cu notificarea prealabilă a delegatului.

Art. 19.

19.1. Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii traseului este parte integrantă din prezentul contract și reprezintă voința părților.

19.2. Prezentul contract de delegare intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în _____ exemplare.

DELEGATAR

PRIMAR
Lucian Grigore Costin

DELEGAT

S.C."....."
Administrator

Director general economic
Nicoleta Tapoi

Consilier juridic
Mirela Capraru

S.M.S.P
Nona Popovici