



Nr. 60 din 27.01.2023.

MINUTA,
DEZBATERII PUBLICE DIN 26 IANUARIE 2023
"Aprobarea Regulamentului de Administrare și Utilizare a Căilor Publice de
Comunicație din Municipiul Tecuci."

În baza prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, U.A.T. Municipiul Tecuci a organizat **JOI, 26 IANUARIE, ora 11.00** la CASA DE CULTURĂ TECUCI, SALA STUDIO, dezbateri publică asupra proiectului de hotărâre: **"Aprobarea Regulamentului de Administrare și Utilizare a Căilor Publice de Comunicație din Municipiul Tecuci."**

La dezbateri publică participă persoana desemnată responsabilă pentru relația cu societatea civilă, secretarul general, sefi de servicii/birouri din cadrul Primăriei Municipiului Tecuci precum și cetățeni, în sală fiind un număr de 19 persoane.

În vederea participării la dezbateri publică s-au trimis **invitații scrise** atât persoanelor fizice cât și persoanelor juridice din Municipiul Tecuci.

La proiectul supus dezbaterii publice, până la data de **20.01.2023**, nu s-a înregistrat nici-o recomandare scrisă.

Ședința este deschisă de către dl. Crucianu Mircea cu o prezentare succintă a proiectului de hotărâre. Acesta specifică următoarele:

"Datorită faptului că s-a deschis circulația pe șoseaua de centură s-au făcut anumite modificări de trasee pe unde vor avea acces, ne referim în special la traficul greu, o să dau citire traseele respective: autovehiculele de transport marfă care tranzitează Municipiul Tecuci vor circula doar pe anumite trasee:

- a) **traseul aprobat pe direcția Tisita- Galati:** DN 24 – Centura ocolitoare SV a municipiului Tecuci – DN 25 și invers;
- b) **traseul aprobat pe direcția Barlad - Galati :** DN 24- Centura ocolitoare NV - Podul Doamnei- Centura ocolitoare SV – DN 25 și invers;
- c) **traseul aprobat pe direcția Galati – Matca:** DN 25 – Centura ocolitoare SV – DN 24 – Centura ocolitoare NV – str. Tecuciul Nou – str. 1 Decembrie 1918 – str. Dimitrie Hârlescu – str. Horia – str. Mălureni – str. Plugului – str. Cuza Voda – DJ 251(Matca) bineînțeles și invers.

Dl.Bejan Ionuț. – "Stiu că s-a discutat la intrarea în Tecuci, autovehiculele de masa mare ar trebui să facă dreapta pe str.Petru Rareș pentru că dacă o iau pe str.Cuza Vodă se intersectează cu str.Plugului."

Dl.Iftimie Bogdan. – "Deci la retur să se facă dreapta pe str.Petru.Rareș și să nu o ia pe str.Cuza Vodă."

Dl.Catană Costache - "Conform indicatorului trebuie să intre pe str.Petru Rareș ce vine din spre Matca ca să nu se mai intersecteze la str.Plugului cu str.Cuza Vodă."

- d) **traseul aprobat pe direcția Movileni – Matca :** DJ 251 (Movileni) – Centura ocolitoare SV – DN 24 – Centură ocolitoare NV – str. Tecuciul Nou – str. 1 Decembrie 1918 – str. Dimitrie Hârlescu – str. Horia – str. Mălureni – str. Plugului - str. Cuza Voda – DJ 251 (Matca) .

Retur: DJ 251(Matca) – str. Cuza Voda – str. Plt. Stoicescu – str. Petru Rares – str. Plugului – str. Malureni – str. Horia – str. Dimitrie Harlescu – str. 1 Decembrie 1918 – str. Tecuciul Nou – Centura Ocolitoare NV – DN 24 – Centura Ocolitoare SV – DJ 251 (Movileni)

Dl.Crucianu Mircea - "Și aici la fel, trebuie modificat."

- e) **traseul aprobat pe direcția Barlad – Matca :** DN 24- str. Tecuciul Nou – str. Dimitrie Hârlescu – str. Horia – str. Mălureni – str. Plugului - str. Cuza Voda – DJ 251(Matca);

Retur: DJ 251 (Matca) – str. Cuza Voda – str. Plugului – str. Malureni – str. Horia – str. Dimitrie Harlescu – str. Tecuciul Nou – DN 24.

Dl.Crucianu Mircea - ” Și aici la fel, trebuie modificat.”

Se instituie restricții de tonaj de peste 3,5 tone inclusiv, pe următoarele străzi, cu excepția mijloacelor de transport în comun, a căror trasee sunt stabilite prin H.C.L., și pot fi modificate cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere: str. 1 Decembrie 1918; (intersecția str. Dimitrie Harlescu – intersecția str. Gh. Lazar), str. Dimitrie Harlescu; (intersecția str. 1 Decembrie 1918 – intersecția str. Ecaterina Teodoroiu), str. Ecaterina Teodoroiu; str. Transilvaniei, str. Tudor Pamfile, str. Nicorești, str. Gheorghe Petrascu; str. Vasile Alecsandrii; str. Galați; str. Elena Doamna; str. Constantin Solomon, str. Constituției, str. Cuza Vodă, str. Dumbrava Rosie, str. Duzilor, str. Ghica Vodă, str. Gl. Ion Dragalina, str. Izvor, str. Matei Basarab, str. Mihail Kogălniceanu, str. Ștefan Petică, str. Vigilenței, str. Vrancei, str. Anton Cincu, str. Alecu Ruso; str. Mircea Vodă; str. Ioan Petrovici; str. Unirii; str. Republicii; str. George Cosbuc; str. Pietii; str. Gloriei, str. Cpt. Vlad; str. Alexandru Papadopol Calimah; str. Mr. Genoiu; str. Stefan cel Mare, str. Costache Negri, b-dul Victoriei; Aleea Strandului; Aleea Teilor, str. Cpt. Decuseara.

Dl.Crucianu Mircea - ” Vom avea de asemenea circulația într-un singur sens pe următoarele străzi, acestea pot surveni modificări cu avizul Poliției Rutiere și a Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere, avem pe str. Gloriei, str. Artei, pe tronsonul ieșire parcare care dă în str. 13 Septembrie, str. 13 Septembrie, str. Alecu Russo, Aleea Teilor, Str. Alexandru Papadopol Calimah, Str. Cpt. Gheorghe Decuseară, str. Depoului, Str. George Coșbuc, Str. Ioniță Hrisanti, Str. Maior Genoiu, Str. Mircea Vodă, Str. Popa Șapcă, str. Traian, tronson str. Cpt Vlad- Unirii; str. Stefan cel Mare – tronson cuprins între str. Cuza Voda și str. Mihai Eminescu; str. Cpt. Vlad; str. Pietii; str. Republicii; Bd. Victoriei – tronson cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Transilvaniei, str. Costache Negri; ocazional str. Cuza Voda tronsonul cuprins între str. Plugului și str. Petru Rares; str. Oltului; str. Costache Racovita; str. Elena Doamna tronson cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Nicorești. Referitor la mijloacele de transport greu care vor avea acces în Municipiul Tecuci fără a obține autorizația de transport pe următoarele străzi: Str. 1 Decembrie 1918, sectorul cuprins de la rondul de la Rompetrol și intersecția cu str. M. Basarab., str. Ghe. Lazăr, str. Mureș, str. Caza voda sectorul cuprins între podul de la râul Bîrlad, intersecția cu str. Viei și str. Plugului. Pentru celelalte vehicule care fac parte din categoria transportului marfă transportului greu se plătesc conform H.C.L. 211/22.12.2022, sunt stabilite taxe privind eliberarea avizului transport marfă. Aceste taxe s-au majorat față de anul trecut, datorită modificării Codului fiscal și sunt următoarele: autovehicule cu masa totală până la 10 tone: 60 lei/zi, sau abonament de 600 lei/lună sau abonament anual de: 2500 lei/an. Celelalte atovehicule cu masa totală de peste 10 tone este stabilită taxa de de 110 lei/zi sau abonament de 1800 lei/lună sau abonament de 3000 lei/an. Au fost micșorate drastic abonamentele anuale pentru că sunt foarte mulți transportatori care au mai multe mașini și să poată să-și achite aceste taxe. Acești transportatori trebuie să depună în timp util documentele privind solicitarea avizului de circulație pentru ca nu se plătește taxa instituită și nici documentele nu se depun la timp.

Dl. Bejan Ionuț – O întrebare pentru dl. Catană la art. 28 alin. 2 lit. j sunt stabilite restricții pentru circulația, oprirea, staționarea sau parcarea pe trotuare, pasaje pietonale, alei sau zone verzi pe teritoriul Municipiului Tecuci. Dacă trecem asta ar însemna ca nu mai are nimeni voie să parcheze pe trotuare în Municipiul Tecuci. Deci mai sunt trotuare domnule Catană care mai pot permite oprirea/staționarea sau parcarea?”

Dl. Catană Costache. – ” Legea specifică 1m, 1m jumătate.”

Dl. Bejan Ionuț. – ” La art. 52 este specificat semnalizarea prin marcaje a locurilor de parcare, locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap, care vor fi semnalizate prin marcaj rutier de culoare albastră și locurile de parcare rezervate operatorilor de transport care vor fi marcate prin vopsea de culoare alba cu inscripția „Taxi”. Mai sunt și locuri pentru autovehiculele instituțiilor publice, Poliție, Ambulanță... ar trebui și ele menționate.”

Art. 75 – ” Se interzice descărcarea, încărcarea, manipularea, depozitarea și comercializarea oricărui tip de marfă pe trotuare, parte carosabilă sau spații verzi.”

Dl. Secretar General Borsan George – ” Să se treacă, se interzice depozitarea mărfii pe trotuare după descărcare.”

Având în vedere cele prezentate mai sus, am procedat la încheierea prezentei minute privind: ”
Aprobarea Regulamentului de Administrare și Utilizare a Căilor Publice de Comunicație din Municipiul Tecuci.”

**Secretarul General U.A.T.
Municipiul Tecuci
Jr.George Lucian BORȘAN**

Redactat,
consilier superior ~~Adelina~~ **Adelina BĂRBUȚĂ**